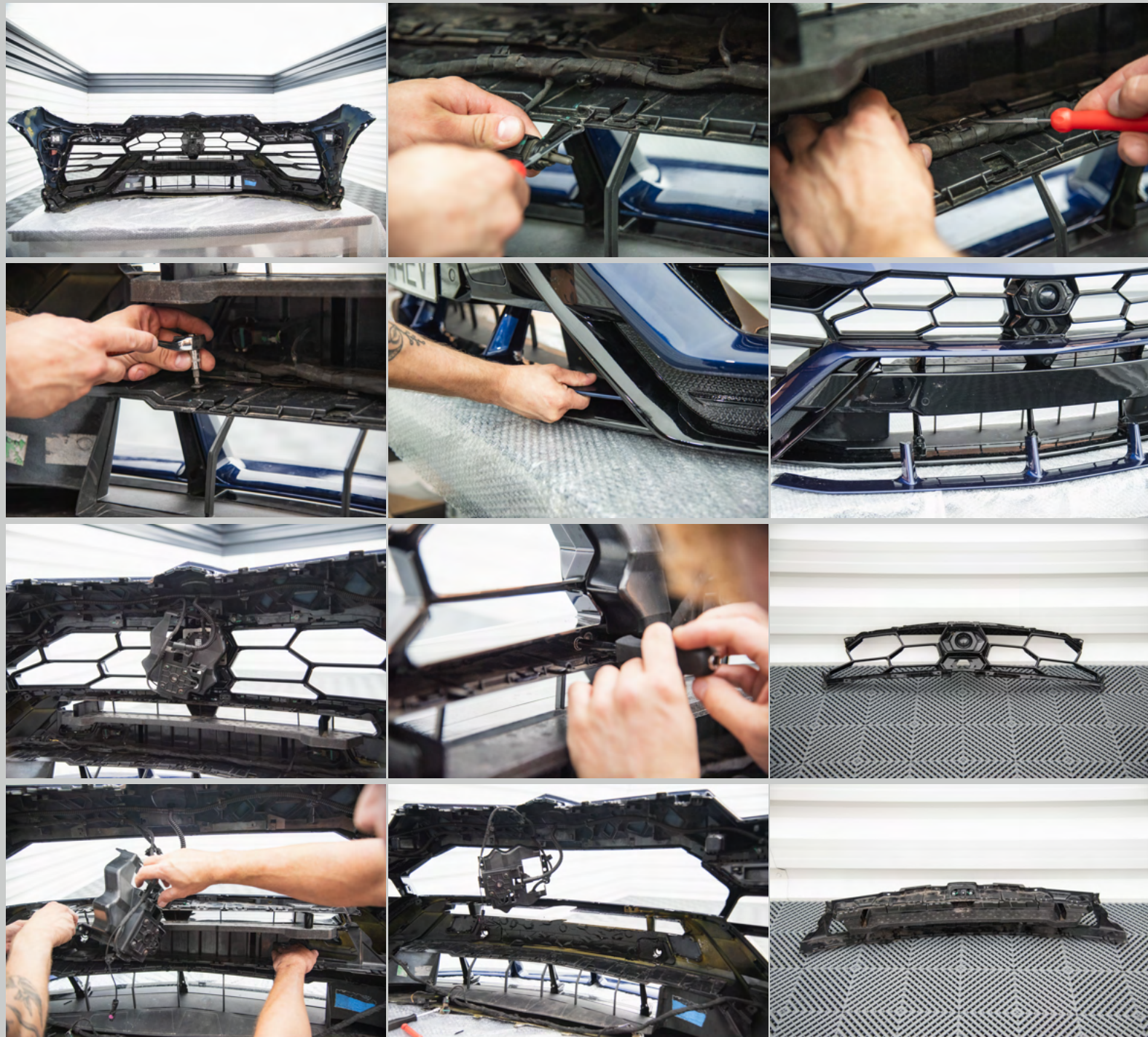


Lamborghini Urus

Front Splitter Assembly Instruction

Step 1



Step 1

Remove the front bumper from the car. Unplug the wires from the bumper. Remove the inner insert. Unscrew the lower bumper diffuser. Remove the front sensor. Unscrew the front grill. Remove the inner bumper insert.

Step 2



Step 2

Run the drill through the holes in the middle bumper beam so that its tip rests on the base of the vertical bumper reinforcement. The tip of the drill should be 2 cm from the mounting hole. Then drill a hole through the bumper. From the bottom of the bumper, correct and level the hole. Also drill a hole through the vertical elements of the lower bumper diffuser according to the angle of the original holes. The holes should be made through all three elements.

Step 3



Step 3

Prepare the front splitter. Place it on the lower part of the bumper. Then, using a few screws, attach the splitter to the bumper so that it does not move. Then mark the points on the splitter according to the holes drilled through the bumper. According to the markings, make holes in the splitter.

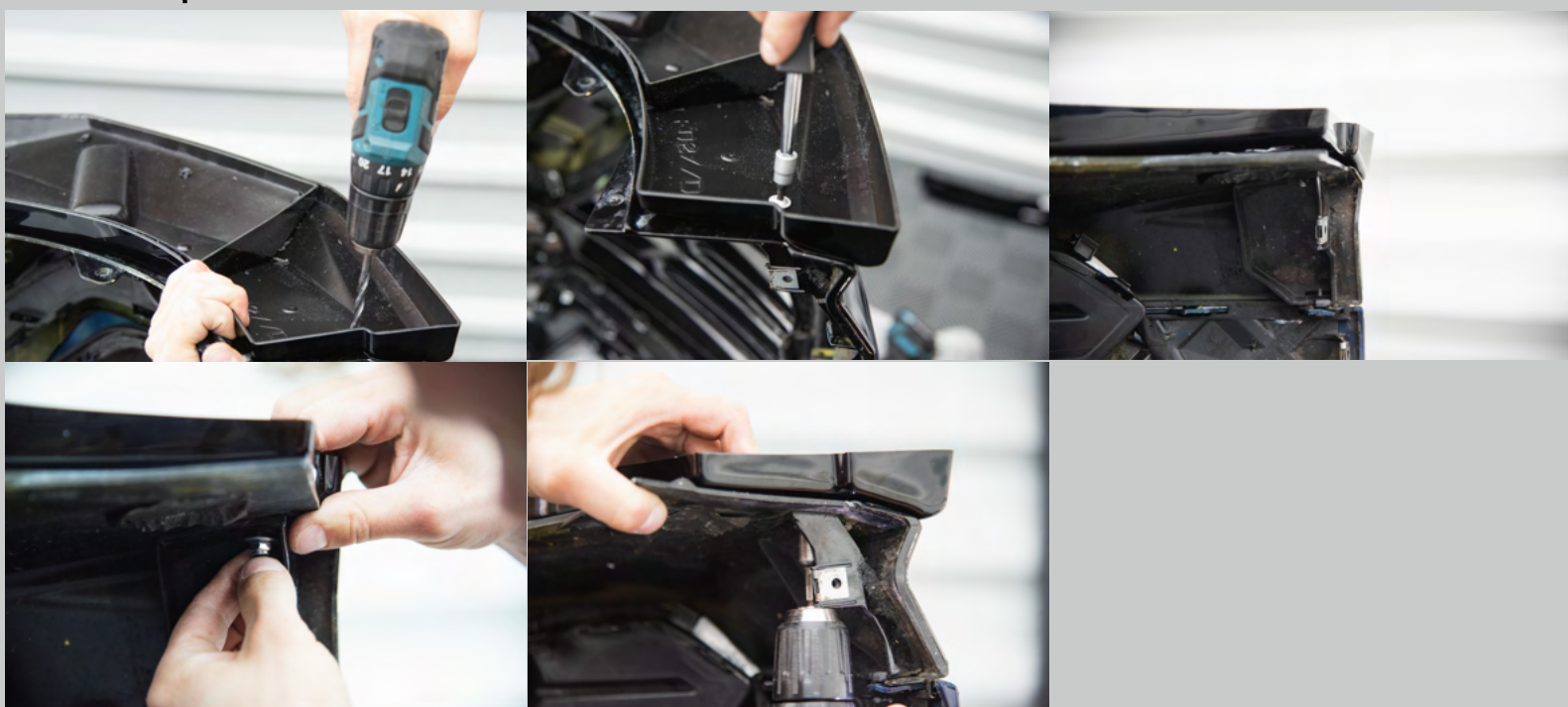
Step 4



Step 4

Place the splitter on the bumper. Insert the lower diffuser into the lower part of the bumper. Through all the drilled holes in the splitter, diffuser and bumper, drive the reinforcing screws so that one end of the thread sticks out from the bottom of the splitter and the other sticks out through the middle beam of the bumper.

Step 5



Step 5

Through the previously made screw holes, make holes for the screws from the mounting kit. Screw the splitter to the bumper. The head of the screw should point towards the ground, while the washer and nut should point towards the car's engine.

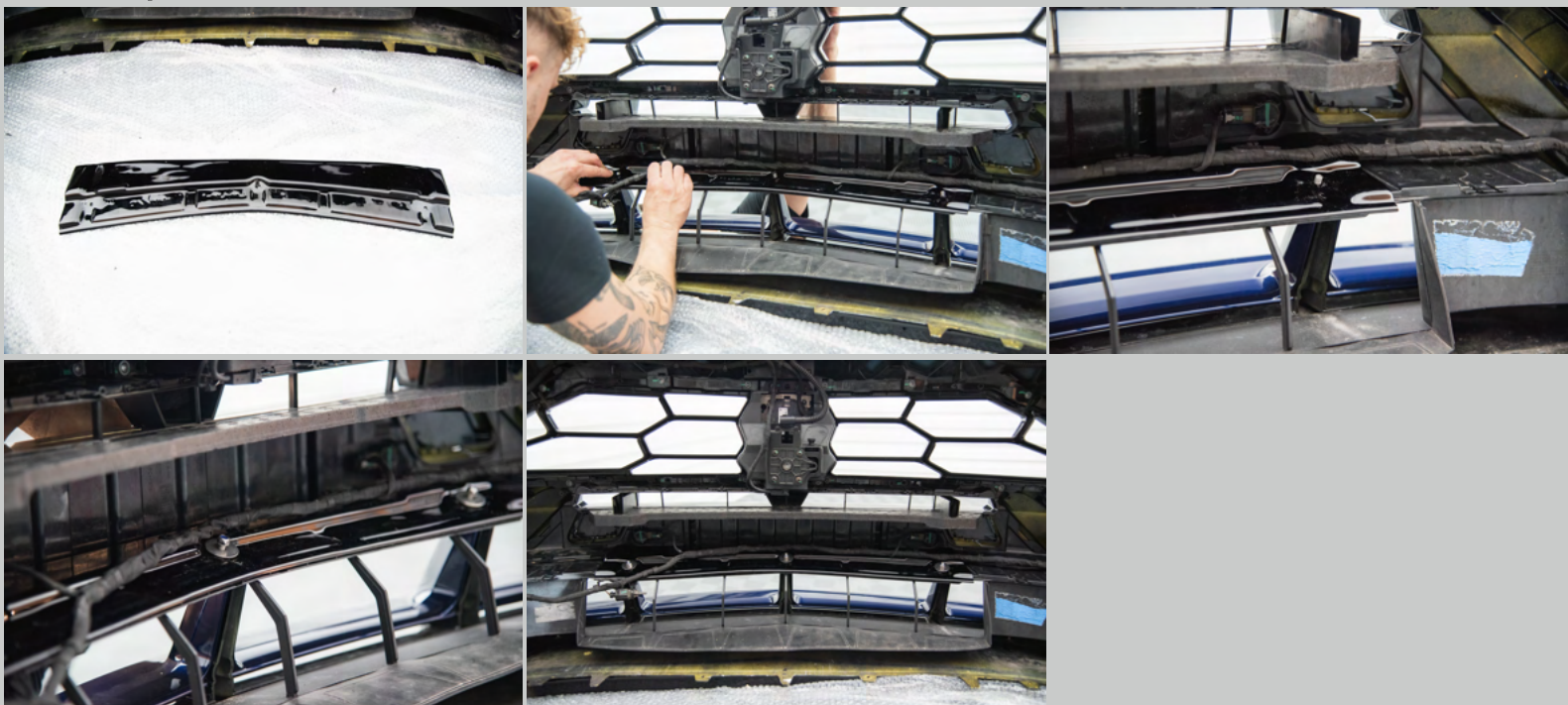
Step 6



Step 6

Mark the places for the mounting holes on the splitter from the bottom. These holes should be at an equal distance from each other and no further from the edge of the bumper than max. 3 cm. Make holes through the marked points. Place the mounting screws in the holes. Screw the whole thing tight.

Step 7



Step 7

Prepare the splitter reinforcement. Place the reinforcement on the protruding ends of the splitter reinforcement bolts, on the top of the bumper center beam. Then place the washers and nuts on the threads and screw everything together tightly. Then reinstall the grill, sensor and center beam insert. Done

(PL) Polski

Instrukcja montażu przedniego splittera do Lamborghini Urus

Step 1

Zdejmij zderzak przedni z samochodu. Ze zderzaka odepnij przewody. Zdemontuj wewnętrzną wkładkę. Odkręć dolny dyfuzor zderzaka. Zdemontuj przedni sensor. Odkręć grill przedni. Zdemontuj wewnętrzną wkładkę zderzaka.

Step 2

Przez otwory w środkowej belce zderzaka przeprowadź wiertło tak, by jego końcówka opierała się o podstawę wzmocnienia pionowego zderzaka. Kończówka wiertła powinna znajdować się 2 cm od otworu montażowego. Następnie wykonaj otwór na wylot przez zderzak. Od spodu zderzaka popraw i wyrównaj otwór. Przewierć otwór również przez pionowe elementy dolnego dyfuzora zderzaka zgodnie z kątem oryginalnych otworów. Otwory należy wykonać przez wszystkie trzy elementy.

Step 3

Przygotuj przedni splitter. Połóż go na dolnej części zderzaka. Następnie za pomocą kilku wkrętów przytwierdź splitter do zderzaka tak, by się nie poruszał. Następnie oznacz na splitterze punkty zgodnie z wywierconymi otworami przez zderzak. Zgodnie z oznaczeniami wykonaj otwory w splitterze.

Step 4

Ułóż splitter na zderzaku. Włóż w dolną część zderzaka dyfuzor dolny. Przez wszystkie wywiercone otwory w splitterze, dyfuzorze i zderzaku przeprowadź śruby wzmacniające tak, by jedna końcówka gwintu wystawała od spodu splittera, a druga wystawała przez środkową belkę zderzaka.

Step 5

Przez wcześniej wykonane otwory na wkręty wykonaj otwory na śruby z zestawu montażowego. Przykręć splitter do zderzaka. Główna śruby powinna być skierowana w stronę gruntu, natomiast podkładka i nakrętka w stronę silnika samochodu.

Step 6

Na splitterze od dołu zaznacz miejsca wykonania otworów montażowych. Otwory te powinny znajdować się w równej odległości od siebie i nie dalej od krawędzi zderzaka niż max 3 cm. Przez oznaczone punkty wykonaj otwory. W otworach umieść śruby montażowe. Skręć całość mocno.

Step 7

Przygotuj wzmocnienie splittera. Ułóż wzmocnienie na wystających końcówkach śrub wzmacniających splitter, na górnej części belki środkowej zderzaka. Następnie umieść na gwincie podkładki i nakrętki i skręć całość mocno. Następnie zamontuj z powrotem grill, sensor oraz wkładkę belki środkowej. Gotowe.

(BG) Bŭlgarski

Instruktsii za sglobyavane na preden splitter Lamborghini Urus

Stŭpka 1

Svaletе prednata bronya ot kolata. Izklyuchete kabelite ot bronyata. Svaletе vŭtreshnata vlozhka. Razviŭte dolniya difuz'or na bronyata. Svaletе predniya senzor. Razviŭte prednata reshetka. Svaletе vŭtreshnata vlozhka na bronyata.

Stŭpka 2

Prokaraŭte svredloto prez otvorite v srednata greda na bronyata, taka che vŭrkhŭt mu da opira v osnovata na vertikalnata armirovka na bronyata. Vŭrkhŭt na svredloto tryabva da e na 2 sm ot montazhniya otvor. Sled tova probŭite otvor prez bronyata. Ot dolnata chast na bronyata korigiraŭte i niveliraŭte otvora. Probŭite i otvor prez vertikalnite elementi na dolniya difuz'or na bronyata spored ŭgŭla na originalnite otvori. Otvorite tryabva da bŭdat napraveni prez vsichkite tri elementa.

Stŭpka 3

Podgotvete predniya splitter. Postavete go v dolnata chast na bronyata. Sled tova, s pomoshtta na nyakolko vinta, zakrepete splitera kŭm bronyata, taka che da ne se dvizhi. Sled tova markiraŭte tochkite na splitera spored prohibitite otvori prez bronyata. Spored markirovkite napravete otvori v splitera.

Stŭpka 4

Postavete splitera vŭrkhу bronyata. Postavete dolniya difuz'or v dolnata chast na bronyata. Prez vsichki probiti otvori v splitera, difuzera i bronyata, zabiŭte podsilvashtite vintove, taka che ediniyat kraŭ na rezbata da stŭrchi ot dolnata chast na splitera, a drugiyyat da stŭrchi prez srednata greda na bronyata.

Stŭpka 5

Prez predvaritelno napravenite otvori za vintove napravete otvori za vintovete ot montazhniya komplekt. Zaviŭte splitera kŭm bronyata. Glavata na vinta tryabva da sochi kŭm zemyata, dokato shaŭbata i gaŭkata tryabva da sochat kŭm dvigatelya na avtomobila.

Stŭpka 6

Markiraŭte mestata za montazhnite otvori na splitera ot dolu. Tezi otvori tryabva da sa na ednakvo razstoyanie edin ot drug i ne po-dalech ot rŭba na bronyata ot maks. 3 sm. Napravete otvori prez markiranite tochki. Postavete montazhnite vintove v otvorite. Zaviŭte zdravo vsichko.

Stŭpka 7

Podgotvete podsilvaneto na splitera. Postavete podsilvaneto vŭrkhу stŭrchashtite kraishta na boltovete za podsilvane na splitera, vŭrkhу gornata chast na tsentralnata greda na bronyata. Sled tova postavete shaŭbite i gaŭkite vŭrkhу rezbite i zaviŭte. Sglobete vsichko plŭtno. Sled tova postavete obratno reshetkata, senzora i vlozhkata na tsentralnata greda. Gotovo.

(HR) Hrvatski

Upute za sastavljanje prednjeg razdjelnika zraka Lamborghini Urusa

Korak 1

Uklonite prednji branik s automobila. Isključite žice s branika. Uklonite unutarnji umetak. Odvrnite donji difuzor branika. Uklonite prednji senzor. Odvrnite prednju masku. Uklonite unutarnji umetak branika.

Korak 2

Provucite bušilicu kroz rupe u srednjoj gredi branika tako da joj vrh leži na podnožju okomitog ojačanja branika. Vrh bušilice trebao bi biti 2 cm od rupe za montažu. Zatim izbušite rupu kroz branik. S dna branika ispravite i poravnajte rupu. Također izbušite rupu kroz okomite elemente donjeg difuzora branika prema kutu originalnih rupa. Rupe bi trebale biti napravljene kroz sva tri elementa.

Korak 3

Pripremite prednji razdjelnik zraka. Postavite ga na donji dio branika. Zatim, pomoću nekoliko vijaka, pričvrstite razdjelnik zraka na branik tako da se ne pomiče. Zatim označite točke na razdjelniku zraka prema rupama izbušenim kroz branik. Prema oznakama napravite rupe u razdjelniku zraka.

Korak 4

Postavite razdjelnik zraka na branik. Umetnite donji difuzor u donji dio branika. Kroz sve izbušene rupe u razdjelniku zraka, difuzoru i braniku, uvrnite vijke za ojačanje tako da jedan kraj navoja viri s dna razdjelnika zraka, a drugi kroz srednju gredu branika.

Korak 5

Kroz prethodno napravljene rupe za vijke napravite rupe za vijke iz kompleta za montažu. Pričvrstite razdjelnik zraka na branik vijcima. Glava vijka treba biti usmjerena prema tlu, dok podloška i matica trebaju biti usmjerene prema motoru automobila.

Korak 6

Označite mjesta za rupe za montažu na razdjelniku zraka s donje strane. Ove rupe trebaju biti na jednakoj udaljenosti jedna od druge i ne dalje od ruba branika više od maksimalno 3 cm. Napravite rupe kroz označene točke. Postavite vijke za montažu u rupe. Čvrsto pričvrstite cijelu stvar vijcima.

Korak 7

Pripremite ojačanje razdjelnika zraka. Postavite ojačanje na izbočene krajeve vijaka za ojačanje razdjelnika zraka, na vrh središnje grede branika. Zatim postavite podloške i matice na navoje i pričvrstite vijcima. Sve čvrsto spojite. Zatim ponovno postavite rešetku, senzor i uložak središnje zrake. Gotovo.

(CZ) Čeština

Návod k montáži předního spoileru Lamborghini Urus

Krok 1

Sejměte přední nárazník z vozu. Odpojte kabely od nárazníku. Vyjměte vnitřní vložku. Odšroubujte spodní difuzor nárazníku. Vyjměte přední senzor. Odšroubujte přední masku chladiče. Vyjměte vnitřní vložku nárazníku.

Krok 2

Provlékněte vrtačku otvory ve středním nosníku nárazníku tak, aby její špička spočívala na základně svislé výztuhy nárazníku. Špička vrtačky by měla být 2 cm od montážního otvoru. Poté vyvrtejte otvor skrz nárazník. Ze spodní části nárazníku otvor opravte a vyrovnejte. Vyvrtejte také otvor skrz svislé prvky spodního difuzoru nárazníku podle úhlu původních otvorů. Otvory by měly být provedeny skrz všechny tři prvky.

Krok 3

Připravte si přední spoiler. Umístěte ho na spodní část nárazníku. Poté pomocí několika šroubů připevněte spoiler k nárazníku tak, aby se nepohyboval. Poté označte body na spoileru podle otvorů vyvrtaných skrz nárazník. Podle označení vytvořte otvory ve spoileru.

Krok 4

Umístěte rozdělovač na nárazník. Vložte spodní difuzor do spodní části nárazníku. Skrz všechny vyvrtané otvory ve rozdělovači, difuzoru a nárazníku provlékněte výztužné šrouby tak, aby jeden konec závitu vyčníval ze spodní části rozdělovače a druhý konec vyčníval ze středního nosníku nárazníku.

Krok 5

Skrz předem vytvořené otvory pro šrouby vytvořte otvory pro šrouby z montážní sady. Přišroubujte rozdělovač k nárazníku. Hlava šroubu by měla směřovat k zemi, zatímco podložka a matice by měly směřovat k motoru vozu.

Krok 6

Označte si zespodu na rozdělovači místa pro montážní otvory. Tyto otvory by měly být od sebe ve stejné vzdálenosti a ne dále od okraje nárazníku než max. 3 cm. Vytvořte otvory skrz označené body. Umístěte montážní šrouby do otvorů. Celý díl pevně zašroubujte.

Krok 7

Připravte si výztuhu rozdělovače. Umístěte výztuhu na vyčnívající konce šroubů výztuhy rozdělovače, na horní část středního nosníku nárazníku. Poté umístěte podložky a matice na závity a zašroubujte. Vše pevně sestavte. Poté zpět nainstalujte mřížku, senzor a vložku středového nosníku. Hotovo.

(DK) Dansk
Lamborghini Urus frontsplitter monteringsvejledning

Trin 1

Fjern den forreste kofanger fra bilen. Tag ledningerne ud af kofangeren. Fjern den indre indsats. Skru den nederste kofangerdiffusor af. Fjern den forreste sensor. Skru frontgitteret af. Fjern den indre kofangerindsats.

Trin 2

Kør boret gennem hullerne i den midterste kofangerbjælke, så dens spids hviler på bunden af den lodrette kofangerforstærkning. Borets spids skal være 2 cm fra monteringshullet. Bor derefter et hul gennem kofangeren. Korrigér og niveller hullet fra bunden af kofangeren. Bor også et hul gennem de lodrette elementer på den nederste kofangerdiffusor i henhold til vinklen på de originale huller. Hullerne skal laves gennem alle tre elementer.

Trin 3

Forbered frontsplitteren. Placer den på den nederste del af kofangeren. Fastgør derefter splitteren til kofangeren med et par skruer, så den ikke bevæger sig. Marker derefter punkterne på splitteren i henhold til de huller, der er boret gennem kofangeren. Lav huller i henhold til markeringerne. Splitter.

Trin 4

Placer splitteren på kofangeren. Indsæt den nederste diffusor i den nederste del af kofangeren. Gennem alle de borede huller i splitteren, diffuseren og kofangeren skal du skrue forstærkningsskruerne i, så den ene ende af gevindet stikker ud fra bunden af splitteren, og den anden stikker ud gennem kofangerens midterbjælke.

Trin 5

Lav huller til skruerne fra monteringssættet gennem de tidligere lavede skruehuller. Skru splitteren fast på kofangeren. Skruhovedet skal pege mod jorden, mens skiven og møtrikken skal pege mod bilens motor.

Trin 6

Marker stederne til monteringshullerne på splitteren nedefra. Disse huller skal være i lige stor afstand fra hinanden og ikke længere fra kofangerens kant end maks. 3 cm. Lav huller gennem de markerede punkter. Placer monteringsskruerne i hullerne. Skru det hele fast.

Trin 7

Forbered splitterforstærkningen. Placer forstærkningen på de fremspringende ender af splitterforstærkningsboltene, på toppen af kofangerens midterbjælke. Placer derefter skiverne og møtrikkerne på gevindene og skru alt sammen tæt. Genmonter derefter grillen, sensoren og midterbjælkeindsatsen. Færdig.

(EE) Eesti keel

Lamborghini Uruse esisplitteri kokkupanekujuhend

1. samm

Eemaldage autolt esipõrkeraud. Ühendage juhtmed kaitserauast lahti. Eemaldage sisemine sisetükk. Keerake lahti alumine kaitseraua difuusor. Eemaldage esiandur. Keerake lahti esivõre. Eemaldage sisemine kaitseraua sisetükk.

2. samm

Ajage puur läbi keskmise kaitseraua tala aukude nii, et selle ots toetuks vertikaalse kaitseraua tugevduse alusele. Puuri ots peaks olema kinnitusavast 2 cm kaugusel. Seejärel puurige läbi kaitseraua auk. Põrkerauda altpoolt korrigeerige ja tasandage auk. Puurige ka läbi alumise kaitseraua difuusori vertikaalsete elementide auk vastavalt algsete aukude nurgale. Augud peaksid olema tehtud läbi kõigi kolme elemendi.

3. samm

Valmistage ette esisplitter. Asetage see kaitseraua alumisele osale. Seejärel kinnitage splitter mõne kruviga kaitseraua külge nii, et see ei liiguks. Seejärel märkige splitteri punktid vastavalt kaitserauas puuritud aukudele. Tehke splitterisse augud vastavalt märgistustele.

4. samm

Asetage splitter... Põrkeraud. Sisestage alumine hajuti kaitseraua alumisse ossa. Keerake tugevduskruvid läbi splitteri, difuusori ja kaitseraua puuritud aukude nii, et keerme üks ots ulatuks splitteri põhjast välja ja teine ots läbi kaitseraua keskmise tala.

5. samm

Tehke eelnevalt tehtud kruviaukude kaudu augud kinnituskomplekti kruvidele. Kruvige splitter kaitseraua külge. Kruvi pea peaks olema suunatud maapinna poole, samal ajal kui seib ja mutter peaksid olema suunatud auto mootori poole.

6. samm

Märgistage splitteril altpoolt kinnitusaukude kohad. Need augud peaksid olema üksteisest võrdsel kaugusel ja mitte kaugemal kui 3 cm kaitseraua servast. Tehke märgitud punktide kaudu augud. Asetage kinnituskruvid aukudesse. Kruvige kogu asi tihedalt kinni.

7. samm

Valmistage ette splitteri tugevdus. Asetage tugevdus splitteri tugevduspoltide väljaulatuvatele otstetele, kaitseraua kesktala peale. Seejärel asetage seibid ja mutrid keermetele ning kruvige kõik tihedalt kokku. Seejärel paigaldage iluvõre, andur ja kesktala sisetükk uuesti. Valmis.

(FI) Suomalainen

Lamborghini Urus Etuspoilerin Kokoamisohjeet

Vaihe 1

Irrota etupuskuri autosta. Irrota johdot puskurista. Irrota sisäosa. Irrota alempi puskurin diffuusori. Irrota etuanturi. Irrota etusäleikkö. Irrota sisäpuskurin diffuusori.

Vaihe 2

Pujota pora keskimmäisen puskurin palkin reikien läpi niin, että sen kärki lepää pystysuoran puskurin vahvikkeen pohjassa. Poran kärjen tulee olla 2 cm:n päässä kiinnitysreiästä. Poraa sitten reikä puskurin läpi. Tasoita ja suorista reikä puskurin pohjasta. Poraa myös reikä alemman puskurin diffuusorin pystysuorien elementtien läpi alkuperäisten reikien kulman mukaisesti. Reiät tulee tehdä kaikkien kolmen elementin läpi.

Vaihe 3

Valmistelee etuspoileri. Aseta se puskurin alaosaan. Kiinnitä sitten splitteri puskuriin muutamalla ruuvilla niin, että se ei liiku. Merkitse sitten splitterin pisteet puskurin läpi porattujen reikien mukaisesti. Tee merkintöjen mukaisesti reiät splitteriin.

Vaihe 4

Aseta splitteri... Puskuri. Aseta alempi diffuusori puskurin alaosaan. Kiinnitä vahvistusruuvit splitterin, diffuusorin ja puskurin reikien läpi siten, että kierteiden toinen pää tulee ulos splitterin pohjasta ja toinen pää puskurin keskipalkin läpi.

Vaihe 5

Tee aiemmin tehtyjen ruuvireikien läpi reiät asennussarjan ruuveille. Ruuvaa splitteri puskuriin. Ruuvien pään tulee osoittaa kohti maata, kun taas aluslevyn ja mutterin tulee osoittaa kohti auton moottoria.

Vaihe 6

Merkitse kiinnitysreikien paikat splitteriin alhaalta. Näiden reikien tulee olla yhtä kaukana toisistaan ja enintään 3 cm etäisyydellä puskurin reunasta. Tee reiät merkittyjen pisteiden läpi. Aseta kiinnitysruuvit reikiin. Ruuvaa koko asia tiukasti kiinni.

Vaihe 7

Valmistelee splitterin vahvike. Aseta vahvike splitterin vahvikepulttien ulkoneviin päihin puskurin keskipalkin päälle. Aseta sitten aluslevyt ja mutterit kierteisiin ja ruuvaa kaikki tiukasti yhteen. Asenna sitten säleikkö, anturi ja keskipalkin sisäosa takaisin. Valmis.

(FR) Français

Instructions d'assemblage du séparateur avant pour Lamborghini Urus

Étape 1

Retirez le pare-chocs avant. Débranchez les fils du pare-chocs. Retirez l'insert intérieur. Dévissez le diffuseur inférieur. Retirez le capteur avant. Dévissez la calandre avant. Retirez l'insert intérieur.

Étape 2

Insérez la perceuse dans les trous de la poutre centrale du pare-chocs de manière à ce que sa pointe repose sur la base du renfort vertical. La pointe de la perceuse doit être à 2 cm du trou de fixation. Percez ensuite un trou dans le pare-chocs. Depuis le bas du pare-chocs, corrigez et nivelez le trou. Percez également un trou dans les éléments verticaux du diffuseur inférieur du pare-chocs, en respectant l'angle des trous d'origine. Les trous doivent traverser les trois éléments.

Étape 3

Préparez le séparateur avant. Placez-le sur la partie inférieure du pare-chocs. Fixez ensuite le séparateur au pare-chocs à l'aide de quelques vis. Marquez ensuite les points sur le séparateur en fonction des trous percés dans le pare-chocs. Percez les trous selon les marquages. Le splitter.

Étape 4

Placez le splitter sur le pare-chocs. Insérez le diffuseur inférieur dans la partie inférieure du pare-chocs. Vissez les vis de renfort dans tous les trous percés dans le splitter, le diffuseur et le pare-chocs, de manière à ce qu'une extrémité du filetage dépasse du bas du splitter et l'autre à travers la poutre centrale du pare-chocs.

Étape 5

Percez les trous pour les vis du kit de montage dans les trous précédemment percés. Vissez le splitter au pare-chocs. La tête de la vis doit être orientée vers le sol, tandis que la rondelle et l'écrou doivent être orientés vers le moteur.

Étape 6

Marquez les emplacements des trous de fixation sur le splitter par le bas. Ces trous doivent être équidistants et à 3 cm maximum du bord du pare-chocs. Percez les trous aux points marqués. Insérez les vis de fixation dans les trous. Vissez le tout.

Étape 7

Préparez le renfort du splitter. Placez-le sur les extrémités saillantes des boulons de renfort, en haut du centre du pare-chocs. Faisceau. Placez ensuite les rondelles et les écrous sur les filetages et vissez fermement le tout. Réinstallez ensuite la calandre, le capteur et l'insert de faisceau central. Terminé.

(EL) Elliniká

Odigíes Synarmológisis Brostinou Diachoristí Lamborghini Urus

Víma 1

Afairéste ton brostinó profylaktíra apó to aftokínito. Aposyndéste ta kalódia apó ton profylaktíra. Afairéste to esoterikó éntheto. Xeidóste ton káto diachýti profylaktíra. Afairéste ton brostinó aisthitíra. Xeidóste tin brostiní máska. Afairéste to esoterikó éntheto profylaktíra.

Víma 2

Peráste to trypaní mésa apó tis trýpes sti mesaía dokó tou profylaktíra étsi óste i ákri tou na akoumpá sti vási tis káthetis eníschysis tou profylaktíra. I ákri tou trypanioú prépei na apéchei 2 cm apó tin opí stíraxis. Sti synécheia, anoíxte mia trýpa mésa apó ton profylaktíra. Apó to káto méros tou profylaktíra, diorthóste kai isióste tin trýpa. Epísis, anoíxte mia trýpa mésa apó ta kátheta stoicheía tou káto diachýti profylaktíra sýmфона me ti gonía ton archikón opón. Oi trýpes prépei na gínoun kai sta tría stoicheía.

Víma 3

Proetoimáste ton brostinó diachoristí. Topothetíste ton sto káto méros tou profylaktíra. Sti synécheia, chrisimopoióntas merikés vídes, stereóste ton diachoristí ston profylaktíra étsi óste na min kineítai. Sti synécheia, simeióste ta simeía ston diachoristí sýmфона me tis trýpes pou échoun trypitheí mésa apó ton profylaktíra. Sýmфона me tis simánseis, kánte trýpes sto diachoristí.

Víma 4

Topothetíste ton diachoristí ston profylaktíra. Topothetíste ton káto diachýti sto káto méros tou profylaktíra. Mésa apó óles tis trýpes ston diachoristí, ton diachýti kai ton profylaktíra, peráste tis vídes eníschysis étsi óste to éna ákro tou speirómatos na proexéchei apó to káto méros tou diachoristí kai to állo na proexéchei mésa apó ti mesaía dokó tou profylaktíra.

Víma 5

Mésa apó tis proigouménos kataskevasménes opés gia tis vídes, kánte trýpes gia tis vídes apó to kit topothétisis. Vidóste ton diachoristí ston profylaktíra. I kefalí tis vídas prépei na deíchnei pros to édafos, enó i rodéla kai to paximádi prépei na deíchnoun pros ton kinitíra tou aftokinítou.

Víma 6

Simeióste tis théseis gia tis opés topothétisis ston diachoristí apó káto. Aftés oi opés prépei na vrískontai se ísi apóstasi metaxý tous kai óchi perissótero apó tin ákri tou profylaktíra apó to mégisto 3 cm. Kánte trýpes mésa apó ta simeioména simeía. Topothetíste tis vídes topothétisis stis opés. Vidóste olóklíro to práγμα sfichtá.

Víma 7

Proetoimáste tin eníschysi tou diachoristí. Topothetíste tin eníschysi sta proexéchonta ákra ton boulonión eníschysis tou diachoristí, stin koryfí tis kentrikís dokoú tou profylaktíra. Sti synécheia, topothetíste to rodéles kai paximádia sta speirómata kai vidóste ta óla sfichtá. Sti synécheia, topothetíste xaná ti schára, ton aisthitíra kai to éntheto kentrikís dokoú. Télos.

(ES) Español

Instrucciones de montaje del divisor delantero del Lamborghini Urus

Paso 1

Retire el parachoques delantero del coche. Desconecte los cables del parachoques. Retire el inserto interior. Desatornille el difusor inferior del parachoques. Retire el sensor delantero. Desatornille la rejilla delantera. Retire el inserto interior del parachoques.

Paso 2

Pase el taladro por los agujeros de la viga central del parachoques, de modo que la punta descansa sobre la base del refuerzo vertical. La punta del taladro debe estar a 2 cm del agujero de montaje. A continuación, perfora un agujero en el parachoques. Desde la parte inferior del parachoques, corrija y nivele el agujero. También perfora un agujero en los elementos verticales del difusor inferior del parachoques, siguiendo el ángulo de los agujeros originales. Los agujeros deben atravesar los tres elementos.

Paso 3

Prepáre el divisor delantero. Colóquelo en la parte inferior del parachoques. A continuación, fije el divisor al parachoques con unos tornillos para que no se mueva. Marque los puntos en el divisor según los agujeros perforados en el parachoques. Siguiendo las marcas, marque Orificios en el divisor.

Paso 4

Coloque el divisor en el parachoques. Inserte el difusor inferior en la parte inferior del parachoques. A través de todos los orificios perforados en el divisor, el difusor y el parachoques, introduzca los tornillos de refuerzo de modo que un extremo de la rosca sobresalga de la parte inferior del divisor y el otro atraviese la viga central del parachoques.

Paso 5

A través de los orificios previamente hechos, perfora los tornillos del kit de montaje. Atornille el divisor al parachoques. La cabeza del tornillo debe apuntar hacia el suelo, mientras que la arandela y la tuerca deben apuntar hacia el motor del vehículo.

Paso 6

Marque los orificios de montaje en el divisor desde la parte inferior. Estos orificios deben estar equidistantes entre sí y a una distancia máxima de 3 cm del borde del parachoques. Perfora los orificios en los puntos marcados. Coloque los tornillos de montaje en los orificios. Atornille todo firmemente.

Paso 7

Prepáre el refuerzo del divisor. Coloque el refuerzo en los extremos salientes del refuerzo del divisor. Pernos en la parte superior de la viga central del parachoques. Luego, coloque las arandelas y tuercas en las roscas y atornille todo firmemente. Después, vuelva a instalar la rejilla, el sensor y el inserto de la viga central. Listo.

(IE) Gaeilge

Treoir Tionóil Scoilteoir Tosaigh Lamborghini Urus

Céim 1

Bain an tuairteoir tosaigh as an gcarr. Díphlugáil na sreanga ón tuairteoir. Bain an t-ionchur istigh. Díscríobh an scaiptheoir tuairteora íochtarach. Bain an braiteoir tosaigh. Díscríobh an gríl tosaigh. Bain an t-ionchur tuairteora istigh.

Céim 2

Rith an druil trí na poill i bhíoma lár an tuairteora ionas go luíonn a bharr ar bhonn an athneartaithe tuairteora ingearach. Ba chóir go mbeadh barr an druil 2 cm ón bpoll gléasta. Ansin druil poll tríd an tuairteoir. Ó bhun an tuairteora, ceartaigh agus leibhéalaigh an poll. Druil poll freisin trí na heilimintí ingearacha den scaiptheoir tuairteora íochtarach de réir uillinn na bpoll bunaidh. Ba chóir na poill a dhéanamh trí na trí eilimint.

Céim 3

Ullmhaigh an scoilteoir tosaigh. Cuir é ar chuid íochtarach an tuairteora. Ansin, ag baint úsáide as cúpla scriú, ceangail an scoilteoir leis an tuairteoir ionas nach mbogann sé. Ansin marcáil na pointí ar an scoilteoir de réir na bpoll a druileáladh tríd an tuairteoir. De réir na marcálacha, déan poill sa scoilteoir.

Céim 4

Cuir an scoilteoir ar an tuairteoir. Cuir an scaiptheoir íochtarach isteach sa chuid íochtarach den tuairteoir. Trí na poill druileáilte go léir sa scoilteoir, sa scaiptheoir agus sa tuairteoir, brúigh na scriúnná athneartaithe ionas go mbeidh ceann amháin den snáithe ag gobadh amach ó bhun an scoilteora agus an ceann eile ag gobadh amach trí bhíoma lár an tuairteora.

Céim 5

Trí na poill scriú a rinneadh roimhe seo, déan poill do na scriúnná ón trealamh gléasta. Scriú an scoilteoir chuig an tuairteoir. Ba chóir go mbeadh ceann an scriú ag pointeáil i dtreo na talún, agus ba chóir go mbeadh an leicneán agus an cnó ag pointeáil i dtreo inneall an ghluaisteáin.

Céim 6

Marcáil na háiteanna do na poill gléasta ar an scoilteoir ón mbun. Ba chóir go mbeadh na poill seo ag an achar céanna óna chéile agus gan a bheith níos faide ó imeall an tuairteora ná uasmhéid 3 cm. Déan poill trí na pointí marcáilte. Cuir na scriúnná gléasta sna poill. Scriú an rud ar fad go docht.

Céim 7

Ullmhaigh an t-atreisiú scoilteora. Cuir an t-atreisiú ar na foircinn atá ag gobadh amach de na boltaí athneartaithe scoilteora, ar bharr bhíoma lár an tuairteora. Ansin cuir na leicneáin agus cnónna ar na snáitheanna agus scriúigh gach rud le chéile go docht. Ansin athshuiteáil an gríl, an braiteoir agus an t-ionchur bhíoma lárnach. Déanta.

(LI) Lietuvių

„Lamborghini Urus“ priekinio skirstytuvo surinkimo instrukcija

1 veiksmas

Nuimkite priekinį bamperį nuo automobilio. Atjunkite laidus nuo bamperio. Nuimkite vidinį įdėklą. Atsukite apatinį bamperio difuzorių. Nuimkite priekinį jutiklį. Atsukite priekines groteles. Nuimkite vidinį bamperio įdėklą.

2 veiksmas

Perkiškite gražtą per vidurinės bamperio sijos skylės taip, kad jo galas remtųsi į vertikalaus bamperio sutvirtinimo pagrindą. Gražto galas turėtų būti 2 cm atstumu nuo tvirtinimo angos. Tada išgręžkite skylę per bamperį. Nuo bamperio apačios pakoreguokite ir išlyginkite skylę. Taip pat išgręžkite skylę per apatinio bamperio difuzoriaus vertikalius elementus pagal pradinių skylių kampą. Skylės turi būti padarytos per visus tris elementus.

3 veiksmas

Paruoškite priekinį skirstytuvą. Padėkite jį ant bamperio apačios. Tada, naudodami kelis varžtus, pritvirtinkite skirstytuvą prie bamperio taip, kad jis nejudėtų. Tada pažymėkite taškus ant skirstytuvo pagal bamperyje išgręžtas skylės. Pagal žymes padarykite skylės skirstytuve.

4 veiksmas

Padėkite skirstytuvą ant bamperis. Įstatykite apatinį difuzorių į apatinę bamperio dalį. Per visas išgręžtas skylės skirstytuve, difuzoriuje ir bamperyje įkalkite sutvirtinimo varžtus taip, kad vienas sriegio galas kyšotų iš skirstytuvo apačios, o kitas – iš bamperio vidurinės sijos.

5 žingsnis

Per anksčiau padarytas varžtų skylės padarykite skylės tvirtinimo rinkinio varžtams. Prisukite skirstytuvą prie bamperio. Varžto galvutė turi būti nukreipta į žemę, o poveržlė ir veržlė – į automobilio variklį.

6 žingsnis

Pažymėkite tvirtinimo skylių vietas ant skirstytuvo iš apačios. Šios skylės turi būti vienodu atstumu viena nuo kitos ir ne toliau kaip 3 cm nuo bamperio krašto. Pažymėtuose taškuose padarykite skylės. Į skylės įstatykite tvirtinimo varžtus. Tvirtai prisukite visą daiktą.

7 žingsnis

Paruoškite skirstytuvo sutvirtinimą. Uždėkite sutvirtinimą ant išsikišusių skirstytuvo sutvirtinimo varžtų galų, ant bamperio centrinės sijos viršaus. Tada uždėkite poveržles ir veržles ant sriegių ir viską sandariai prisukite. Tada vėl įstatykite groteles, jutiklį ir centrinės sijos įdėklą. Atlikta.

(LV) Latviski

Lamborghini Urus priekšējā splittera montāžas instrukcija

1. solis

Noņemiet priekšējo bamperi no automašīnas. Atvienojiet vadus no bampera. Noņemiet iekšējo ieliktni. Atskrūvējiet apakšējā bampera difuzoru. Noņemiet priekšējo sensoru. Atskrūvējiet priekšējo režģi. Noņemiet iekšējo bampera ieliktni.

2. solis

Izurbiet urbi caur caurumiem vidējā bampera sijā tā, lai tā gals balstītos uz vertikālā bampera pastiprinājuma pamatnes. Urbja galam jābūt 2 cm attālumā no stiprinājuma cauruma. Pēc tam izurbiet caurumu caur bamperi. No bampera apakšas izlabojiet un izlīdziniet caurumu. Izurbiet arī caurumu caur apakšējā bampera difuzora vertikālajiem elementiem atbilstoši sākotnējo caurumu leņķim. Caurumi jāizveido caur visiem trim elementiem.

3. solis

Sagatavojiet priekšējo splitteri. Novietojiet to uz bampera apakšējās daļas. Pēc tam, izmantojot dažas skrūves, piestipriniet splitteri pie bampera tā, lai tas nekustētos. Pēc tam atzīmējiet punktus uz splittera atbilstoši caurumiem, kas izurbti caur bamperi. Atbilstoši marķējumiem izveidojiet caurumus splitterā.

4. solis

Novietojiet splitteri uz bamperis. Ievietojiet apakšējo difuzoru bampera apakšējā daļā. Caur visiem sadalītāja, difuzora un bampera urbtajiem caurumiem ieskrūvējiet pastiprinošās skrūves tā, lai viens vītnes gals iznāktu no sadalītāja apakšas, bet otrs - caur bampera vidējo siju.

5. darbība

Caur iepriekš izveidotajiem skrūvju caurumiem izveidojiet caurumus skrūvēm no montāžas komplekta. Pieskrūvējiet sadalītāju pie bampera. Skrūves galvai jābūt vērstai pret zemi, bet paplāksnei un uzgriežnim - pret automašīnas dzinēju.

6. darbība

Atzīmējiet montāžas caurumu vietas uz sadalītāja no apakšas. Šiem caurumiem jābūt vienādā attālumā vienam no otra un ne tālāk par 3 cm no bampera malas. Izveidojiet caurumus caur atzīmētajiem punktiem. Ievietojiet montāžas skrūves caurumos. Cieši pieskrūvējiet visu.

7. darbība

Sagatavojiet sadalītāja pastiprinājumu. Novietojiet pastiprinājumu uz sadalītāja pastiprinājuma skrūvju izvirzītajiem galiem, uz bampera centrālās sijas augšdaļas. Pēc tam uzlieciet paplāksnes un uzgriežņus uz vītņiem un cieši pieskrūvējiet visu kopā. Pēc tam uzstādiet atpakaļ režģi, sensoru un centrālās sijas ieliktni. Pabeigts.

(MT) Malti

**Istruzzjonijiet għall-Immuntar tal-Isplitter ta' Quddiem tal-Lamborghini
Urus**

Pass 1

Nehhi l-bamper ta' quddiem mill-karozza. Skonnettja l-wajers mill-bamper. Nehhi l-inserzjoni ta' ġewwa. Holl id-diffużur tal-bamper t'isfel. Nehhi s-sensor ta' quddiem. Holl il-grill ta' quddiem. Nehhi l-inserzjoni ta' ġewwa tal-bamper.

Pass 2

Għaddi t-trapan mit-toqob fir-raġġ tan-nofs tal-bamper sabiex il-ponta tiegħu tistrieħ fuq il-bażi tar-rinfurzar vertikali tal-bamper. Il-ponta tat-trapan għandha tkun 2 cm mit-toqba tal-immuntar. Imbagħad haffer toqba fil-bamper. Mill-qiegħ tal-bamper, ikkoreġi u llivella t-toqba. Haffer ukoll toqba fl-elementi vertikali tad-diffużur tal-bamper t'isfel skont l-angolu tat-toqob oriġinali. It-toqob għandhom isiru mit-tliet elementi kollha.

Pass 3

Ipprepara l-isplitter ta' quddiem. Poġġih fuq il-parti t'isfel tal-bamper. Imbagħad, billi tuża ftit viti, waħħal l-isplitter mal-bamper sabiex ma jiċċaqlaqx. Imbagħad immarka l-punti fuq l-isplitter skont it-toqob imtaqqbin fil-bamper. Skont il-marki, aghmel toqob fl-isplitter.

Pass 4

Poġġi l-isplitter fuq il-bamper. Dahħal id-diffużur t'isfel fil-parti t'isfel tal-bamper. Mit-toqob kollha mtaqqbin fl-isplitter, fid-diffużur u fil-bamper, dahħal il-viti tar-rinfurzar sabiex tarf wieħed tal-kamin joħroġ mill-qiegħ tal-isplitter u l-ieħor joħroġ mit-travu tan-nofs tal-bamper.

Pass 5

Mit-toqob tal-viti li għamilt qabel, aghmel toqob għall-viti mill-kit tal-immuntar. Invita l-isplitter mal-bamper. Ir-ras tal-kamin għandha tipponta lejn l-art, filwaqt li l-washer u l-ġewż għandhom jippontaw lejn il-magna tal-karozza.

Pass 6

Immarka l-postijiet għat-toqob tal-immuntar fuq l-isplitter mill-qiegħ. Dawn it-toqob għandhom ikunu f'distanza ugwali minn xulxin u mhux aktar mit-tarf tal-bamper minn massimu ta' 3 cm. Aghmel toqob mill-punti mmarkati. Poġġi l-viti tal-immuntar fit-toqob. Invita kollox sew.

Pass 7

Ipprepara r-rinfurzar tal-isplitter. Poġġi r-rinfurzar fuq it-truf li joħroġu 'l barra tal-boltijiet tar-rinfurzar tal-isplitter, fuq in-naħa ta' fuq tat-travu taċ-ċentru tal-bamper. Imbagħad poġġi l-washers u l-ġewż fuq il-ħjut u Invita kollox flimkien sewwa. Imbagħad erġa' installa l-grill, is-sensor u l-inserzjoni tar-raġġ centrali. Lest.

(NL) Nederlands

Lamborghini Urus Frontsplitter Montage-instructies

Stap 1

Verwijder de voorbumper van de auto. Koppel de draden los van de bumper. Verwijder het binnenste inzetstuk. Schroef de onderste bumperdiffuser los. Verwijder de frontsensor. Schroef de frontgrille los. Verwijder het binnenste bumperinzetstuk.

Stap 2

Breng de boor door de gaten in de middelste bumperbalk, zodat de punt ervan rust op de basis van de verticale bumperversterking. De punt van de boor moet 2 cm van het bevestigingsgat verwijderd zijn. Boor vervolgens een gat door de bumper. Corrigeer en waterpas het gat vanaf de onderkant van de bumper. Boor ook een gat door de verticale elementen van de onderste bumperdiffuser, volgens de hoek van de originele gaten. De gaten moeten door alle drie de elementen worden gemaakt.

Stap 3

Bereid de frontsplitter voor. Plaats deze op het onderste deel van de bumper. Bevestig de splitter vervolgens met een paar schroeven aan de bumper, zodat deze niet kan verschuiven. Markeer vervolgens de punten op de splitter volgens de geboorde gaten in de bumper. Volgens de Maak gaten in de splitter volgens de markeringen.

Stap 4

Plaats de splitter op de bumper. Plaats de onderste diffuser in het onderste deel van de bumper. Draai de verstevigingsschroeven door alle geboorde gaten in de splitter, diffuser en bumper, zodat het ene uiteinde van de draad uit de onderkant van de splitter steekt en het andere uiteinde door de middenbalk van de bumper.

Stap 5

Maak gaten voor de schroeven uit de montageset door de eerder gemaakte schroefgaten. Schroef de splitter vast aan de bumper. De kop van de schroef moet naar de grond wijzen, terwijl de ring en moer naar het motorblok van de auto moeten wijzen.

Stap 6

Markeer de plaatsen voor de montagegaten op de splitter vanaf de onderkant. Deze gaten moeten op gelijke afstand van elkaar zitten en niet verder van de rand van de bumper dan maximaal 3 cm. Maak gaten door de gemarkeerde punten. Plaats de montageschroeven in de gaten. Schroef het geheel goed vast.

Stap 7

Bereid de splitterversteviging voor. Plaats de versteviging op de uitstekende uiteinden van de splitterversteviging Bouten, bovenop de middenbalk van de bumper. Plaats vervolgens de ringen en moeren op de schroefdraad en schroef alles goed vast. Plaats vervolgens het rooster, de sensor en de middenbalk terug. Klaar.

(DE) Deutsch

Montageanleitung für den Lamborghini Urus Frontsplitter

Schritt 1

Die Frontstoßstange vom Fahrzeug abnehmen. Die Kabel von der Stoßstange abziehen. Den inneren Einsatz entfernen. Den unteren Stoßfängerdiffusor abschrauben. Den Frontsensor entfernen. Den Frontgrill abschrauben. Den inneren Stoßfängereinsatz entfernen.

Schritt 2

Die Bohrspitze durch die Löcher im mittleren Stoßfängerträger führen, sodass sie auf der Basis der vertikalen Stoßfängerverstärkung aufliegt. Die Bohrspitze sollte 2 cm vom Befestigungsloch entfernt sein. Anschließend ein Loch durch die Stoßstange bohren. Das Loch von der Unterseite der Stoßstange aus korrigieren und nivellieren. Auch durch die vertikalen Elemente des unteren Stoßfängerdiffusors entsprechend dem Winkel der Originallöcher bohren. Die Löcher sollten durch alle drei Elemente geführt werden.

Schritt 3

Die Frontsplitter vorbereiten. Auf den unteren Teil der Stoßstange setzen. Anschließend mit einigen Schrauben fest an der Stoßstange befestigen. Anschließend die Punkte auf der Splitterplatte entsprechend den Bohrungen in der Stoßstange markieren. Stoßstange. Bohren Sie gemäß den Markierungen Löcher in den Splitter.

Schritt 4

Setzen Sie den Splitter auf die Stoßstange. Setzen Sie den unteren Diffusor in den unteren Teil der Stoßstange ein. Schrauben Sie die Verstärkungsschrauben durch alle Bohrungen in Splitter, Diffusor und Stoßstange, sodass ein Gewindeende aus der Unterseite des Splitters und das andere aus dem Mittelträger der Stoßstange herausragt.

Schritt 5

Bohren Sie durch die zuvor gebohrten Schraubenlöcher Löcher für die Schrauben aus dem Montagesatz. Schrauben Sie den Splitter an die Stoßstange. Der Schraubenkopf sollte zum Boden zeigen, während Unterlegscheibe und Mutter zum Motor zeigen.

Schritt 6

Markieren Sie die Stellen für die Befestigungslöcher am Splitter von unten. Diese Löcher sollten gleichmäßig voneinander entfernt und maximal 3 cm vom Rand der Stoßstange entfernt sein. Bohren Sie Löcher durch die markierten Punkte. Setzen Sie die Befestigungsschrauben in die Löcher. Schrauben Sie alles fest.

Schritt 7

Bereiten Sie die Splitterverstärkung vor. Platzieren Sie die Verstärkung An den überstehenden Enden der Splitter-Verstärkungsschrauben, oben am Stoßfänger-Mittelträger, befestigen. Anschließend die Unterlegscheiben und Muttern auf die Gewinde aufsetzen und alles fest verschrauben. Anschließend Grill, Sensor und Mittelträgereinsatz wieder montieren. Fertig.

(PT) Português

Instruções de montagem do divisor dianteiro do Lamborghini Urus

Passo 1

Remova o para-choques dianteiro do automóvel. Desligue os fios do para-choques. Remova o inserto interior. Desaperte o difusor inferior do pára-choques. Retire o sensor dianteiro. Desaperte a grelha dianteira. Remova o inserto interior do para-choques.

Passo 2

Passe o berbequim pelos furos da viga central do pára-choques de modo a que a sua ponta encoste à base do reforço vertical do pára-choques. A ponta do berbequim deve estar a 2 cm do furo de montagem. Em seguida, faça um furo no para-choques. A partir da parte inferior do pára-choques, corrija e nivele o orifício. Faça também um furo nos elementos verticais do difusor inferior do pára-choques de acordo com o ângulo dos furos originais. Os furos devem ser feitos nos três elementos.

Passo 3

Prepare o splitter dianteiro. Coloque-o na parte inferior do para-choques. De seguida, utilizando alguns parafusos, fixe o divisor ao pára-choques de forma a que este não se mova. De seguida, marque os pontos no separador de acordo com os furos feitos no Pára-choques. De acordo com as marcações, faça furos no separador.

Passo 4

Posicione o divisor no para-choques. Insira o difusor inferior na parte inferior do pára-choques. Através de todos os furos perfurados no divisor, no difusor e no pára-choques, insira os parafusos de reforço de modo a que uma extremidade da rosca saia da parte inferior do divisor e a outra saia da viga central do pára-choques.

Passo 5

Através dos furos feitos anteriormente, faça furos para os parafusos do kit de montagem. Aparafuse o divisor no para-choques. A cabeça do parafuso deve apontar para o chão, enquanto a anilha e a porca devem apontar para o motor do carro.

Passo 6

Marque os locais para os furos de montagem no divisor, a partir da parte inferior. Estes orifícios devem estar a uma distância igual entre si e não mais afastados da borda do pára-choques do que, no máximo, 3 cm. Faça furos nos pontos marcados. Coloque os parafusos de montagem nos furos. Aparafuse tudo firmemente.

Passo 7

Prepare o reforço do divisor. Coloque o reforço nas extremidades salientes dos parafusos de reforço do divisor, na parte superior da viga central do pára-choques. De seguida, coloque as anilhas e as porcas nas roscas e aparafuse tudo firmemente. Em seguida, volte a instalar a grelha, o sensor e o inserto da viga central. Pronto.

(RO) Romanesc

Instrucțiuni de asamblare a splitterului frontal Lamborghini Urus

Pasul 1

Scoateți bara de protecție față din mașină. Deconectați firele de la bara de protecție. Scoateți inserția interioară. Deșurubați difuzorul inferior al barei de protecție. Scoateți senzorul frontal. Deșurubați grila frontală. Scoateți inserția interioară a barei de protecție.

Pasul 2

Introduceți burghiul prin găurile din grinda interioară a barei de protecție, astfel încât vârful său să se sprijine pe baza armăturii verticale a barei de protecție. Vârful burghiului trebuie să fie la 2 cm de orificiul de montare. Apoi, găuriți o gaură prin bara de protecție. Din partea inferioară a barei de protecție, corectați și nivelați gaura. De asemenea, găuriți o gaură prin elementele verticale ale difuzorului inferior al barei de protecție, în funcție de unghiul găurilor originale. Găurile trebuie făcute prin toate cele trei elemente.

Pasul 3

Pregătiți splitterul frontal. Așezați-l pe partea inferioară a barei de protecție. Apoi, folosind câteva șuruburi, atașați splitterul la bara de protecție, astfel încât să nu se miște. Marcați apoi punctele de pe splitter în funcție de găurile găurite prin bara de protecție. Conform marcajelor, faceți găuri în splitter.

Pasul 4

Așezați divizorul pe bara de protecție. Introduceți difuzorul inferior în partea inferioară a barei de protecție. Prin toate găurile perforate din divizor, difuzor și bara de protecție, introduceți șuruburile de întărire astfel încât un capăt al filetului să iasă din partea inferioară a divizorului, iar celălalt să iasă prin grinda din mijloc a barei de protecție.

Pasul 5

Prin găurile pentru șuruburi realizate anterior, faceți găuri pentru șuruburile din kitul de montare. Înșurubați divizorul pe bara de protecție. Capul șurubului trebuie să fie îndreptat spre sol, în timp ce șaiba și piulița trebuie să fie îndreptate spre motorul mașinii.

Pasul 6

Marcați locurile pentru găurile de montare pe divizor de jos în sus. Aceste găuri trebuie să fie la o distanță egală una de cealaltă și la maximum 3 cm de marginea barei de protecție. Faceți găuri prin punctele marcate. Așezați șuruburile de montare în găuri. Înșurubați totul strâns.

Pasul 7

Pregătiți armătura divizorului. Așezați armătura pe capetele proeminente ale șuruburilor de întărire a divizorului, în partea superioară a grinzii centrale a barei de protecție. Apoi așezați șaibele și piulițele pe filete și înșurubați totul strâns. Apoi reinstalați grila, senzorul și inserția grinzii centrale. Gata.

(SK) Slovenský

Návod na montáž predného rozdeľovača nárazníka Lamborghini Urus

Krok 1

Odstráňte predný nárazník z auta. Odpojte káble z nárazníka. Odstráňte vnútornú vložku. Odskrutkujte spodný difúzor nárazníka. Odstráňte predný snímač. Odskrutkujte prednú mriežku. Odstráňte vnútornú vložku nárazníka.

Krok 2

Prevrtajte vŕtačku cez otvory v strednom nosníku nárazníka tak, aby jej hrot spočíval na základni zvislej výstuhy nárazníka. Hrot vŕtačky by mal byť 2 cm od montážneho otvoru. Potom vyvŕtajte otvor cez nárazník. Zo spodnej časti nárazníka otvor opravte a vyrovajte. Vyvŕtajte tiež otvor cez zvislé prvky spodného difúzora nárazníka podľa uhla pôvodných otvorov. Otvory by mali byť vytvorené cez všetky tri prvky.

Krok 3

Pripravte si predný rozdeľovač nárazníka. Umiestnite ho na spodnú časť nárazníka. Potom pomocou niekoľkých skrutiek pripevnite rozdeľovač k nárazníku tak, aby sa nepohyboval. Potom označte body na rozdeľovači nárazníka podľa otvorov vyvŕtaných cez nárazník. Podľa označení vytvorte otvory v rozdeľovači nárazníka.

Krok 4

Umiestnite rozdeľovač svetla na nárazník. Vložte spodný difúzor do spodnej časti nárazníka. Cez všetky vyvŕtané otvory v rozdeľovači svetla, difúzore a nárazníku prevŕtajte výstužné skrutky tak, aby jeden koniec závit vyčnieval zo spodnej časti rozdeľovača svetla a druhý koniec závit vyčnieval cez stredný nosník nárazníka.

Krok 5

Cez predtým vytvorené otvory pre skrutky vytvorte otvory pre skrutky z montážnej sady. Priskrutkujte rozdeľovač svetla k nárazníku. Hlava skrutky by mala smerovať k zemi, zatiaľ čo podložka a matica by mali smerovať k motoru auta.

Krok 6

Zospodu označte miesta pre montážne otvory na rozdeľovači svetla. Tieto otvory by mali byť od seba vzdialené rovnako a nie ďalej od okraja nárazníka viac ako max. 3 cm. Cez označené body vytvorte otvory. Do otvorov vložte montážne skrutky. Celé to pevne priskrutkujte.

Krok 7

Pripravte si výstuž rozdeľovača svetla. Výstuž umiestnite na vyčnievajúce konce skrutiek výstuže rozdeľovača svetla, na vrch stredného nosníka nárazníka. Potom umiestnite podložky a matice na závit a priskrutkujte. všetko pevne spojte. Potom znova nainštalujte mriežku, snímač a vložku stredového svetla. Hotovo.

(SI) Slovenski

Navodila za montažo sprednjega razdelilnika zraka Lamborghini Urus

1. korak

Odstranite sprednji odbijač z avtomobila. Odklopite žice iz odbijača. Odstranite notranji vložek. Odvijte spodnji difuzor odbijača. Odstranite sprednji senzor. Odvijte sprednjo masko. Odstranite notranji vložek odbijača.

2. korak

Svedalnik napeljite skozi luknje v srednjem nosilcu odbijača, tako da se njegova konica naslanja na podnožje navpične ojačitve odbijača. Konica svedra mora biti 2 cm oddaljena od pritrdilne luknje. Nato izvrtajte luknjo skozi odbijač. Od spodnjega dela odbijača popravite in poravnajte luknjo. Izvrtajte tudi luknjo skozi navpične elemente spodnjega difuzorja odbijača glede na kot prvotnih lukenj. Luknje morajo biti narejene skozi vse tri elemente.

3. korak

Pripravite sprednji razdelilnik zraka. Postavite ga na spodnji del odbijača. Nato z nekaj vijaki pritrdite razdelilnik zraka na odbijač, da se ne premika. Nato označite točke na razdelilniku zraka glede na luknje, izvrtane skozi odbijač. Glede na oznake naredite luknje v razdelilniku zraka.

Korak 4

Namestite razdelilnik zraka na odbijač. V spodnji del odbijača vstavite spodnji difuzor. Skozi vse izvrtane luknje v razdelilniku zraka, difuzorju in odbijaču privijte ojačitvene vijake tako, da en konec navoja štrli iz spodnjega dela razdelilnika zraka, drugi pa skozi srednji nosilec odbijača.

5. korak

Skozi predhodno narejene luknje za vijake naredite luknje za vijake iz montažnega kompleta. Privijte razdelilnik zraka na odbijač. Glava vijaka mora biti usmerjena proti tlom, podložka in matica pa proti motorju avtomobila.

6. korak

Od spodaj označite mesta za montažne luknje na razdelilniku zraka. Te luknje morajo biti enakomerno oddaljene druga od druge in ne dlje od roba odbijača kot največ 3 cm. Skozi označene točke naredite luknje. V luknje namestite pritrdilne vijake. Vse skupaj trdno privijte.

7. korak

Pripravite ojačitev razdelilnika zraka. Ojačitev namestite na štrleče konce vijakov ojačitve razdelilnika zraka, na vrhu srednjega nosilca odbijača. Nato namestite podložke in matice na navoje in privijte. Vse skupaj tesno sestavite. Nato ponovno namestite rešetko, senzor in vložek sredinskega žarka. Končano.

(SE) Svenska

Monteringsanvisning för Lamborghini Urus frontsplitter

Steg 1

Ta bort den främre stötfångaren från bilen. Koppla ur kablarna från stötfångaren. Ta bort den inre insatsen. Skruva loss den nedre stötfångardiffusorn. Ta bort den främre sensorn. Skruva loss den främre grillen. Ta bort den inre stötfångarinsatsen.

Steg 2

Kör borren genom hålen i den mellersta stötfångarbalken så att dess spets vilar på basen av den vertikala stötfångarförstärkningen. Borrens spets ska vara 2 cm från monteringshållet. Borra sedan ett hål genom stötfångaren. Korrigera och jämna ut hålet från stötfångarens undersida. Borra också ett hål genom de vertikala elementen på den nedre stötfångardiffusorn enligt vinkeln på de ursprungliga hålen. Hålen ska göras genom alla tre elementen.

Steg 3

Förbered frontsplittern. Placera den på den nedre delen av stötfångaren. Fäst sedan splittern på stötfångaren med några skruvar så att den inte rör sig. Markera sedan punkterna på splittern enligt hålen som borrats genom stötfångaren. Gör hål i enligt markeringarna splitter.

Steg 4

Placera splittern på stötfångaren. Sätt in den nedre diffusorn i den nedre delen av stötfångaren. Genom alla borrade hål i splittern, diffusorn och stötfångaren, skruva in förstärkningsskruvarna så att ena änden av gängan sticker ut från splitterns undersida och den andra sticker ut genom stötfångarens mittbalk.

Steg 5

Gör hål för skruvarna från monteringssatsen genom de tidigare gjorda skruvhålen. Skruva fast splittern på stötfångaren. Skruvens huvud ska peka mot marken, medan brickan och muttern ska peka mot bilens motor.

Steg 6

Markera platserna för monteringshålen på splittern från undersidan. Dessa hål ska vara på lika avstånd från varandra och inte längre från stötfångarens kant än max. 3 cm. Gör hål genom de markerade punkterna. Placera monteringsskruvarna i hålen. Skruva fast alltihop.

Steg 7

Förbered splitterförstärkningen. Placera förstärkningen på de utskjutande ändarna av splitterförstärkningsbultarna, på toppen av stötfångarens mittbalk. Placera sedan brickorna och muttrarna på gängorna och skruva ihop allt ordentligt. Sätt sedan tillbaka grillen, sensorn och mittbalkinsatsen. Klart.

(HU) Magyar

Lamborghini Urus első légterelő összeszerelési útmutató

1. lépés

Vegye le az első lökhárítót az autóról. Húzza ki a vezetékeket a lökhárítóból. Vegye le a belső betétet. Csavarja le az alsó lökhárító diffúzort. Vegye le az első érzékelőt. Csavarja le az első hűtőrácsot. Vegye le a belső lökhárító betétet.

2. lépés

Fűzze át a fúrót a középső lökhárító gerendájának lyukain úgy, hogy a hegye a függőleges lökhárító merevítés alján nyugaljon. A fúró hegyének 2 cm-re kell lennie a rögzítőfurattól. Ezután fúrjon egy lyukat a lökhárítón keresztül. A lökhárító aljától kiindulva igazítsa ki és vízszintesítse ki a lyukat. Fúrjon egy lyukat az alsó lökhárító diffúzor függőleges elemein is az eredeti lyukak szögének megfelelően. A lyukakat mindhárom elemen át kell fúrni.

3. lépés

Készítse elő az első légterelőt. Helyezze a lökhárító alsó részére. Ezután néhány csavarral rögzítse a légterelőt a lökhárítóhoz úgy, hogy ne mozduljon el. Ezután jelölje meg a pontokat a légterelőn a lökhárítón átfúrt lyukaknak megfelelően. A jelölések szerint készítsen lyukakat a légterelőben.

4. lépés

Helyezze a légterelőt a... lökhárító. Helyezze be az alsó diffúzort a lökhárító alsó részébe. A diffúzor, a diffúzor és a lökhárító összes fúrt lyukán keresztül hajtsa be az erősítőcsavarokat úgy, hogy a menet egyik vége a diffúzor aljából, a másik pedig a lökhárító középső gerendájából lógjon ki.

5. lépés

A korábban elkészített csavarlyukakon keresztül készítsen lyukakat a rögzítőkészletből származó csavaroknak. Csavarozza fel az diffúzort a lökhárítóra. A csavar feje a talaj felé, míg az alátét és az anya az autó motorja felé mutasson.

6. lépés

Jelölje meg a rögzítőfuratok helyét az diffúzoron alulról. Ezeknek a lyukaknak egyenlő távolságra kell lenniük egymástól, és legfeljebb 3 cm-re a lökhárító szélétől. Fúrjon lyukakat a megjelölt pontokon keresztül. Helyezze a rögzítőcsavarokat a lyukakba. Csavarozza szorosan az egészet.

7. lépés

Készítse elő az diffúzor megerősítését. Helyezze az erősítést az diffúzor megerősítési csavarjainak kiálló végeire, a lökhárító középső gerendájának tetejére. Ezután helyezze az alátéteket és az anyákat a menetekre, és csavarja össze szorosan az egészet. Ezután szerelje vissza a rácsot, az érzékelőt és a középső gerenda betétjét. Kész.

(IT) Italiano

Istruzioni di montaggio dello splitter anteriore per Lamborghini Urus

Fase 1

Rimuovere il paraurti anteriore dall'auto. Scollegare i cavi dal paraurti. Rimuovere l'inserito interno. Svitare il diffusore inferiore del paraurti. Rimuovere il sensore anteriore. Svitare la griglia anteriore. Rimuovere l'inserito interno del paraurti.

Fase 2

Fare passare il trapano attraverso i fori nella traversa centrale del paraurti in modo che la punta poggi sulla base del rinforzo verticale del paraurti. La punta del trapano deve trovarsi a 2 cm dal foro di montaggio. Quindi praticare un foro attraverso il paraurti. Dalla parte inferiore del paraurti, correggere e livellare il foro. Praticare anche un foro attraverso gli elementi verticali del diffusore inferiore del paraurti, rispettando l'angolazione dei fori originali. I fori devono essere praticati attraverso tutti e tre gli elementi.

Fase 3

Preparare lo splitter anteriore. Posizionarlo sulla parte inferiore del paraurti. Quindi, utilizzando alcune viti, fissare lo splitter al paraurti in modo che non si muova. Quindi segnare i punti sullo splitter in base ai fori praticati nel paraurti. Seguendo le marcature, praticare i fori nel splitter.

Passaggio 4

Posizionare lo splitter sul paraurti. Inserire il diffusore inferiore nella parte inferiore del paraurti. Attraverso tutti i fori praticati nello splitter, nel diffusore e nel paraurti, avvitare le viti di rinforzo in modo che un'estremità della filettatura sporga dalla parte inferiore dello splitter e l'altra dalla barra centrale del paraurti.

Passaggio 5

Forare i fori per le viti del kit di montaggio attraverso i fori precedentemente praticati. Avvitare lo splitter al paraurti. La testa della vite deve essere rivolta verso il pavimento, mentre la rondella e il dado devono essere rivolti verso il motore dell'auto.

Passaggio 6

Segnare i punti per i fori di montaggio sullo splitter partendo dal basso. Questi fori devono essere a uguale distanza l'uno dall'altro e non più lontani dal bordo del paraurti di massimo 3 cm. Praticare i fori attraverso i punti segnati. Inserire le viti di montaggio nei fori. Avvitare il tutto saldamente.

Passaggio 7

Preparare il rinforzo dello splitter. Posizionare il rinforzo sulle estremità sporgenti dei bulloni di rinforzo dello splitter, sulla parte superiore del Traversa centrale del paraurti. Quindi posiziona le rondelle e i dadi sulle filettature e avvita il tutto saldamente. Quindi reinstalla la griglia, il sensore e l'inserito della traversa centrale. Fatto.