

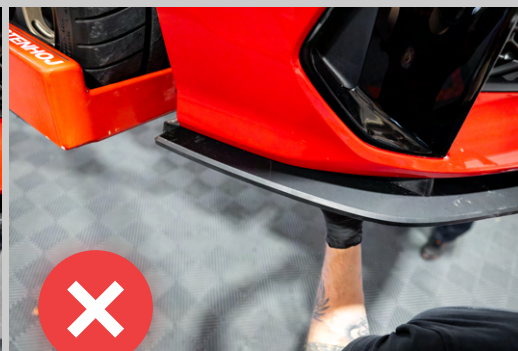
Street Pro Front Splitter Assembly Instruction

Before assembly



Prepare the front splitter, assembly kit, and necessary tools before assembly. We recommend using jacks. We recommend working with two people.

Step 1



Step 1

Place the splitter against the bumper. Double check the fit of the splitter. The splitter should be centered and symmetrical to the bumper. It should not stick out too much beyond the bumper or overlap under the bumper.

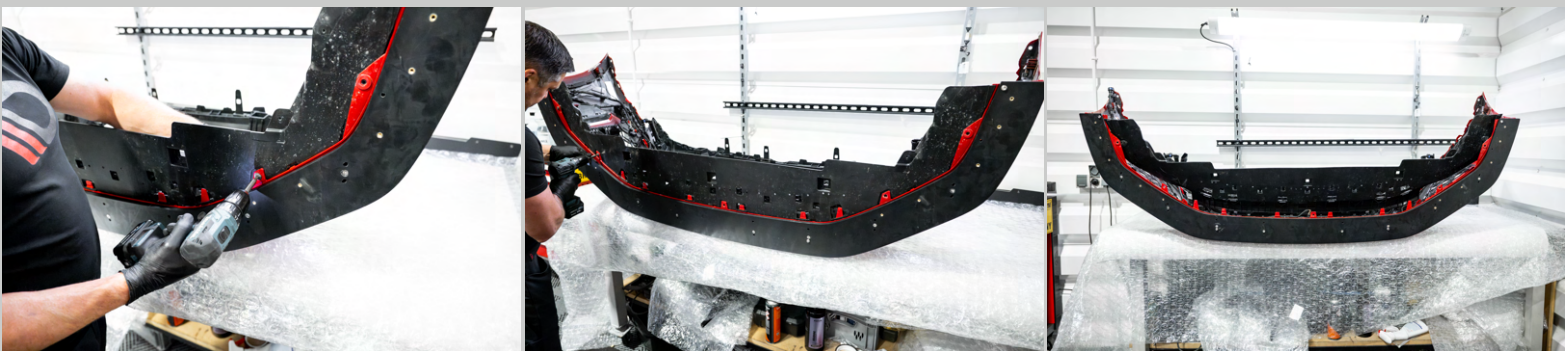
Step 2



Step 2

Use a few screws to secure the splitter to the bumper so that it does not move. Then remove the bumper and splitter. Set the bumper aside so that you have the best possible access to the underside and inside of the bumper.

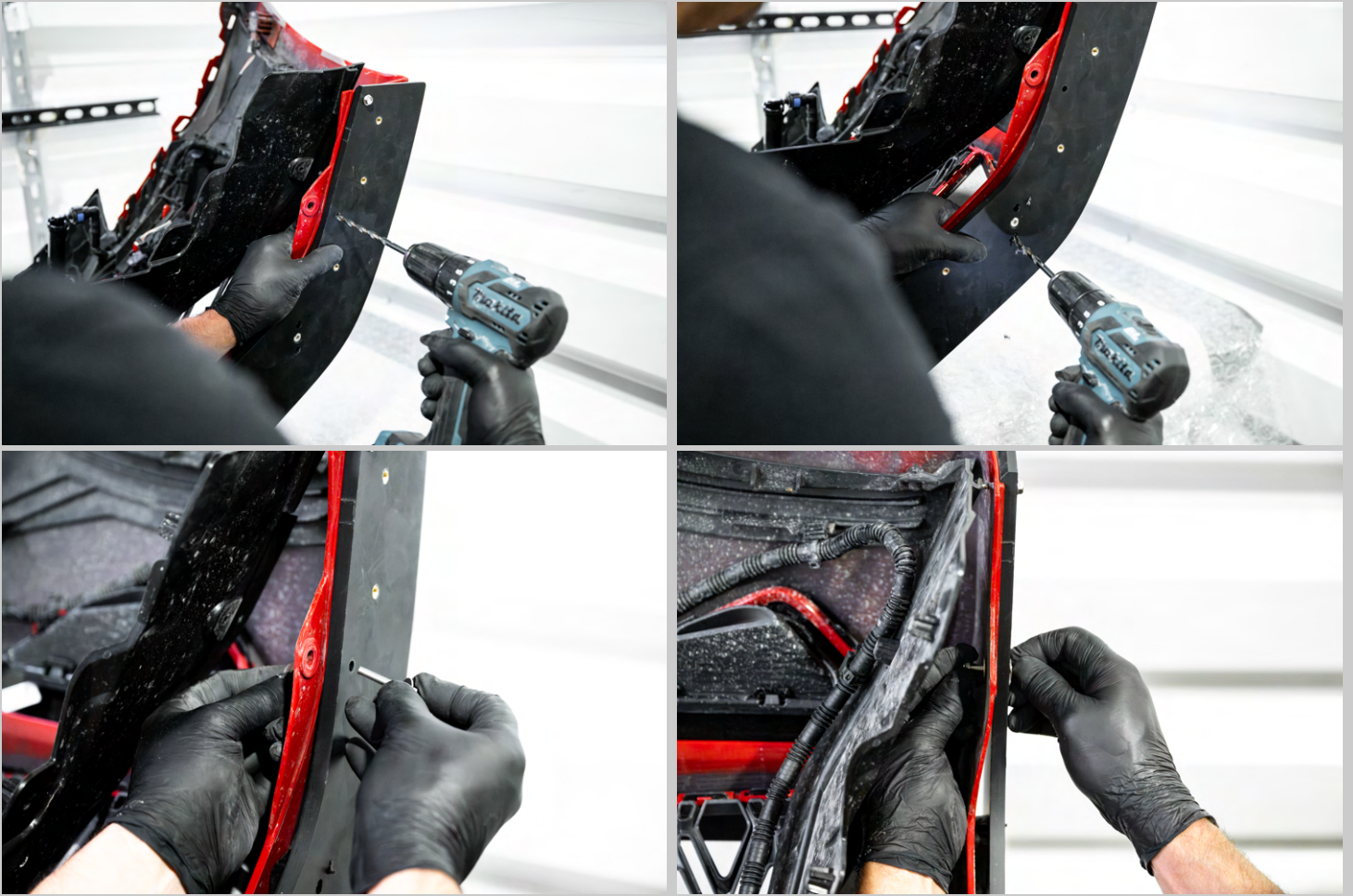
Step 3



Step 3

If a cover or seal is attached to the bumper, remove it so that there is no other surface between or above the bumper and the splitter.

Step 4



Step 4

Locate the original holes on the splitter. Insert the drill through these holes and drill through the bumper to make flush holes in it. Insert the bolts from the assembly kit through the holes made in this way so that the head of the bolt points towards the ground and the thread points towards the engine. Put the washers and nuts on the bolt threads.

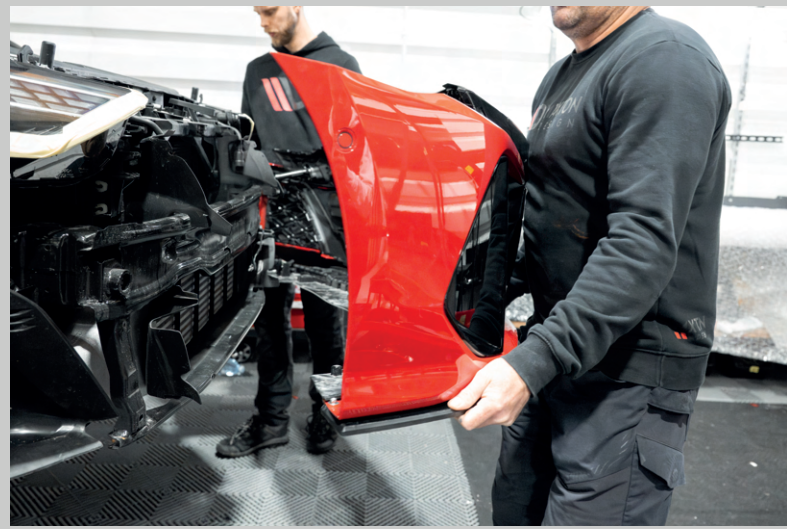
Step 5



Step 5

Tighten all the bolts tightly so that they hold the splitter and bumper tightly. In the places where the screws are fastening the splitter - unscrew them and replace with the mounting bolts.

Step 6



Step 6

Install the bumper with the splitter to the car. Done.

Front Side Flaps Assembly Instruction



Place the flaps on the splitter so that the holes in the flaps line up with the threads in the splitter. Lightly screw the flaps to the splitter. Determine how much your flaps should stick out behind the splitter. Then tighten the bolts fastening the flaps tightly. Ready.

(PL) Polski

Instrukcja montażu przedniego splittera Street Pro

Przed montażem

Przygotuj przedni splitter, zestaw montażowy i niezbędne narzędzia przed montażem. Zalecamy użycie podnośników. Zalecamy pracę w dwie osoby.

Krok 1

Umieść splitter przy zderzaku. Dokładnie sprawdź dopasowanie splittera. Splitter powinien być wyśrodkowany i ułożony symetrycznie względem zderzaka. Nie powinien wystawać zbyt daleko poza zderzak ani nachodzić pod zderzak.

Krok 2

Użyj kilku wkrętów, aby przymocować splitter do zderzaka tak aby się nie przesunął. Następnie zdejmij zderzak ze splitterem. Ułóż zderzak tak, aby mieć jak najlepszy dostęp do spodniej strony i wnętrza zderzaka.

Krok 3

Jeśli do zderzaka przymocowana jest osłona lub uszczelka, zdejmij ją, aby nie było żadnej innej powierzchni między ani nad zderzakiem i splitterem.

Krok 4

Znajdź oryginalne otwory w splitterze. Włóż wiertło przez te otwory i wywierć w zderzaku otwory, aby wykonać w nim licujące otwory. Włóż śruby z zestawu montażowego przez wykonane w ten sposób otwory tak, aby główka śruby była skierowana w stronę podłoża, a gwint w stronę silnika. Załóż podkładki i nakrętki na gwinty śrub.

Krok 5

Dokręć wszystkie śruby tak, aby mocno trzymały splitter i zderzak. W miejscach, w których wkręty mocują splitter - odkręć wkręty i zastąp je śrubami montażowymi.

Krok 6

Zamontuj zderzak ze splitterem do samochodu. Gotowe.

Instrukcja montażu przednich flaps

Umieść flapsy pod splitterem tak, aby otwory we flapsach pokrywały się z gwintami w splitterze. Lekko przykręć flapsy do splittera. Ustal jak bardzo flapsy powinny wystawać za splitter. Następnie dokręć mocno śruby mocujące flapsy. Gotowe.

(BG) Bŭlgarski

Instruktsii za sglobyavane na preden splitter Street Pro

Predi sglobyavane

Podgotvete predniya splitter, komplekta za sglobyavane i neobkhdimite instrumenti predi sglobyavane. Preporŭchvame izpolzvaneto na krikove. Preporŭchvame rabota s dvama dushi.

Stŭpka 1

Postavete splitera kŭm bronyata. Proverete otново dali e dobre prilepnal. Spliterŭt tryabva da e tseŭtriran i simetrichen spryamo bronyata. Ne tryabva da stŭrchi tvŭrde mnogo otvŭd bronyata ili da se pripokriva pod bronyata.

Stŭpka 2

Izpolzvaŭte nyakolko vinta, za da zakrepite splitera kŭm bronyata, taka che da ne se dvizhi. Sled tova svalete bronyata i splitera. Ostavete bronyata nastrana, za da imate vŭzmozhno naŭ-dobŭr dostŭp do dolnata i vŭtreshnata strana na bronyata.

Stŭpka 3

Ako kŭm bronyata e prikrepen kapak ili uplŭtnenie, svalete go, taka che da nyama druga povŭrkhnost mezhdu ili nad bronyata i splitera.

Stŭpka 4

Namerete originalnite otvori na splitera. Postavete bormashinata prez tezi otvori i probŭŭte prez bronyata, za da napravite dupki v neya. Postavete vintovete ot komplekta za sglobyavane prez napravenite po tozi nachin otvori, taka che glavata na vinta sochi kŭm zemyata, a rezbata kŭm dvigatelya. Postavete shaŭbite i gaŭkite vŭrkhu rezbite na vintovete.

Stŭpka 5

Zategnete zdravo vsichki vintove, taka che da dŭrzhat zdravo splitera i bronyata. Na mestata, kŭdeto vintovete zakrepvat splitera - razvŭŭte vintovete i gi smenete s montazhnite vintove.

Stŭpka 6

Montiraŭte bronyata sŭs splitera kŭm kolata. Gotovo.

Instruktsii za montazh na predni stranichni kapatsi

Postavete kapatsite vŭrkhu splitera, taka che otvorite v kapatsite da sŭvpadat s rezbata v splitera. Leko zaviŭte kapatsite kŭm splitera. Opredetelete kolko tryabva da stŭrchat kapatsite vi zad splitera. Sled tova zategnete zdravo vintovete, zakrepvashti kapatsite. Gotovo.

(HR) Hrvatski

Upute za sastavljanje prednjeg razdjelnika Street Pro

Prije sastavljanja

Pripremite prednji razdjelnik, komplet za sastavljanje i potreban alat prije sastavljanja. Preporučujemo korištenje dizalica. Preporučujemo rad s dvije osobe.

Korak 1

Postavite razdjelnik na branik. Dvaput provjerite prianjanje razdjelnika. Razdjelnik treba biti centriran i simetričan u odnosu na branik. Ne smije previše stršiti izvan branika ili se preklapati ispod branika.

Korak 2

Koristite nekoliko vijaka za pričvršćivanje razdjelnika na branik kako se ne bi pomicao. Zatim uklonite branik i razdjelnik. Odložite branik sa strane kako biste imali najbolji mogući pristup donjoj strani i unutrašnjosti branika.

Korak 3

Ako je na branik pričvršćen poklopac ili brtva, uklonite ih tako da nema druge površine između ili iznad branika i razdjelnika.

Korak 4

Pronađite originalne rupe na razdjelniku. Umetnite bušilicu kroz te rupe i izbušite kroz branik kako biste napravili rupe u ravnini s njim. Umetnite vijke iz kompleta za sastavljanje kroz rupe napravljene na ovaj način tako da glava vijka usmjeren prema tlu, a navoj prema motoru. Stavite podloške i matice na navoje vijaka.

Korak 5

Čvrsto zategnite sve vijke tako da čvrsto drže razdjelnik i branik. Na mjestima gdje vijci pričvršćuju razdjelnik - odvrnite vijke i zamijenite ih vijcima za montažu.

Korak 6

Postavite branik s razdjelnikom na automobil. Spremno.

Upute za sastavljanje prednjih bočnih zaklopki

Postavite zaklopke na razdjelnik tako da se rupe na zaklopkama poravnaju s navojima u razdjelniku. Lagano zašrafite zaklopke na razdjelnik. Odredite koliko bi vaši zaklopci trebali stršiti iza razdjelnika. Zatim čvrsto zategnite vijke koji pričvršćuju zaklopke. Spremno.

(CZ) Čeština

Návod k montáži předního spoileru Street Pro

Před montáží

Před montáží si připravte přední spoiler, montážní sadu a potřebné nářadí. Doporučujeme použít zvedáky. Doporučujeme pracovat ve dvou lidech.

Krok 1

Umístěte spoiler k nárazníku. Zkontrolujte, zda je správně usazen. Spoiler by měl být vystředěný a symetrický k nárazníku. Neměl by příliš vyčnívat přes nárazník ani se překrývat pod nárazníkem.

Krok 2

Upevněte spoiler k nárazníku několika šrouby, aby se nepohyboval. Poté nárazník a spoiler sejměte. Nárazník odložte stranou, abyste měli co nejlepší přístup ke spodní straně a vnitřní straně nárazníku.

Krok 3

Pokud je k nárazníku připevněn kryt nebo těsnění, sejměte ho tak, aby mezi nárazníkem a spoilerem nebo nad ním nebyl žádný jiný povrch.

Krok 4

Vyhledejte původní otvory na spoileru. Provlékněte vrták těmito otvory a vyvrtejte nárazník, abyste v něm vytvořili zarovnané otvory. Provlékněte šrouby z montážní sady takto vytvořenými otvory tak, aby hlava šroubu směřuje k zemi a závit k motoru. Nasaďte podložky a matice na závity šroubů.

Krok 5

Všechny šrouby pevně utáhněte tak, aby pevně držely spoiler a nárazník. V místech, kde šrouby upevňují spoiler, odšroubujte šrouby a nahradte je montážními šrouby.

Krok 6

Nainstalujte nárazník se spoilerem na auto. Připraveno.

Návod k montáži předních bočních chlopní

Umístěte chlopně na spoiler tak, aby otvory v chlopních byly zarovnané se závity ve spoileru. Lehce přišroubujte chlopně k spoileru. Určete, o kolik by vaše chlopně měly vyčnívat za spoiler. Poté pevně utáhněte šrouby, které chlopně upevňují. Připraveno.

(DK) Dansk
Samlevejledning til Street Pro frontsplitter

Før montering

Forbered frontsplitteren, samlesættet og det nødvendige værktøj før montering. Vi anbefaler at bruge donkrafte. Vi anbefaler at arbejde med to personer.

Trin 1

Placer splitteren mod kofangeren. Dobbelttjek splitterens pasform. Splitteren skal være centreret og symmetrisk i forhold til kofangeren. Den må ikke stikke for meget ud over kofangeren eller overlape under kofangeren.

Trin 2

Brug et par skruer til at fastgøre splitteren til kofangeren, så den ikke bevæger sig. Fjern derefter kofangeren og splitteren. Læg kofangeren til side, så du har bedst mulig adgang til undersiden og indersiden af kofangeren.

Trin 3

Hvis der er monteret et dæksel eller en tætning på kofangeren, skal du fjerne det, så der ikke er nogen anden overflade mellem eller over kofangeren og splitteren.

Trin 4

Find de originale huller på splitteren. Stik boret gennem disse huller, og bor gennem kofangeren for at lave plane huller i den. Stik skruerne fra samlesættet gennem de huller, der er lavet på denne måde, så skruens hoved peger mod jorden og Gevindet peger mod motoren. Sæt skiverne og møtrikkerne på skruegevindene.

Trin 5

Spænd alle skruerne godt, så de holder splitteren og kofangeren tæt. På de steder, hvor skruerne fastgør splitteren, skal du løsne skruerne og erstatte dem med monteringssskruerne.

Trin 6

Montér kofangeren med splitteren på bilen. Klar.

Monteringsvejledning til forklapper

Placer klapperne på splitteren, så hullerne i klapperne flugter med gevindet i splitteren. Skru klapperne let fast på splitteren. Bestem, hvor meget dine klapper skal stikke ud bag splitteren. Spænd derefter skruerne, der fastgør klapperne, godt. Klar.

(EE) Eesti keel

Street Pro esisplitteri kokkupanekujuhend

Enne kokkupanekut

Enne kokkupanekut valmistage ette esisplitter, montaažikomplekt ja vajalikud tööriistad. Soovitame kasutada tungraudu. Soovitame töötada kahekesi.

1. samm

Asetage splitter kaitseraua vastu. Kontrollige veelkord splitteri sobivust. Splitter peaks olema kaitseraua tsentreeritud ja sümmeetriline. See ei tohiks kaitserauast liiga palju välja ulatuda ega kaitseraua all kattuda.

2. samm

Kinnitage splitter kaitseraua külge mõne kruviga, et see ei liiguks. Seejärel eemaldage kaitseraud ja splitter. Pange kaitseraud kõrvale, et teil oleks parim võimalik juurdepääs kaitseraua alumisele ja sisemisele küljele.

3. samm

Kui kaitseraua külge on kinnitatud kate või tihend, eemaldage see nii, et kaitseraua ja splitteri vahel ega kohal ei oleks muud pinda.

4. samm

Leidke splitteri algsed augud. Sisestage puur nendesse aukudesse ja puurige läbi kaitseraua, et teha sinna tasapinnalised augud. Sisestage montaažikomplekti kruvid läbi sel viisil tehtud aukude nii, et kruvi pea oleks suunatud maapinna poole ja keere maapinna poole. mootor. Pange seibid ja mutrid kruvikeermetele.

5. samm

Pingutage kõik kruvid tihedalt kinni, nii et need hoiaksid splitterit ja kaitserauda tihedalt kinni. Kohtades, kus kruvid splitterit kinnitavad, keerake kruvid lahti ja asendage need kinnituskruvidega.

6. samm

Paigaldage splitteriga kaitseraud autole. Valmis.

Esikülglappide paigaldusjuhend

Asetage klappid splitterile nii, et klappide augud joonduksid splitteri keermetega. Kruvige klappid kergelt splitteri külge. Määrake, kui palju klappid peaksid splitteri tagant välja ulatuma. Seejärel pingutage klappe kinnitavad kruvid tihedalt. Valmis.

(FI) Suomalainen Street Pro -etuspoilerin kokoamisohjeet

Ennen kokoamista

Valmistele etuspoileri, kokoamissarja ja tarvittavat työkalut ennen kokoamista. Suosittelemme tunkkien käyttöä. Suosittelemme kahden henkilön työskentelyä.

Vaihe 1

Aseta splitteri puskuria vasten. Tarkista splitterin istuvuus. Splitterin tulee olla keskellä ja symmetrinen puskuriin nähden. Sen ei tulisi työntyä liikaa puskurin ulkopuolelle eikä mennä päällekkäin puskurin alla.

Vaihe 2

Kiinnitä splitteri puskuriin muutamalla ruuvilla, jotta se ei liiku. Irrota sitten puskuri ja splitteri. Aseta puskuri sivuun, jotta pääset parhaiten käsiksi puskurin ala- ja sisäpuolelle.

Vaihe 3

Jos puskuriin on kiinnitetty kansi tai tiiviste, poista se niin, että puskurin ja splitterin välissä tai yläpuolella ei ole muuta pintaa.

Vaihe 4

Etsi splitterin alkuperäiset reiät. Työnnä pora näiden reikien läpi ja poraa puskurin läpi tasaisten reikien tekemiseksi. Työnnä kokoamissarjan ruuvit tällä tavalla tehtyjen reikien läpi siten, että ruuvien pää osoittaa kohti maata ja kierre osoittaa kohti... moottori. Aseta aluslevyt ja mutterit ruuvien kierteisiin.

Vaihe 5

Kiristä kaikki ruuvit tiukasti niin, että ne pitävät jakajan ja puskurin tiukasti kiinni. Paikoissa, joissa ruuvit kiinnittävät jakajan, irrota ruuvit ja korvaa ne kiinnitysruuveilla.

Vaihe 6

Asenna puskuri ja jakaja autoon. Valmis.

Etuosan läppien kokoamisohjeet

Aseta läpät jakajaan siten, että läppien reiät ovat linjassa jakajan kierteiden kanssa. Ruuvaa läpät kevyesti jakajaan. Määritä, kuinka paljon läppien tulisi työntyä ulos jakajan takaa. Kiristä sitten läppiä kiinnittävät ruuvit tiukasti. Valmis.

(FR) Français

Instructions d'assemblage du séparateur avant Street Pro

Avant l'assemblage

Préparez le séparateur avant, le kit d'assemblage et les outils nécessaires avant l'assemblage. Nous recommandons l'utilisation de crics. Il est conseillé de travailler à deux.

Étape 1

Placez le séparateur contre le pare-chocs. Vérifiez son ajustement. Il doit être centré et symétrique par rapport au pare-chocs. Il ne doit pas dépasser du pare-chocs ni déborder sous celui-ci.

Étape 2

Utilisez quelques vis pour fixer le séparateur au pare-chocs afin qu'il ne bouge pas. Retirez ensuite le pare-chocs et le séparateur. Mettez le pare-chocs de côté afin d'avoir un accès optimal au dessous et à l'intérieur du pare-chocs.

Étape 3

Si un cache ou un joint est fixé au pare-chocs, retirez-le afin qu'il n'y ait aucune autre surface entre ou au-dessus du pare-chocs et du séparateur.

Étape 4

Repérez les trous d'origine du séparateur. Insérez la perceuse dans ces trous et percez le pare-chocs pour y réaliser des trous affleurants. Insérez les vis du kit d'assemblage dans les trous ainsi réalisés. Orientez la tête de la vis vers le sol et le filetage vers le moteur. Placez les rondelles et les écrous sur les filetages.

Étape 5

Vissez fermement toutes les vis afin de maintenir fermement le splitter et le pare-chocs. Dévissez les vis de fixation du splitter et remplacez-les par les vis de montage.

Étape 6

Installez le pare-chocs et le splitter sur la voiture. C'est prêt.

Instructions de montage des bavettes latérales avant

Placez les bavettes sur le splitter de manière à ce que leurs trous soient alignés avec leurs filetages. Vissez légèrement les bavettes sur le splitter. Déterminez la distance entre les bavettes et le pare-chocs. Serrez ensuite fermement les vis de fixation. C'est prêt.

(EL) Elliniká

Odígíes Synarmológisí Emprósthíou Diachoristí Street Pro

Prin apó ti synarmológisí

Proetoimáste ton brostinó diachoristí, to kit synarmológisí kai ta aparáitita ergaleía prin apó ti synarmológisí. Synistoúme ti chrísi grýlon. Synistoúme na synergasteíte me dýo átoma.

Víma 1

Topothesíte ton diachoristí ston profylaktíra. Elénxte xaná tin efarmogí tou diachoristí. O diachoristís prépei na eínai kentrarisménos kai symmetrikós me ton profylaktíra. Den prépei na proexéchei polý péra apó ton profylaktíra í na epikalýptetai káto apó ton profylaktíra.

Víma 2

Chrisimopoíste merikés vídes gia na stereósete ton diachoristí ston profylaktíra, óste na min kineítai. Stí synécheia, afairéste ton profylaktíra kai ton diachoristí. Afíste ton profylaktíra stin ákri, óste na échete tin kalýteri dynatí prósvasi stin káto plevrá kai sto esoterikó tou profylaktíra.

Víma 3

Eán ypárchei kálymma í steganopoísi ston profylaktíra, afairéste tin étsi óste na min ypárchei álli epifáneia metaxý í páno apó ton profylaktíra kai ton diachoristí.

Víma 4

Entopíste tis archikés trýpes ston diachoristí. Eiságete to trypaní méssa apó aftés tis trýpes kai trypíste ton profylaktíra gia na dimiourgísete omoiómorfes trýpes se aftón. Eiságete tis vídes apó to kit synarmológisí méssa apó tis trýpes pou échoun kataskevasteí me aftón ton trópo, étsi óste í kefalí tis vídas na deíchnei pros To édafos kai to speíroma na deíchnoun pros ton kinitíra. Topothesíte tis rodéles kai ta paximádia sta speirómata ton vidón.

Víma 5

Sfíxte óles tis vídes sfichtá étsi óste na synkratoún sfichtá to splitter kai ton profylaktíra. Sta simeía ópou oi vídes stereónoun to splitter - xevidóste tis vídes kai antikatastíte tes me tis vídes stereósis.

Víma 6

Enkatastíte ton profylaktíra me to splitter sto aftokínito. Étoimo.

Odígíes synarmológisí brostinón pterygíon

Topothesíte ta pterýgia sto splitter étsi óste oi trýpes sta pterýgia na efthygrammízontai me ta speirómata sto splitter. Vidóste elafrá ta pterýgia sto splitter. Prosdioríste póso prépei na proexéchoun ta pterýgia sas píso apó to splitter. Stí synécheia, sfíxte sfichtá tis vídes pou stereónoun ta pterýgia. Étoimo.

(ES) Español

Instrucciones de montaje del divisor delantero Street Pro

Antes del montaje

Prepare el divisor delantero, el kit de montaje y las herramientas necesarias antes del montaje. Recomendamos usar gatos. Se recomienda trabajar con dos personas.

Paso 1

Coloque el divisor contra el parachoques. Compruebe que encaje bien. El divisor debe estar centrado y simétrico al parachoques. No debe sobresalir demasiado ni superponerse debajo del parachoques.

Paso 2

Utilice algunos tornillos para fijar el divisor al parachoques para que no se mueva. A continuación, retire el parachoques y el divisor. Deje el parachoques a un lado para facilitar el acceso a la parte inferior y al interior.

Paso 3

Si el parachoques tiene una cubierta o sello, retírelo de modo que no haya ninguna otra superficie entre o por encima del parachoques y el divisor.

Paso 4

Localice los orificios originales del divisor. Inserte el taladro a través de estos orificios y perfora el parachoques para que queden al ras. Inserte los tornillos del kit de montaje a través de los orificios hechos en este. De manera que la cabeza del tornillo apunte hacia el suelo y la rosca hacia el motor. Coloque las arandelas y las tuercas en las roscas.

Paso 5

Apriete bien todos los tornillos para que sujeten firmemente el divisor y el parachoques. En los puntos donde los tornillos sujetan el divisor, desatornillelos y sustitúyalos por los tornillos de montaje.

Paso 6

Instale el parachoques con el divisor en el coche. Listo.

Instrucciones de montaje de las aletas laterales delanteras

Coloque las aletas en el divisor de modo que sus orificios coincidan con las roscas del divisor. Atornille ligeramente las aletas al divisor. Determine cuánto deben sobresalir las aletas detrás del divisor. A continuación, apriete bien los tornillos que las sujetan. Listo.

(IE) Gaeilge

Treoir Tionóil Scoilteoir Tosaigh Street Pro

Roimh an tionól

Ullmhaigh an scoilteoir tosaigh, an trealamh tionóil, agus na huirlisí riachtanacha roimh an tionól. Molaimid seaicéid a úsáid. Molaimid oibriú le beirt.

Céim 1

Cuir an scoilteoir i gcoinne an tuairteora. Déan seiceáil dhúbailte ar fheistiú an scoilteora. Ba chóir go mbeadh an scoilteoir lárnaithe agus siméadrach don tuairteoir. Níor chóir go mbeadh sé ag gobadh amach rófhada thar an tuairteoir ná ag forluí faoin tuairteoir.

Céim 2

Úsáid cúpla scríú chun an scoilteoir a dhaingniú leis an tuairteoir ionas nach mbogann sé. Ansin bain an tuairteoir agus an scoilteoir. Cuir an tuairteoir ar leataobh ionas go mbeidh an rochtain is fearr is féidir agat ar an taobh íochtair agus taobh istigh den tuairteoir.

Céim 3

Má tá clúdach nó séala ceangailte leis an tuairteoir, bain é ionas nach mbeidh aon dromchla eile idir an tuairteoir agus an scoilteoir nó os a chionn.

Céim 4

Aimsigh na poill bhunaidh ar an scoilteoir. Cuir an druil trí na poill seo agus druil tríd an tuairteoir chun poill chomhréidhe a dhéanamh ann. Cuir na scríúna ón trealamh tionóil trí na poill a rinneadh ar an mbealach seo ionas go mbeidh ceann an scríú ag pointeáil i dtreo na talún agus Tá an snáithe ag pointeáil i dtreo an innill. Cuir na leicneáin agus na cnónna ar shnáitheanna na scríúna.

Céim 5

Teannaigh na scríúna go léir go docht ionas go gcoinneoidh siad an scoilteoir agus an tuairteoir go docht. Sna háiteanna ina bhfuil na scríúna ag ceangal an scoilteora - díscraipigh na scríúna agus cuir na scríúna gléasta ina n-áit.

Céim 6

Suiteáil an tuairteoir leis an scoilteoir sa charr. Réidh.

Treoir Tionóil Flapaí Taobh Tosaigh

Cuir na flapaí ar an scoilteoir ionas go mbeidh na poill sna flapaí ailínithe leis na snáitheanna sa scoilteoir. Scríúigh na flapaí go héadrom leis an scoilteoir. Cinntigh cé mhéad ba chóir do flapaí a bheith ag gobadh amach taobh thiar den scoilteoir. Ansin teannaigh na scríúna a cheanglaíonn na flapaí go docht. Réidh.

**(LI) Lietuvių
„Street Pro“ priekinio skirstytuvo surinkimo instrukcija**

Prieš surinkimą

Prieš surinkimą paruoškite priekinį skirstytuvą, surinkimo rinkinį ir reikiamus įrankius. Rekomenduojame naudoti domkratus. Rekomenduojame dirbti dviem žmonėms.

1 veiksmas

Padėkite skirstytuvą prie buferio. Dar kartą patikrinkite skirstytuvo tinkamumą. Skirstytuvas turi būti centre ir simetriškas buferiui. Jis neturėtų per daug išsikišti už buferio ribų arba persidengti po buferiu.

2 veiksmas

Keletu varžtų pritvirtinkite skirstytuvą prie buferio, kad jis nejudėtų. Tada nuimkite buferį ir skirstytuvą. Atidėkite buferį į šalį, kad galėtumėte kuo geriau pasiekti buferio apačią ir vidų.

3 veiksmas

Jei prie buferio pritvirtintas dangtelis arba sandariklis, nuimkite jį taip, kad tarp buferio ir skirstytuvo nebūtų jokio kito paviršiaus.

4 veiksmas

Suraskite originalias skylės skirstytuve. Įkiškite gražtą į šias skylės ir pagręžkite per buferį, kad jame būtų lygios skylės. Įkiškite varžtus iš surinkimo rinkinio į tokiu būdu padarytas skylės taip, kad varžto galvutė būtų nukreipta į žemę, o sriegis – į... Variklis. Uždėkite poveržles ir veržles ant varžtų sriegių.

5 veiksmas

Stipriai priveržkite visus varžtus, kad jie tvirtai laikytų skirstytuvą ir bamperį. Vietose, kur varžtai tvirtina skirstytuvą, atsukite varžtus ir pakeiskite juos tvirtinimo varžtais.

6 veiksmas

Sumontuokite bamperį su skirstytuvu prie automobilio. Pasiruošta.

Priekinių šoninių atvartų surinkimo instrukcija

Uždėkite atvartus ant skirstytuvo taip, kad atvartų skylės sutaptų su skirstytuvo sriegiais. Lengvai prisukite atvartus prie skirstytuvo. Nustatykite, kiek jūsų atvartai turėtų išsikišti už skirstytuvo. Tada tvirtai priveržkite varžtus, tvirtinančius atvartus. Pasiruošta.

(LV) Latviski

Street Pro priekšējā splittera montāžas instrukcija

Pirms montāžas

Pirms montāžas sagatavojiet priekšējo splitteri, montāžas komplektu un nepieciešamos instrumentus. Iesakām izmantot domkratus. Iesakām strādāt diviem cilvēkiem.

1. darbība

Novietojiet splitteri pret buferi. Vēlreiz pārbaudiet splittera piemērotību. Splitterim jābūt centrētam un simetriskam attiecībā pret buferi. Tam nevajadzētu pārāk izvirzīties ārpus bufera vai pārklāties zem bufera.

2. darbība

Izmantojiet dažas skrūves, lai piestiprinātu splitteri pie bufera, lai tas nekustētos. Pēc tam noņemiet buferi un splitteri. Nolieciet buferi malā, lai jums būtu vislabākā iespējamā piekļuve bufera apakšpusei un iekšpusei.

3. darbība

Ja pie bufera ir piestiprināts pārsegs vai blīvējums, noņemiet to, lai starp vai virs bufera un splittera nebūtu citas virsmas.

4. darbība

Atrodiet sākotnējos caurumus uz splittera. Ievietojiet urbi caur šiem caurumiem un izurbiet cauri buferim, lai tajā izveidotu vienādus caurumus. Ievietojiet skrūves no montāžas komplekta caur šādi izveidotajiem caurumiem tā, lai skrūves galva būtu vērsta pret zemi, bet vītne — pret... dzinēju. Uzlieciet paplāksnes un uzgriežņus uz skrūvju vītnēm.

5. solis

Cieši pievelciet visas skrūves, lai tās cieši turētu sadalītāju un buferi. Vietās, kur skrūves nostiprina sadalītāju, atskrūvējiet skrūves un nomainiet tās ar stiprinājuma skrūvēm.

6. solis

Uzstādiet buferi ar sadalītāju pie automašīnas. Gatavs.

Priekšējo sānu atloku montāžas instrukcija

Novietojiet atlokus uz sadalītāja tā, lai atloku caurumi sakristu ar sadalītāja vītnēm. Viegli pieskrūvējiet atlokus pie sadalītāja. Nosakiet, cik tālu jūsu atlokiem vajadzētu izvirzīties aiz sadalītāja. Pēc tam cieši pievelciet skrūves, kas nostiprina atlokus. Gatavs.

(MT) Malti

Istruzzjonijiet għall-Assemblaġġ tal-Isplitter ta' Quddiem Street Pro

Qabel l-assemblaġġ

Ipprepara l-isplitter ta' quddiem, il-kit tal-assemblaġġ, u l-għodda meħtieġa qabel l-assemblaġġ. Nirrakkomandaw li tuża ġakkijiet. Nirrakkomandaw li taħdem ma' zewġ persuni.

Pass 1

Poġġi l-isplitter mal-bumper. Iċċekkja darbtejn jekk l-isplitter huwiex tajjeb. L-isplitter għandu jkun iċċentrat u simmetriku mal-bumper. M'għandux joħroġ wisq lil hinn mill-bumper jew jikkoinċidi taħt il-bumper.

Pass 2

Uża ftit viti biex twaħħal l-isplitter mal-bumper sabiex ma jiċċaqlaqx. Imbagħad neħhi l-bumper u l-isplitter. Poġġi l-bumper fil-ġenb sabiex ikollok l-aħjar aċċess possibbli għan-naħa ta' taħt u minn ġewwa l-bumper.

Pass 3

Jekk għatu jew sigill ikun imwaħħal mal-bumper, neħhih sabiex ma jkun hemm l-ebda wiċċ ieħor bejn jew 'il fuq mill-bumper u l-isplitter.

Pass 4

Sib it-toqob originali fuq l-isplitter. Daħhal it-trapan minn dawn it-toqob u ħaffer mill-bumper biex tagħmel toqob ċatti fih. Daħhal il-viti mill-kit tal-assemblaġġ minn ġot-toqob magħmula b'dan il-mod sabiex ir-ras tal-vit tipponta lejn l-art u l-ħajta tipponta lejn il-magna. Poġġi l-woxers u l-ġewż fuq il-ħjut tal-viti.

Pass 5

Issikka l-viti kollha sew sabiex iżommu l-isplitter u l-bumper sew. Fil-postijiet fejn il-viti qed jorbtu l-isplitter - ħoll il-viti u ibdelhom bil-viti tal-immuntar.

Pass 6

Installa l-bumper bl-isplitter mal-karozza. Lest.

Istruzzjoni għall-Immuntar tal-Flaps tal-Ġenb ta' Quddiem

Poġġi l-flaps fuq l-isplitter sabiex it-toqob fil-flaps ikunu allinjati mal-ħjut fl-isplitter. Invita l-flaps ħafif mal-isplitter. Iddetermina kemm il-flaps tiegħek għandhom joħroġu 'l barra wara l-isplitter. Imbagħad issikka l-viti li jwaħħlu l-flaps sew. Lest.

(NL) Nederlands

Montage-instructies voor de Street Pro Frontsplitter

Voor montage

Bereid de frontsplitter, de montageset en het benodigde gereedschap voor vóór de montage. We raden aan om krikken te gebruiken. We raden aan om met twee personen te werken.

Stap 1

Plaats de splitter tegen de bumper. Controleer de pasvorm van de splitter. De splitter moet gecentreerd en symmetrisch ten opzichte van de bumper zitten. Hij mag niet te ver buiten de bumper uitsteken of onder de bumper overlappen.

Stap 2

Gebruik een paar schroeven om de splitter aan de bumper te bevestigen, zodat hij niet kan verschuiven. Verwijder vervolgens de bumper en de splitter. Leg de bumper apart zodat u zo goed mogelijk bij de onder- en binnenkant van de bumper kunt.

Stap 3

Als er een afdekking of afdichting aan de bumper is bevestigd, verwijder deze dan zodat er geen ander oppervlak tussen of boven de bumper en de splitter zit.

Stap 4

Zoek de originele gaten in de splitter. Steek de boor door deze gaten en boor door de bumper om er vlakke gaten in te maken. Steek de schroeven uit de montageset door de gemaakte gaten. Op deze manier, zodat de kop van de schroef naar de grond wijst en de draad naar de motor. Plaats de ringen en moeren op de schroefdraad.

Stap 5

Draai alle schroeven goed vast zodat ze de splitter en bumper stevig vasthouden. Draai op de plaatsen waar de schroeven de splitter bevestigen de schroeven los en vervang ze door de bevestigingsschroeven.

Stap 6

Monteer de bumper met de splitter aan de auto. Klaar.

Montage-instructies voor de voorste zijflappen

Plaats de flappen op de splitter zodat de gaten in de flappen uitgelijnd zijn met de schroefdraad in de splitter. Schroef de flappen lichtjes vast aan de splitter. Bepaal hoeveel de flappen achter de splitter moeten uitsteken. Draai vervolgens de schroeven waarmee de flappen vastzitten goed vast. Klaar.

(DE) Deutsch

Street Pro Frontsplitter Montageanleitung

Vor der Montage

Bereiten Sie den Frontsplitter, das Montagekit und die benötigten Werkzeuge vor der Montage vor. Wir empfehlen die Verwendung von Wagenhebern. Arbeiten Sie mit zwei Personen.

Schritt 1

Legen Sie den Splitter an die Stoßstange. Überprüfen Sie den Sitz des Splitters. Der Splitter sollte mittig und symmetrisch zur Stoßstange sitzen. Er sollte nicht zu weit über die Stoßstange hinausragen oder unter der Stoßstange überstehen.

Schritt 2

Befestigen Sie den Splitter mit einigen Schrauben an der Stoßstange, damit er sich nicht bewegt. Entfernen Sie anschließend Stoßstange und Splitter. Legen Sie die Stoßstange beiseite, um optimalen Zugang zur Unterseite und zum Inneren der Stoßstange zu haben.

Schritt 3

Falls eine Abdeckung oder Dichtung an der Stoßstange angebracht ist, entfernen Sie diese, sodass sich keine andere Fläche zwischen oder über Stoßstange und Splitter befindet.

Schritt 4

Suchen Sie die Originallöcher am Splitter. Führen Sie den Bohrer durch diese Löcher und bohren Sie bündige Löcher in die Stoßstange. Setzen Sie den Splitter an die Stoßstange. Führen Sie die Schrauben aus dem Montagesatz durch die so entstandenen Löcher, sodass der Schraubenkopf zum Boden und das Gewinde zum Motor zeigt. Setzen Sie die Unterlegscheiben und Muttern auf die Gewinde.

Schritt 5

Ziehen Sie alle Schrauben fest an, sodass Splitter und Stoßfänger fest sitzen. Lösen Sie die Schrauben an den Stellen, an denen die Schrauben den Splitter befestigen, und ersetzen Sie sie durch die Befestigungsschrauben.

Schritt 6

Montieren Sie den Stoßfänger mit dem Splitter am Fahrzeug. Fertig.

Montageanleitung für die vorderen Seitenklappen

Setzen Sie die Seitenklappen so auf den Splitter, dass die Löcher in den Seitenklappen mit den Gewinden im Splitter übereinstimmen. Schrauben Sie die Seitenklappen leicht an den Splitter. Bestimmen Sie, wie weit die Seitenklappen über den Splitter hinausragen sollen. Ziehen Sie anschließend die Befestigungsschrauben fest an. Fertig.

(PT) Português

Instruções de Montagem do Divisor Dianteiro Street Pro

Antes da Montagem

Prepare o splitter dianteiro, o kit de montagem e as ferramentas necessárias antes da montagem. Recomendamos o uso de macacos. Recomendamos trabalhar com duas pessoas.

Passo 1

Coloque o separador contra o para-choques. Verifique novamente o encaixe do divisor. O divisor deve estar centrado e simétrico em relação ao pára-choques. Não deve projetar-se muito além do para-choques ou sobrepor-se sob o para-choques.

Passo 2

Utilize alguns parafusos para fixar o divisor ao pára-choques, de forma a que este não se mova. Em seguida, retire o para-choques e o divisor. Deixe o para-choques de lado para ter o melhor acesso possível à parte inferior e interior do para-choques.

Passo 3

Se existir uma tampa ou vedação fixada no para-choques, retire-a de forma a que não exista outra superfície entre ou acima do para-choques e do separador.

Passo 4

Localize os orifícios originais no divisor. Insira o berbequim por estes furos e perfure o para-choques para fazer furos nivelados. Insira os parafusos da Passe o kit de montagem pelos furos feitos desta forma, de modo a que a cabeça do parafuso aponte para o chão e a rosca aponte para o motor. Coloque as anilhas e as porcas nas roscas dos parafusos.

Passo 5

Aperte todos os parafusos firmemente para que prendam o separador e o pára-choques firmemente. Nos locais onde os parafusos estão a fixar o divisor, desaperte os parafusos e substitua-os pelos parafusos de montagem.

Passo 6

Instale o pára-choques com o splitter no carro. Pronto.

Instruções de Montagem dos Abas Laterais Dianteiros

Coloque os flaps no divisor de modo a que os furos dos flaps fiquem alinhados com as roscas do divisor. Aparafuse ligeiramente os flaps no separador. Determine o quanto os flaps devem projetar-se para trás do divisor. De seguida, aperte os parafusos, fixando os flaps firmemente. Pronto.

(RO) Romanesc
Instrucțiuni de asamblare a divizorului frontal Street Pro

Înainte de asamblare

Pregătiți divizorul frontal, kitul de asamblare și uneltele necesare înainte de asamblare. Recomandăm utilizarea cricurilor. Recomandăm lucrul cu două persoane.

Pasul 1

Așezați divizorul pe bara de protecție. Verificați încă o dată potrivirea divizorului. Divizorul trebuie să fie centrat și simetric față de bara de protecție. Nu trebuie să iasă prea mult dincolo de bara de protecție sau să se suprapună sub ea.

Pasul 2

Folosiți câteva șuruburi pentru a fixa divizorul pe bara de protecție, astfel încât să nu se miște. Apoi scoateți bara de protecție și divizorul. Puneți bara de protecție deoparte, astfel încât să aveți cel mai bun acces posibil la partea inferioară și la interiorul barei de protecție.

Pasul 3

Dacă un capac sau o garnitură este atașată la bara de protecție, scoateți-l astfel încât să nu existe nicio altă suprafață între sau deasupra barei de protecție și divizor.

Pasul 4

Localizați găurile originale de pe divizor. Introduceți burghiul prin aceste găuri și găuriți prin bara de protecție pentru a face găuri la același nivel în ea. Introduceți șuruburile din kitul de asamblare prin găurile făcute în acest fel, astfel încât capul șurubului să fie îndreptat spre sol și Filetul este îndreptat spre motor. Puneți șaibe și piulițele pe filetul șuruburilor.

Pasul 5

Strângeți strâns toate șuruburile, astfel încât să țină strâns divizorul și bara de protecție. În locurile unde șuruburile fixează divizorul, deșurubați șuruburile și înlocuiți-le cu șuruburile de montare.

Pasul 6

Instalați bara de protecție cu divizorul pe mașină. Gata.

Instrucțiuni de asamblare a clapetelor laterale față

Așezați clapetele pe divizor astfel încât găurile din clapete să se alinieze cu filetul divizorului. Înșurubați ușor clapetele pe divizor. Determinați cât de mult ar trebui să iasă clapetele în spatele divizorului. Apoi strângeți strâns șuruburile care fixează clapetele. Gata.

(SK) Slovenský

Návod na montáž predného rozdeľovača Street Pro

Pred montážou

Pred montážou si pripravte predný rozdeľovač, montážnu sadu a potrebné nástroje. Odporúčame použiť zdviháky. Odporúčame pracovať s dvoma ľuďmi.

Krok 1

Umiestnite rozdeľovač k nárazníku. Dvakrát skontrolujte jeho uloženie. Rozdeľovač by mal byť vycentrovaný a symetrický k nárazníku. Nemal by príliš vyčnievať za nárazník ani prekryvať pod nárazníkom.

Krok 2

Použite niekoľko skrutiek na upevnenie rozdeľovača k nárazníku, aby sa nepohyboval. Potom odstráňte nárazník a rozdeľovač. Odložte nárazník nabok, aby ste mali čo najlepší prístup k spodnej strane a vnútornej strane nárazníka.

Krok 3

Ak je na nárazníku pripevnený kryt alebo tesnenie, odstráňte ho tak, aby medzi nárazníkom a rozdeľovačom alebo nad ním nebol žiadny iný povrch.

Krok 4

Nájdite pôvodné otvory na rozdeľovači. Vložte vrtačku cez tieto otvory a vyvrtajte nárazník, aby ste v ňom vytvorili zapustené otvory. Vložte skrutky z montážnej sady cez takto vytvorené otvory tak, aby hlava skrutky smeruje k zemi a závit smeruje k motoru. Na závit skrutiek nasadte podložky a matice.

Krok 5

Všetky skrutky pevne utiahnite tak, aby pevne držali rozdeľovač a nárazník. V miestach, kde skrutky upevňujú rozdeľovač, odskrutkujte skrutky a nahraďte ich montážnymi skrutkami.

Krok 6

Nainštalujte nárazník s rozdeľovačom na auto. Pripravené.

Návod na montáž predných bočných chlopní

Umiestnite chlopne na rozdeľovač tak, aby otvory v chlopních boli zarovnané so závitmi v rozdeľovači. Ľahko priskrutkujte chlopne k rozdeľovaču. Určte, o koľko by vaše chlopne mali vyčnievať za rozdeľovač. Potom pevne utiahnite skrutky, ktoré upevňujú chlopne. Pripravené.

(SI) Slovenski

Navodila za montažo sprednjega razdelilnika Street Pro

Pred montažo

Pred montažo pripravite sprednji razdelilnik, komplet za montažo in potrebno orodje. Priporočamo uporabo dvigalk. Priporočamo delo z dvema osebama.

1. korak

Razdelilnik namestite ob odbijač. Dvakrat preverite prileganje razdelilnika. Razdelilnik mora biti centriran in simetričen glede na odbijač. Ne sme preveč štrleti čez odbijač ali se prekrivati pod odbijačem.

2. korak

Z nekaj vijaki pritrдите razdelilnik na odbijač, da se ne premika. Nato odstranite odbijač in razdelilnik. Odbijač postavite na stran, da boste imeli najboljši možen dostop do spodnje strani in notranjosti odbijača.

3. korak

Če je na odbijač pritrjen pokrov ali tesnilo, ga odstranite, tako da med odbijačem in razdelilnikom ali nad njim ni druge površine.

4. korak

Poiščite originalne luknje na razdelilniku. Skozi te luknje vstavite sveder in izvrtajte skozi odbijač, da vanj naredite poravnane luknje. Skozi tako narejene luknje vstavite vijake iz kompleta za montažo, tako da bo glava vijaka usmerjen proti tlom, navoj pa proti motorju. Na navoje vijakov namestite podložke in matice.

5. korak

Vse vijake trdno privijte, da bodo tesno držali cepilnik in odbijač. Na mestih, kjer vijaki pritrjujejo cepilnik, odvijte vijake in jih zamenjajte z vijaki za pritrditev.

6. korak

Odbijač z cepilnikom namestite na avto. Pripravljeno.

Navodila za montažo sprednjih stranskih zavihkov

Zavihke namestite na cepilnik tako, da se luknje v zavihkih poravnajo z navoji v cepilniku. Zavihke rahlo privijte na cepilnik. Določite, koliko naj zavihki štrlijo izza cepilnika. Nato trdno privijte vijake, s katerimi so zavihki pritrjeni. Pripravljeno.

(SE) Svenska

Monteringsanvisning för Street Pro frontdelare

Före montering

Förbered frontdelaren, monteringssetsen och nödvändiga verktyg före montering. Vi rekommenderar att använda domkrafter. Vi rekommenderar att arbeta med två personer.

Steg 1

Placera delaren mot stötfångaren. Dubbelkolla att delaren passar. Delaren ska vara centrerad och symmetrisk i förhållande till stötfångaren. Den ska inte sticka ut för mycket utanför stötfångaren eller överlappa under stötfångaren.

Steg 2

Använd några skruvar för att fästa delaren på stötfångaren så att den inte rör sig. Ta sedan bort stötfångaren och delaren. Lägg stötfångaren åt sidan så att du har bästa möjliga åtkomst till undersidan och insidan av stötfångaren.

Steg 3

Om ett skydd eller en tätning är fäst vid stötfångaren, ta bort det så att det inte finns någon annan yta mellan eller ovanför stötfångaren och delaren.

Steg 4

Lokalisera de ursprungliga hålen på delaren. Sätt in borren genom dessa hål och borra genom stötfångaren för att göra jämna hål i den. Sätt in skruvarna från monteringssetsen genom hålen som gjorts på detta sätt så att skruvens huvud pekar mot marken och Gängan pekar mot motorn. Sätt brickorna och muttrarna på skruvgängorna.

Steg 5

Dra åt alla skruvar ordentligt så att de håller splittern och stötfångaren ordentligt. På de ställen där skruvarna fäster splittern - skruva loss skruvarna och byt ut dem mot monteringskruvarna.

Steg 6

Montera stötfångaren med splittern på bilen. Klar.

Monteringsanvisning för framsida flikar

Placera flikarna på splittern så att hålen i flikarna är i linje med gängorna i splittern. Skruva lätt fast flikarna på splittern. Bestäm hur mycket dina flikar ska sticka ut bakom splittern. Dra sedan åt skruvarna som fäster flikarna ordentligt. Klar.

(HU) Magyar **Street Pro első légterelő összeszerelési útmutató**

Összeszerelés előtt

Összeszerelés előtt készítse elő az első légterelőt, az összeszerelő készletet és a szükséges szerszámokat. Emelők használatát javasoljuk. Két ember munkáját javasoljuk.

1. lépés

Helyezze az légterelőt a lökhárítóhoz. Ellenőrizze kétszer a légterelő illeszkedését. Az légterelőnek középre és szimmetrikusan kell lennie a lökhárítóhoz képest. Nem nyúlhat túl sokat a lökhárítón túl, és nem fedheti át a lökhárító alatt.

2. lépés

Néhány csavarral rögzítse az légterelőt a lökhárítóhoz, hogy ne mozduljon el. Ezután vegye le a lökhárítót és az légterelőt. Tegye félre a lökhárítót, hogy a lehető legjobban hozzáférhessen a lökhárító aljához és belsejéhez.

3. lépés

Ha fedél vagy tömítés van a lökhárítón, távolítsa el úgy, hogy ne legyen más felület a lökhárító és az légterelő között vagy felett.

4. lépés

Keresse meg az eredeti furatokat a légterelőn. Helyezze be a fúrót ezeken a lyukakon keresztül, és fúrjon át a lökhárítón, hogy sík furatokat készítsen benne. Helyezze be az összeszerelő készlet csavarjait az így elkészített lyukakon keresztül úgy, hogy a csavar feje a talaj felé, a menet pedig a... felé mutasson. motor. Helyezze az alátéteket és az anyákat a csavarmenetekre.

5. lépés

Húzza meg szorosan az összes csavart, hogy szorosan rögzítsék az osztóelemet és a lökhárítót. Azokon a helyeken, ahol a csavarok rögzítik az osztóelemet, csavarja ki a csavarokat, és cserélje ki őket a rögzítőcsavarokra.

6. lépés

Szerelje fel az osztóval ellátott lökhárítót az autóra. Kész.

Első oldalsó légterelők összeszerelési útmutatója

Helyezze a légterelőket az osztóra úgy, hogy a légterelők furatai egy vonalban legyenek az osztó meneteivel. Csavarja enyhén a légterelőket az osztóra. Határozza meg, hogy mennyire kell a légterelőknek kiállniuk az osztó mögött. Ezután húzza meg szorosan a légterelőket rögzítő csavarokat. Kész.

(IT) Italiano

Istruzioni di montaggio dello splitter anteriore Street Pro

Prima del montaggio

Preparare lo splitter anteriore, il kit di montaggio e gli attrezzi necessari prima del montaggio. Si consiglia l'uso di martinetti. Si consiglia di lavorare in due persone.

Fase 1

Posizionare lo splitter contro il paraurti. Verificare attentamente la posizione dello splitter. Lo splitter deve essere centrato e simmetrico rispetto al paraurti. Non deve sporgere eccessivamente dal paraurti né sovrapporsi sotto di esso.

Fase 2

Utilizzare alcune viti per fissare lo splitter al paraurti in modo che non si muova. Quindi rimuovere il paraurti e lo splitter. Mettere da parte il paraurti in modo da avere il miglior accesso possibile alla parte inferiore e interna del paraurti.

Fase 3

Se al paraurti è attaccata una copertura o una guarnizione, rimuoverla in modo che non vi siano altre superfici tra o sopra il paraurti e lo splitter.

Fase 4

Individuare i fori originali sullo splitter. Inserire il trapano attraverso questi fori e forare il paraurti per creare dei fori a filo. Inserire le viti del kit di montaggio attraverso i fori realizzati in questo modo. In modo che la testa della vite sia rivolta verso il terreno e la filettatura sia rivolta verso il motore. Posizionare le rondelle e i dadi sulle filettature delle viti.

Passaggio 5

Serrare saldamente tutte le viti in modo che tengano saldamente lo splitter e il paraurti. Nei punti in cui le viti fissano lo splitter, svitare le viti e sostituirle con le viti di montaggio.

Passaggio 6

Installare il paraurti con lo splitter sull'auto. Fatto.

Istruzioni per il montaggio dei flap anteriori

Posizionare i flap sullo splitter in modo che i fori dei flap siano allineati con le filettature dello splitter. Avvitare leggermente i flap allo splitter. Determinare quanto i flap devono sporgere dietro lo splitter. Quindi serrare saldamente le viti che fissano i flap. Fatto.