

Assembly Instruction

Carbon fiber canards for Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Before assembly

Before installation, make sure the car is clean, washed and thoroughly dried. Dirt, dust or moisture can cause problems during installation, such as improper bonding of the adhesive.

Step 1



Place the canard on the bumper at the embossment under the lamp. Place the canard so that its shape matches the embossment line on the bumper. The canard should be placed so that the embossment line is visible from the bottom of the canard.



Step 2



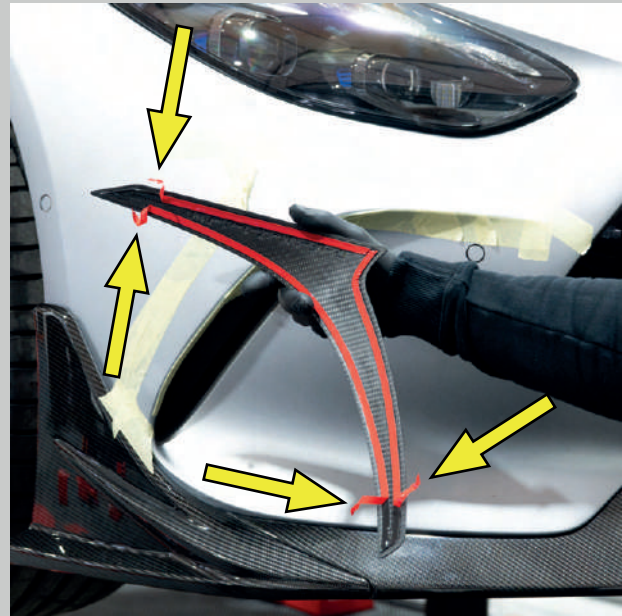
Align the canards on both sides of the bumper. The distance of the canards to the grill and to the lamp line should be the same on both sides of the bumper. We recommend measuring the distance so that the applied tape measure indicates the distance straight ahead from the canards.



After positioning and aligning the canards, use masking tape to mark the outline of the canards on the bumper. This should be done carefully so that you can accurately determine their final position later on.

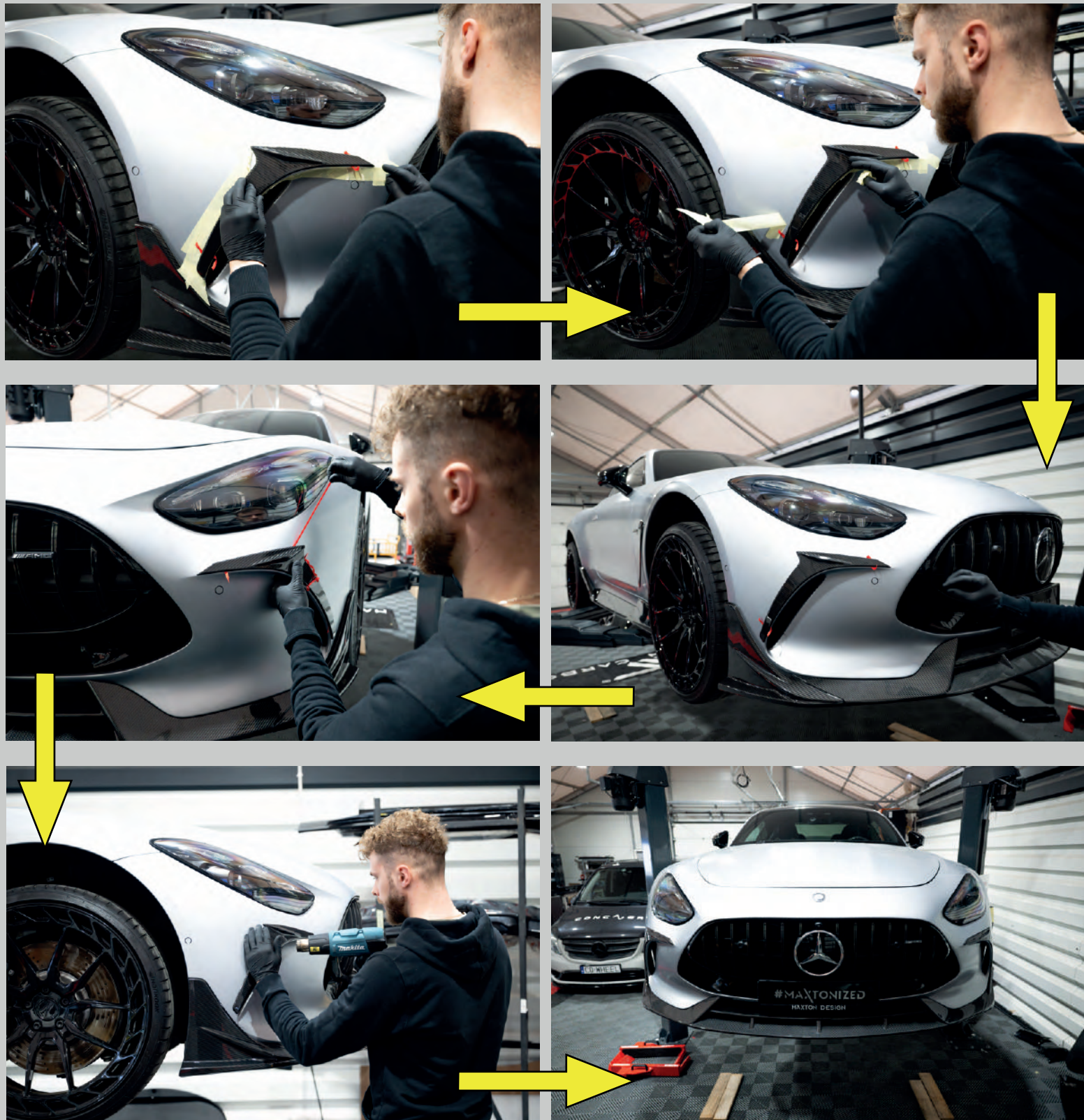
Important! The place where the canards are mounted should be very thoroughly cleaned, degreased, and if there is a PPF film or ceramic coating on the car, a piece of the film or coating should be removed.

Step 4



Remove small pieces of protective film from the double-sided tape placed on the canards and bend them outwards. Using a heater, gently warm up the surface where the canards are mounted, being careful not to damage the surface.

Step 5



Place the canards on the bumper according to the masking tape markings. Remember to tilt the protective film of the double-sided tape outwards. Once the canards are in place, press them against the bumper. Then remove the masking tape. Remove the protective film from the double-sided tape and press the canards against the bumper. To make the glue bond better, you can lightly heat the canards with a heater, but this should be done carefully. Done.

(PL) Polski

Instrukcja montażu canardów Mercedes-Benz AMG GT Mk2 Carbon Fiber

Umieść canard na zderzaku w miejscu wytłoczenia pod lampą. Umieść canard tak, aby jego kształt pasował do linii wytłoczenia na zderzaku. Canard należy umieścić tak, aby linia wytłoczenia była widoczna od spodu canarda.

Wyrównaj canardy po obu stronach zderzaka. Odległość canardów do kratki i linii lampy powinna być taka sama po obu stronach zderzaka. Zalecamy zmierzenie odległości tak, aby nałożona taśma wskazywała odległość prosto od canardów.

Po ustawieniu i wyrównaniu canardów, użyj taśmy maskującej, aby zaznaczyć obrys canardów na zderzaku. Należy to zrobić dokładnie, aby później można było dokładnie określić ich ostateczną pozycję. Ważne! Miejsce, w którym montowane są canardy, należy bardzo dokładnie oczyścić, odtłuścić, a jeśli na samochodzie znajduje się folia PPF lub powłoka ceramiczna, fragment folii lub powłoka powinna zostać usunięta

Zdejmij małe kawałki folii ochronnej z taśmy dwustronnej umieszczonej na canardach i wygnij je na zewnątrz. Używając podgrzewacza, delikatnie podgrzej powierzchnię, na której zamontowane są canardy. Należy to zrobić ostrożnie, aby nie uszkodzić powierzchni.

Umieść canardy na zderzaku zgodnie z oznaczeniami taśmy maskującej. Pamiętaj, aby odchylić folię ochronną taśmy dwustronnej na zewnątrz. Gdy canardy będą już na swoim miejscu, dociśnij je do zderzaka. Następnie usuń taśmę maskującą. Zdejmij folię ochronną z taśmy dwustronnej i dociśnij canardy do zderzaka. Aby klej lepiej się wiązał, możesz lekko podgrzać canardy za pomocą podgrzewacza, ale należy to zrobić ostrożnie. Gotowe.

(BG) Bŭlgarski
Instruktsii za montazh na karbonovi predpaziteli Mercedes-Benz
AMG GT Mk2

Postavete predpazitelya na bronyata pri relefa pod fara. Postavete predpazitelya taka, che formata mu da sŭvpada s liniyata na relefa na bronyata. Predpazitelyat tryabva da bŭde postaven taka, che liniyata na relefa da se vizhda ot dolnata chast na predpazitelya.

Podravnete predpazitelite ot dveite strani na bronyata. Razstoyaniето na predpazitelite do reshetkata i do liniyata na fara tryabva da e ednakvo ot dveite strani na bronyata. Preporŭchvame da izmerite razstoyaniето, taka che postavenata lenta da pokazva razstoyaniето direktno ot predpazitelite.

Sled pozitsionirane i podravnyavane na predpazitelite, izpolzvaŭte maskirashta lenta, za da markirate kontura na predpazitelite vŭrkhu bronyata. Tova tryabva da se napravi pretsizno, za da mozhetе tochno da opredelite kraŭnoto im polozhenie po-kŭsno. Vazhno! Myastoto, kŭdeto sa montirani predpazitelite, tryabva da bŭde mnogo staratelno pochisteno, obezmasleno i ako ima PPF folio ili keramichno pokritie po avtomobila, tryabva da se ot strani fragment ot folioto ili pokritiето.

Ot stranete malki parcheta zashtitno folio ot dvustrannata lenta, postavena vŭrkhu trŭbite, i gi ogŭnete navŭn. S pomoshtta na nagrevatel leko zagreŭte povŭrkhnostta, kŭdeto sa montirani trŭbite. Tova tryabva da se pravi vnimatelno, za da ne se povredi povŭrkhnostta.

Postavete trŭbite vŭrkhu bronyata spored markirovkite na maskirashtata lenta. Ne zabravayaŭte da naklonite zashtitното folio na dvustrannata lenta navŭn. Sled kato trŭbite sa na myastoto si, pritisnete gi kŭm bronyata. Sled tova ot stranete maskirashtata lenta. Ot stranete zashtitното folio ot dvustrannata lenta i pritisnete trŭbite kŭm bronyata. Za da se slepi po-dobre, mozhetе leko da zagreete trŭbite s nagrevatel, no tova tryabva da se pravi vnimatelno. Gotovo.

(HR) Hrvatski

Upute za montažu karbonskih štitnika za Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Postavite štitnik na branik na udubljenje ispod svjetla. Postavite štitnik tako da njegov oblik odgovara liniji udubljenja na braniku. Štitnik treba postaviti tako da je linija udubljenja vidljiva s dna štitnika.

Poravnajte štitnike s obje strane branika. Udaljenost štitnika od maske i linije svjetla treba biti ista s obje strane branika. Preporučujemo mjerenje udaljenosti tako da zalijepljena traka označava udaljenost ravno od štitnika.

Nakon postavljanja i poravnavanja štitnika, ljepljivom trakom označite obris štitnika na braniku. To se mora učiniti precizno kako biste kasnije mogli točno odrediti njihov konačni položaj. Važno! Mjesto gdje su štitnici montirani treba vrlo temeljito očistiti, odmastiti, a ako na automobilu postoji PPF folija ili keramički premaz, treba ukloniti dio folije ili premaza.

Uklonite male komadiće zaštitne folije s dvostranu traku postavljenu na kandre i savijte ih prema van. Pomoću grijaača lagano zagrijte površinu na koju su kandre montirane. To treba učiniti pažljivo kako se površina ne bi oštetila.

Postavite kandre na branik prema oznakama na ljepljivoj traci. Ne zaboravite nagnuti zaštitnu foliju dvostrane trake prema van. Nakon što su kandre na mjestu, pritisnite ih uz branik. Zatim uklonite ljepljivu traku. Uklonite zaštitnu foliju s dvostrane trake i pritisnite kandre uz branik. Kako biste bolje prianjali, kandre možete lagano zagrijati grijaačem, ali to treba učiniti pažljivo. Gotovo.

(CZ) Čeština

Návod k montáži karbonových karbonových nástavců pro Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Umístěte nástavec na nárazník v místě prolisované části pod světlometem. Umístěte nástavec tak, aby jeho tvar odpovídal prolisované linii na nárazníku. Nástavec by měl být umístěn tak, aby prolisovaná linie byla viditelná ze spodní části nástavce.

Zarovnejte nástavce na obou stranách nárazníku. Vzdálenost nástavců k mřížce chladiče a k linii světlometů by měla být na obou stranách nárazníku stejná. Doporučujeme změřit vzdálenost tak, aby nalepená páska ukazovala vzdálenost přímo od nástavců.

Po umístění a zarovnání nástavců označte obrys nástavců na nárazníku maskovací páskou. To je nutné provést přesně, abyste později mohli přesně určit jejich konečnou polohu. Důležité! Místo, kde jsou nástavce namontovány, by mělo být velmi důkladně očištěno, odmaštěno a pokud je na voze PPF fólie nebo keramický povlak, měl by být odstraněn úlomek fólie nebo povlaku.

Odstraňte malé kousky ochranné fólie z oboustrannou pásku umístěnou na držácích a ohněte je směrem ven. Pomocí topného tělesa jemně zahřejte povrch, na který jsou držáky namontovány. Dělejte to opatrně, abyste nepoškodili povrch.

Umístěte držáky na nárazník podle značek na maskovací pásce. Nezapomeňte ochrannou fólii oboustranné pásky naklonit směrem ven. Jakmile jsou držáky na místě, přitlačte je k nárazníku. Poté maskovací pásku odstraňte. Odstraňte ochrannou fólii z oboustranné pásky a přitlačte držáky k nárazníku. Pro lepší přilnutí lepidla můžete držáky lehce zahřát topným tělesem, ale to by mělo být provedeno opatrně. Hotovo.

(DK) Dansk

Monteringsvejledning til Mercedes-Benz AMG GT Mk2 kulfiber-skærme

Placer skærmbenet på kofangeren ved prægningen under lygten. Placer skærmbenet, så dens form matcher prægningslinjen på kofangeren. Skærmen skal placeres, så prægningslinjen er synlig fra skærmbenets bund.

Juster skærmbenene på begge sider af kofangeren. Afstanden mellem skærmbenene og grillen og lygtelinjen skal være den samme på begge sider af kofangeren. Vi anbefaler at måle afstanden, så den påførte tape angiver afstanden lige fra skærmbenene.

Efter placering og justering af skærmbenene skal du bruge malertape til at markere skærmbenenes omrids på kofangeren. Dette skal gøres præcist, så du senere kan bestemme deres endelige position præcist. Vigtigt! Stedet, hvor skærmbenene er monteret, skal rengøres meget grundigt, affedtes, og hvis der er en PPF-film eller keramisk belægning på bilen, skal et fragment af filmen eller belægningen fjernes.

Fjern små stykker beskyttelsesfilm fra Placer dobbeltklæbende tape på kanarerne og bøj dem udad. Varm forsigtigt overfladen op, hvor kanarerne er monteret, med en varmelegeme. Dette skal gøres forsigtigt for ikke at beskadige overfladen.

Placer kanarerne på kofangeren i henhold til afdækningstapens markeringer. Husk at vippe beskyttelsesfilmen fra den dobbeltklæbende tape udad. Når kanarerne er på plads, skal du trykke dem mod kofangeren. Fjern derefter afdækningstapen. Fjern beskyttelsesfilmen fra den dobbeltklæbende tape, og tryk kanarerne mod kofangeren. For at forbedre limbindingen kan du opvarme kanarerne let med en varmelegeme, men dette skal gøres forsigtigt. Færdig.

(EE) Eesti keel
Mercedes-Benz AMG GT Mk2 süsinikkiust äärise
kokkupanekujuhend

Asetage ääris kaitserauale lambi all oleva reljeefse elemendi juurde. Asetage ääris nii, et selle kuju sobiks kaitseraual oleva reljeefjoonega. Reljeefjoon tuleks asetada nii, et reljeefjoon oleks äärise alt nähtav.

Joondage äärised kaitseraua mõlemal küljel. Rööbaste kaugus iluvõrest ja lambijoonest peaks olema kaitseraua mõlemal küljel sama. Soovitame mõõta kaugust nii, et pealekantud teip näitaks kaugust otse ääristest.

Pärast äärise paigutamist ja joondamist märkige maalriteibiga äärise kontuur kaitserauale. Seda tuleb teha täpselt, et saaksite hiljem täpselt määrata nende löpliku asukoha. Tähtis! Koht, kuhu äärised kinnitatakse, tuleks väga põhjalikult puhastada, rasvast puhastada ja kui autol on PPF-kile või keraamiline kate, tuleks kile või katte fragment eemaldada.

Eemaldage autolt väikesed kaitsekile tükid. Asetage kahepoolne teip kaantele ja painutage need väljapoole. Soojendage küttekeha abil õrnalt pinda, kuhu kaaned kinnitatakse. Seda tuleks teha ettevaatlikult, et pinda mitte kahjustada.

Asetage kaaned kaitserauale vastavalt maalriteibi märgistustele. Ärge unustage kahepoolse teibi kaitsekilet väljapoole kallutada. Kui kaaned on paigas, suruge need vastu kaitseraua. Seejärel eemaldage maalriteip. Eemaldage kahepoolset teibilt kaitsekile ja suruge kaaned vastu kaitseraua. Liimi paremaks nakkumiseks võite kaani küttekehaga kergelt soojendada, kuid seda tuleks teha ettevaatlikult. Valmis.

**(FI) Suomalainen
Mercedes-Benz AMG GT Mk2 hiilikuituisten suojakaiteiden
kokoamisohjeet**

Aseta suojakaite puskuriiin lampun alla olevaan kohokuvioon. Aseta suojakaite niin, että sen muoto vastaa puskurin kohokuviointiiviivaa. Suojakaite tulee sijoittaa siten, että kohokuviointiiviiva näkyy suojakaiteen alareunasta.

Kohdista suojakaiteet puskurin molemmille puolille. Suojakaiteiden etäisyyden säleikköön ja lamppuviivaan tulee olla sama puskurin molemmilla puolilla. Suosittelemme etäisyyden mittaamista siten, että kiinnitetty teippi osoittaa etäisyyden suoraan suojakaiteista.

Kun suojakaiteet on asetettu ja kohdistettu, merkitse niiden ääriviivat puskuriiin maalarinteipillä. Tämä on tehtävä tarkasti, jotta voit myöhemmin määrittää niiden lopullisen sijainnin tarkasti. Tärkeää! Suojakaiteiden kiinnityspaikka on puhdistettava ja rasvattava huolellisesti. Jos autossa on PPF-kalvo tai keraaminen pinnoite, kalvon tai pinnoitteen pala tulee poistaa.

Poista pienet palat suojakalvoa autosta. Aseta kaksipuolista teippiä koristelistoille ja taivuta niitä ulospäin. Lämmitä varovasti lämmittimen avulla pintaa, johon koristelistat on kiinnitetty. Tee tämä varovasti, jotta pinta ei vaurioidu.

Aseta koristelistat puskuriiin maalarinteipin merkintöjen mukaisesti. Muista kallistaa kaksipuolisen teipin suojakalvoa ulospäin. Kun koristelistat ovat paikoillaan, paina niitä puskuria vasten. Poista sitten maalarinteippi. Poista suojakalvo kaksipuolisesta teipistä ja paina koristelistat puskuria vasten. Voit parantaa liiman tarttumista lämmittämällä koristelistoja kevyesti lämmittimellä, mutta tämä on tehtävä varovasti. Valmis.

(FR) Français

Instructions de montage des canards en fibre de carbone pour Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Placez le canard sur le pare-chocs, au niveau du relief sous le feu. Placez-le de manière à ce que sa forme corresponde à la ligne de relief du pare-chocs. Le canard doit être placé de manière à ce que la ligne de relief soit visible depuis le bas du canard.

Alignez les canards de chaque côté du pare-chocs. La distance entre les canards et la calandre et la ligne du feu doit être identique des deux côtés du pare-chocs. Nous vous recommandons de mesurer la distance afin que le ruban adhésif appliqué indique la distance directement depuis les canards.

Après avoir positionné et aligné les canards, utilisez du ruban de masquage pour marquer le contour des canards sur le pare-chocs. Cette opération doit être précise afin de pouvoir déterminer précisément leur position finale ultérieurement. Important ! L'emplacement de montage des canards doit être soigneusement nettoyé et dégraissé. Si la voiture est recouverte d'un film PPF ou d'un revêtement céramique, retirez-en un fragment.

Retirez de petits morceaux de film protecteur du ruban adhésif double-face placé sur les canards. et pliez-les vers l'extérieur. À l'aide d'un appareil de chauffage, chauffez doucement la surface où les canards sont fixés. Faites attention à ne pas l'endommager.

Placez les canards sur le pare-chocs en suivant les repères du ruban de masquage. N'oubliez pas d'incliner le film protecteur du ruban double-face vers l'extérieur. Une fois les canards en place, appuyez-les contre le pare-chocs. Retirez ensuite le ruban de masquage. Retirez le film protecteur du ruban double-face et appuyez les canards contre le pare-chocs. Pour une meilleure adhérence, vous pouvez chauffer légèrement les canards avec un appareil de chauffage, mais avec précaution. Terminé.

(EL) Elliniká

**Odigíes Synarmológisis Kanarnión apó Anthrakonímata
Mercedes-Benz AMG GT Mk2**

Topothesíte to kanarn ston profylaktíra stin anáglyfi thési káto apó to fos. Topothesíte to kanarn étsi óste to schíma tou na tairiázei me ti grammí anáglyfis thésis ston profylaktíra. To kanarn prépei na topothesitheí étsi óste i grammí anáglyfis thésis na eínai oratí apó to káto méros tou kanarn.

Efthygrammíte ta kanarn kai stis dýo plevrés tou profylaktíra. I apóstasi ton kanarn apó ti máska kai apó ti grammí tou fotós prépei na eínai i ídia kai stis dýo plevrés tou profylaktíra. Synistoúme na metrísete tin apóstasi étsi óste i efarmozómeni tainía na ypodeiknýei tin apóstasi eftheía apó ta kanarn.

Afoú topothesísete kai efthygrammíssete ta kanarn, chrisimopoiíte tainía kálypsis gia na simeiósete to períγραμμα ton kanarn ston profylaktíra. Aftó prépei na gínei me akríveia, óste na boreíte na prosdiorísete me akríveia tin telikí tous thési argótera. Simantikó! To simeío ópou eínai topothesitiména ta kanarn prépei na katharisteí polý kalá, na apolipanthei kai, eán ypárchei memvráni PPF í keramikí epístrosi sto aftokínito, prépei na afairetheí éna thráfsma tis memvránis í tis epístrosis.

Afairéste mikrá kómmátia Afairéste tin prostateftikí memvráni apó tin tainía diplís ópsis pou échei topothesitheí sta canard kai lygísete ta pros ta éxo. Chrisimopoióntas mia thermástra, zestánete apalá tin epifáneia ópou eínai topothesitiména ta canard. Aftó prépei na gínei prosektiká, óste na min proklitheí zimiá stin epifáneia.

Topothesíte ta canard ston profylaktíra sýmфона me tis endeíxeis tis tainías kálypsis. Thymitheíte na geírete tin prostateftikí memvráni tis tainías diplís ópsis pros ta éxo. Mólis topothesithoún ta canard, piéste ta páno ston profylaktíra. Sti synécheia, afairéste tin tainía kálypsis. Afairéste tin prostateftikí memvráni apó tin tainía diplís ópsis kai piéste ta canard páno ston profylaktíra. Gia na kollísei kalýtera i kólla, boreíte na zestánete elafrá ta canard me mia thermástra, allá aftó prépei na gínei prosektiká. Télos.

(ES) Español

Instrucciones de montaje de los canards de fibra de carbono del Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Coloque el canard en el parachoques, en el relieve debajo del faro. Coloque el canard de forma que su forma coincida con la línea de relieve del parachoques. El canard debe colocarse de forma que la línea de relieve sea visible desde la parte inferior.

Alinee los canards a ambos lados del parachoques. La distancia de los canards a la parrilla y a la línea del faro debe ser la misma en ambos lados del parachoques. Recomendamos medir la distancia de modo que la cinta métrica aplicada indique la distancia directamente desde los canards.

Después de colocar y alinear los canards, utilice cinta de carrocería para marcar su contorno en el parachoques. Esto debe hacerse con precisión para poder determinar con exactitud su posición final posteriormente. ¡Importante! El lugar donde se montan los canards debe limpiarse y desengrasarse a fondo. Si el vehículo tiene una película de PPF o un revestimiento cerámico, retire un fragmento de la película o del revestimiento.

Retire los pequeños Retira los trozos de la película protectora de la cinta adhesiva de doble cara que se colocan sobre los canards y dóblalos hacia afuera. Con un calefactor, calienta suavemente la superficie donde se montarán los canards. Hazlo con cuidado para no dañarla.

Coloca los canards en el parachoques siguiendo las marcas de la cinta de carrocería. Recuerda inclinar la película protectora de la cinta adhesiva de doble cara hacia afuera. Una vez colocados los canards, presiónalos contra el parachoques. Luego, retira la cinta de carrocería. Retira la película protectora de la cinta adhesiva de doble cara y presiona los canards contra el parachoques. Para una mejor adhesión, puedes calentar ligeramente los canards con un calefactor, pero con cuidado. Listo.

(IE) Gaeilge

Treoir Tionóil do Chláir Snáithín Carbóin Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Cuir an láir ar an tuairteoir ag an gcabhradh faoin lampa. Cuir an láir ionas go mbeidh a chruth ag teacht leis an líne chabhraithe ar an tuairteoir. Ba chóir an láir a chur sa chaoi is go mbeidh an líne chabhraithe le feiceáil ó bhun an láir.

Ailínigh na láir ar an dá thaobh den tuairteoir. Ba chóir go mbeadh an fad idir na láir agus an gríl agus líne an lampa mar an gcéanna ar an dá thaobh den tuairteoir. Molaimid an fad a thomhas ionas go léiríonn an téip a chuirtear i bhfeidhm an fad díreach ó na láir.

Tar éis na láir a shuíomh agus a ailíniú, bain úsáid as téip chumhdaigh chun imlíne na láir ar an tuairteoir a mharcáil. Ní mór é seo a dhéanamh go beacht ionas gur féidir leat a suíomh deiridh a chinneadh go cruinn níos déanaí. Tábhachtach! Ba chóir an áit a bhfuil na láir suite a ghlanadh go han-chúramach, a dhíghrádú, agus má tá scannán PPF nó sciath ceirmeach ar an gcarr, ba chóir blúire den scannán nó den sciath a bhaint.

Bain píosaí beaga den scannán cosanta ón... Cuir téip dhúbailte ar na cannaí agus lúbaigh amach iad. Ag baint úsáide as téitheoir, téigh an dromchla ina bhfuil na cannaí suite go réidh. Ba chóir é seo a dhéanamh go cúramach chun nach ndéanfar damáiste don dromchla.

Cuir na cannaí ar an tuairteoir de réir mharcálacha an téip chumhdaigh. Cuimhnigh an scannán cosanta den téip dhúbailte a chlaonadh amach. Nuair a bheidh na cannaí ina n-áit, brúigh iad i gcoinne an tuairteora. Ansin bain an téip chumhdaigh. Bain an scannán cosanta den téip dhúbailte agus brúigh na cannaí i gcoinne an tuairteora. Chun an nasc gliú a dhéanamh níos fearr, is féidir leat na cannaí a théamh go héadrom le téitheoir, ach ba chóir é seo a dhéanamh go cúramach. Déanta.

**(LI) Lietuvių
„Mercedes-Benz AMG GT Mk2“ anglies pluošto žibintuvėlių
surinkimo instrukcija**

Uždėkite žibintuvėlį ant bamperio ties įspaudu po žibintu. Padėkite žibintuvėlį taip, kad jo forma atitiktų įspaudo liniją ant bamperio. Žieduvėlis turi būti pastatytas taip, kad įspaudo linija būtų matoma iš žibintuvėlio apačios.

Sulygiuokite žibintuvėlius abiejose bamperio pusėse. Atstumas nuo žibintuvėlių iki grotelių ir iki žibinto linijos abiejose bamperio pusėse turėtų būti vienodas. Rekomenduojame išmatuoti atstumą taip, kad užklijuota juosta rodytų atstumą tiesiai nuo žibintuvėlių.

Sulygiavus žibintuvėlius, maskavimo juosta pažymėkite jų kontūrą ant bamperio. Tai reikia padaryti tiksliai, kad vėliau galėtumėte tiksliai nustatyti jų galutinę padėtį. Svarbu! Vieta, kurioje tvirtinami žibintuvėliai, turi būti labai kruopščiai nuvalyta, nuriebalinta, o jei ant automobilio yra PPF plėvelė arba keraminė danga, reikia pašalinti plėvelės arba dangos fragmentą.

Nuimkite nedidelius apsauginės plėvelės gabalėlius nuo... Užklijuokite ant skardinių dvipusės lipnios juostos ir sulenkite jas į išorę. Šildytuvu švelniai pašildykite paviršių, prie kurio tvirtinamos skardinės. Tai reikia daryti atsargiai, kad nepažeistumėte paviršiaus.

Uždėkite skardines ant bamperio pagal maskavimo juostos žymėjimus. Nepamirškite pakreipti dvipusės lipnios juostos apsauginės plėvelės į išorę. Kai skardinės bus savo vietose, prispauskite jas prie bamperio. Tada nuimkite maskavimo juostą. Nuimkite apsauginę plėvelę nuo dvipusės lipnios juostos ir prispauskite skardines prie bamperio. Kad klijai geriau sukibtų, galite šiek tiek pašildyti skardines šildytuvu, tačiau tai reikia daryti atsargiai. Atlikta.

(LV) Latviski

Mercedes-Benz AMG GT Mk2 oglekļa šķiedras lukturīšu montāžas instrukcija

Novietojiet lukturīti uz bampera pie reljefa zem lukturīša. Novietojiet lukturīti tā, lai tā forma atbilstu reljefa līnijai uz bampera. Karodziņš jānovieto tā, lai reljefa līnija būtu redzama no karodziņa apakšas.

Noļīdziniet karodziņus abās bampera pusēs. Karodziņu attālumam līdz restei un līdz luktura līnijai jābūt vienādam abās bampera pusēs. Iesakām izmērīt attālumu tā, lai uzliktā lente norādītu attālumu tieši no karodziņām.

Pēc karodziņu novietošanas un izlīdzināšanas ar maskēšanas lenti atzīmējiet karodziņu kontūru uz bampera. Tas jādara precīzi, lai vēlāk varētu precīzi noteikt to galīgo pozīciju. Svarīgi! Karodziņu stiprinājuma vieta ir ļoti rūpīgi jāiztīra, jāattauko, un, ja uz automašīnas ir PPF plēve vai keramikas pārklājums, plēves vai pārklājuma fragments ir jānoņem.

Noņemiet no automobiļa mazos aizsargplēves gabaliņus. Uzlieciet uz kārbām abpusējo līmlenti un salieciet tās uz āru. Izmantojot sildītāju, viegli sasildiet virsmu, kur kārbas ir piestiprinātas. Tas jādara uzmanīgi, lai nesabojātu virsmu.

Novietojiet kārbas uz bampera atbilstoši maskēšanas lentes marķējumiem. Atcerieties noliekt abpusējās līmlentes aizsargplēvi uz āru. Kad kārbas ir savās vietās, piespiediet tās pie bampera. Pēc tam noņemiet maskēšanas lenti. Noņemiet aizsargplēvi no abpusējās līmlentes un piespiediet kārbas pie bampera. Lai līme labāk saliptu, kārbas var viegli uzsildīt ar sildītāju, taču tas jādara uzmanīgi. Gatavs.

(MT) Malti

Istruzzjonijiet tal-Assemblaġġ tal-Canards tal-Fibra tal-Karbonju tal-Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Poġġi l-canard fuq il-bamper fl-imbottatura taħt il-lampa. Poġġi l-canard sabiex il-forma tiegħu taqbel mal-linja tal-imbottatura fuq il-bamper. Il-canard għandu jitqiegħed sabiex il-linja tal-imbottatura tkun viżibbli mill-qiegħ tal-canard.

Allinja l-canards fuq iż-żewġ naħat tal-bamper. Id-distanza tal-canards sal-grill u sal-linja tal-lampa għandha tkun l-istess fuq iż-żewġ naħat tal-bamper. Nirrakkomandaw li tkejjel id-distanza sabiex it-tejp applikat jindika d-distanza dritta mill-canards.

Wara li tpoġġi u tallinja l-canards, uża tejp tal-masking biex timmarka l-kontorn tal-canards fuq il-bamper. Dan għandu jsir b'mod preċiż sabiex tkun tista' tiddetermina b'mod preċiż il-pożizzjoni finali tagħhom aktar tard. Importanti! Il-post fejn huma mmuntati l-canards għandu jitnaddaf sew ħafna, jitneħħa l-grass, u jekk ikun hemm film PPF jew kisi taċ-ċeramika fuq il-karozza, framment tal-film jew tal-kisi għandu jitneħħa.

Neħhi biċċiet żgħar ta' film protettiv minn it-tejp b'żewġ naħat imqiegħed fuq il-kanards u liwihom 'il barra. Bl-użu ta' heater, saħħan bil-mod il-wiċċ fejn huma mmuntati l-kanards. Dan għandu jsir b'attenzjoni sabiex ma ssirx ħsara lill-wiċċ.

Poġġi l-kanards fuq il-bumper skont il-marki tat-tejp tal-masking. Ftakar li tmejjel il-film protettiv tat-tejp b'żewġ naħat 'il barra. Ladarba l-kanards ikunu f'posthom, aghħfashom kontra l-bumper. Imbagħad neħhi t-tejp tal-masking. Neħhi l-film protettiv mit-tejp b'żewġ naħat u aghħfas il-kanards kontra l-bumper. Biex il-kolla tehel aħjar, tista' ssaħħan il-kanards ħafif b'heater, iżda dan għandu jsir b'attenzjoni. Lest.

(NL) Nederlands

**Mercedes-Benz AMG GT Mk2 Carbon Fiber Canards
Montage-instructies**

Plaats de canard op de bumper bij de reliëflijn onder de lamp. Plaats de canard zo dat de vorm overeenkomt met de reliëflijn op de bumper. De canard moet zo worden geplaatst dat de reliëflijn zichtbaar is vanaf de onderkant van de canard.

Lijn de canards aan beide zijden van de bumper uit. De afstand van de canards tot de grille en tot de lamplijn moet aan beide zijden van de bumper gelijk zijn. We raden aan de afstand te meten, zodat de aangebrachte tape de afstand recht vanaf de canards aangeeft.

Na het positioneren en uitlijnen van de canards, markeert u met afplaktape de omtrek van de canards op de bumper. Dit moet nauwkeurig gebeuren, zodat u later de uiteindelijke positie nauwkeurig kunt bepalen. Belangrijk! De plaats waar de canards worden gemonteerd, moet zeer grondig worden gereinigd en ontvet. Als er een PPF-folie of keramische coating op de auto zit, moet een stukje van de folie of coating worden verwijderd. Verwijderd

Verwijder kleine stukjes beschermfolie van de dubbelzijdige tape die op de canards is geplaatst en buig ze naar buiten. Verwarm het oppervlak waar de canards op worden gemonteerd voorzichtig met een verwarmingselement. Doe dit voorzichtig om beschadigingen te voorkomen.

Plaats de canards op de bumper volgens de markeringen op de afplaktape. Vergeet niet de beschermfolie van de dubbelzijdige tape naar buiten te kantelen. Zodra de canards op hun plaats zitten, drukt u ze tegen de bumper. Verwijder vervolgens de afplaktape. Verwijder de beschermfolie van de dubbelzijdige tape en druk de canards tegen de bumper. Om de lijm beter te laten hechten, kunt u de canards licht verwarmen met een verwarmingselement, maar dit moet voorzichtig gebeuren. Klaar.

(DE) Deutsch

**Mercedes-Benz AMG GT Mk2 Carbonfaser-Canards
Montageanleitung**

Legen Sie den Canard an der Prägung unter der Lampe auf den Stoßfänger. Platzieren Sie den Canard so, dass seine Form der Prägung am Stoßfänger entspricht. Der Canard sollte so platziert werden, dass die Prägung von der Unterseite des Canards aus sichtbar ist.

Richten Sie die Canards auf beiden Seiten des Stoßfängers aus. Der Abstand der Canards zum Kühlergrill und zur Lampenlinie sollte auf beiden Seiten des Stoßfängers gleich sein. Wir empfehlen, den Abstand so zu messen, dass das angebrachte Klebeband den Abstand direkt von den Canards anzeigt.

Nachdem Sie die Canards positioniert und ausgerichtet haben, markieren Sie deren Umrisse mit Kreppband am Stoßfänger. Dies muss präzise erfolgen, damit Sie die endgültige Position später genau bestimmen können. Wichtig! Die Montagestelle der Canards sollte gründlich gereinigt und entfettet werden. Falls sich am Fahrzeug eine PPF-Folie oder Keramikbeschichtung befindet, sollte ein Stück der Folie oder Beschichtung entfernt werden. Abziehen

Entfernen Sie kleine Stücke der Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband auf den Canards und biegen Sie diese nach außen. Erwärmen Sie die Oberfläche, an der die Canards befestigt sind, vorsichtig mit einem Heizgerät. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, um die Oberfläche nicht zu beschädigen.

Legen Sie die Canards entsprechend den Markierungen des Abdeckbandes auf den Stoßfänger. Achten Sie darauf, die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes nach außen zu neigen. Drücken Sie die Canards nach dem Anbringen an den Stoßfänger. Entfernen Sie anschließend das Abdeckband. Entfernen Sie die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband und drücken Sie die Canards an den Stoßfänger. Um die Klebeverbindung zu verbessern, können Sie die Canards mit einem Heizgerät leicht erwärmen. Gehen Sie dabei jedoch vorsichtig vor. Fertig.

(PT) Português

Instruções de montagem dos Canards em Fibra de Carbono para Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Coloque o canard no pára-choques, no relevo sob a lâmpada. Posicione o canard de forma a que o seu formato corresponda à linha de relevo no pára-choques. O canard deve ser posicionado de forma a que a linha de relevo seja visível na parte inferior do canard.

Alinhe os canards de ambos os lados do pára-choques. A distância dos canards à grelha e à linha da lâmpada deve ser a mesma em ambos os lados do pára-choques. Recomendamos a medição da distância de modo a que a fita aplicada indique a distância em linha reta dos canards.

Após posicionar e alinhar os canards, utilize fita-cola para marcar o contorno dos canards no para-choques. Isto deve ser feito com precisão para que possa determinar com precisão a sua posição final mais tarde. Importante! O local onde os canards são montados deve ser cuidadosamente limpo, desengordurado e, se existir película de PPF ou revestimento cerâmico no carro, deve ser removido um fragmento da película ou revestimento. ser removido

Remova pequenos pedaços da película protetora da fita de dupla face aplicada nos canards e dobre-os para fora. Utilizando um aquecedor, aqueça suavemente a superfície onde os canards estão fixos. Isto deve ser feito com cuidado para não danificar a superfície.

Coloque os canards no pára-choques de acordo com as marcações da fita-cola. Lembre-se de inclinar a película protetora da fita de dupla face para fora. Assim que os canards estiverem no lugar, pressione-os contra o pára-choques. De seguida, retire a fita crepe. Retire a película protetora da fita de dupla face e pressione os canards contra o para-choques. Para melhorar a aderência da cola, pode aquecer ligeiramente os canards com um aquecedor, mas deve ser feito com cuidado. Pronto.

(RO) Romanesc

Instrucțiuni de asamblare a elementelor de protecție din fibră de carbon pentru Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Așezați elementul de protecție pe bara de protecție la relief, sub far. Așezați elementul de protecție astfel încât forma sa să se potrivească cu linia de relief de pe bara de protecție. Elementul de protecție trebuie plasat astfel încât linia de relief să fie vizibilă din partea inferioară a elementului de protecție.

Aliniați elementele de protecție pe ambele părți ale barei de protecție. Distanța dintre elementele de protecție și grilă și linia farului trebuie să fie aceeași pe ambele părți ale barei de protecție. Vă recomandăm să măsurați distanța astfel încât banda aplicată să indice distanța direct față de elementele de protecție.

După poziționarea și alinierea elementelor de protecție, folosiți bandă de mascare pentru a marca conturul acestora pe bara de protecție. Acest lucru trebuie făcut cu precizie, astfel încât să puteți determina cu exactitate poziția lor finală ulterior. Important! Locul în care sunt montate elementele de protecție trebuie curățat foarte bine, degresat, iar dacă există o folie PPF sau un strat ceramic pe mașină, un fragment din folie sau strat trebuie îndepărtat.

Îndepărtați bucăți mici de folie protectoare de pe... Banda dublu adezivă aplicată pe suporturi și îndoiți-le spre exterior. Folosind un încălzitor, încălziți ușor suprafața unde sunt montate suporturile. Acest lucru trebuie făcut cu atenție pentru a nu deteriora suprafața.

Așezați suporturile pe bara de protecție conform marcajelor de pe banda de mascare. Nu uitați să înclinați folia protectoare a benzii dublu adezive spre exterior. După ce suporturile sunt la locul lor, apăsați-le pe bara de protecție. Apoi îndepărtați banda de mascare. Îndepărtați folia protectoare de pe banda dublu adezivă și apăsați suporturile pe bara de protecție. Pentru a face ca lipiciul să adere mai bine, puteți încălzi ușor suporturile cu un încălzitor, dar acest lucru trebuie făcut cu atenție. Gata.

(SK) Slovenský

Návod na montáž karbónových nástavcov Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Umiestnite nástavec na nárazník v mieste prelisu pod svetlometom. Umiestnite nástavec tak, aby jeho tvar zodpovedal preliačenej čiare na nárazníku. Nástavec by mal byť umiestnený tak, aby preliačená čiara bola viditeľná zo spodnej časti nástavca.

Zarovnajzte nástavce na oboch stranách nárazníka. Vzdialenosť nástavcov od mriežky a od čiary svetla by mala byť na oboch stranách nárazníka rovnaká. Odporúčame merať vzdialenosť tak, aby nalepená páska ukazovala vzdialenosť priamo od nástavcov.

Po umiestnení a zarovnaní nástavcov pomocou maskovacej pásky označte obrys nástavcov na nárazníku. Toto sa musí urobiť presne, aby ste neskôr mohli presne určiť ich konečnú polohu. **Dôležité!** Miesto, kde sú nástavce namontované, by malo byť veľmi dôkladne vyčistené, odmastené a ak je na aute PPF fólia alebo keramický povlak, mal by sa odstrániť úlomok fólie alebo povlaku.

Odstráňte malé kúsky ochrannej fólie z obojstrannú pásku umiestnenú na tesneniach a ohnite ich smerom von. Pomocou ohrievača jemne zohrejte povrch, na ktorý sú tesnenia namontované. Toto by sa malo robiť opatrne, aby sa povrch nepoškodil.

Umiestnite tesnenia na nárazník podľa značiek na maskovacej páske. Nezabudnite nakloniť ochrannú fóliu obojstrannej páske smerom von. Keď sú tesnenia na mieste, pritlačte ich k nárazníku. Potom odstráňte maskovaciu pásku. Odstráňte ochrannú fóliu z obojstrannej páske a pritlačte tesnenia k nárazníku. Pre lepšie prilnutie lepidla môžete tesnenia jemne zohriať ohrievačom, ale to by sa malo robiť opatrne. Hotovo.

(SI) Slovenski

Navodila za montažo karbonskih ogrodnih ščitnikov za Mercedes-Benz AMG GT Mk2

Ogrodni ščitnik namestite na odbijač pri vtisnjenem delu pod lučjo. Ogrodni ščitnik namestite tako, da se njegova oblika ujema z vtisnjeno črto na odbijaču. Ogrodni ščitnik mora biti nameščen tako, da je vtisnjena črta vidna z dna ščitnika.

Poravnajte ščitnike na obeh straneh odbijača. Razdalja ščitnikov do maske in črte luči mora biti na obeh straneh odbijača enaka. Priporočamo, da razdaljo izmerite tako, da nalepljeni trak označuje razdaljo naravnost od ščitnikov.

Po namestitvi in poravnavi ščitnikov z lepilnim trakom označite obris ščitnikov na odbijaču. To morate storiti natančno, da boste kasneje lahko natančno določili njihov končni položaj. Pomembno! Mesto, kjer so ščitniki namešчени, je treba zelo temeljito očistiti, razmastiti, in če je na avtomobilu PPF folija ali keramični premaz, je treba odstraniti delček folije ali premaza.

Odstranite majhne koščke zaščitne folije z Dvostranski lepilni trak, nameščen na nosilcih, in jih upognite navzven. Z grelnikom nežno segrejte površino, na katero so namešчени nosilci. To storite previdno, da ne poškodujete površine.

Namestite nosilce na odbijač glede na oznake na lepilnem traku. Ne pozabite zaščitne folije dvostranskega lepilnega traku nagniti navzven. Ko so nosilci namešчени, jih pritisnite ob odbijač. Nato odstranite lepilni trak. Odstranite zaščitno folijo z dvostranskega lepilnega traku in pritisnite nosilce ob odbijač. Za boljši oprijem lepila lahko nosilce rahlo segrejete z grelnikom, vendar to storite previdno. Končano.

(SE) Svenska
Monteringsanvisning för Mercedes-Benz AMG GT Mk2
kolfiberlister

Placera listen på stötfångaren vid präglingen under lampan. Placera listen så att dess form matchar präglinglinjen på stötfångaren. Listen ska placeras så att präglinglinjen syns från listens undersida.

Rikta in listerna på båda sidor om stötfångaren. Avståndet mellan listerna och grillen och lamplinjen ska vara detsamma på båda sidor om stötfångaren. Vi rekommenderar att du mäter avståndet så att den applicerade tejen visar avståndet rakt från listerna.

Efter att ha placerat och justerat listerna, använd maskeringstejp för att markera listernas konturer på stötfångaren. Detta måste göras exakt så att du kan bestämma deras slutliga position senare. Viktigt! Platsen där listerna är monterade ska rengöras noggrant, avfettas och om det finns en PPF-film eller keramisk beläggning på bilen ska en del av filmen eller beläggningen tas bort.

Ta bort små bitar av skyddsfilm från Placera dubbelhäftande tejp på kanarterna och böj dem utåt. Värm försiktigt upp ytan där kanarterna är monterade med hjälp av en värmare. Gör detta försiktigt för att inte skada ytan.

Placera kanarterna på stötfångaren enligt maskeringstejpens markeringar. Kom ihåg att luta skyddsfilm på den dubbelhäftande tejen utåt. När kanarterna är på plats, tryck dem mot stötfångaren. Ta sedan bort maskeringstejpen. Ta bort skyddsfilm från den dubbelhäftande tejen och tryck kanarterna mot stötfångaren. För att få bättre limfog kan du värma kanarterna lätt med en värmare, men detta bör göras försiktigt. Klart.

(HU) Magyar

Mercedes-Benz AMG GT Mk2 karbon lámpabúra összeszerelési útmutató

Helyezze a lámpabúrát a lökhárítóra a lámpa alatti dombornyomásnál. Helyezze a lámpabúrát úgy, hogy alakja illeszkedjen a lökhárító dombornyomás vonalához. A lámpabúrát úgy kell elhelyezni, hogy a dombornyomás vonal látható legyen a lámpabúra aljáról.

Igazítsa a lámpabúrákat a lökhárító mindkét oldalán. A lámpabúrák távolsága a hűtőrácstól és a lámpa vonalától azonos legyen a lökhárító mindkét oldalán. Javasoljuk a távolság mérését úgy, hogy a felhelyezett szalag egyenesen a lámpabúráktól való távolságot jelezze.

A lámpabúrák elhelyezése és igazítása után maszkolószalaggal jelölje meg a lámpabúrák körvonalát a lökhárítón. Ezt pontosan kell megtenni, hogy később pontosan meg tudja határozni a végső helyüket. Fontos! A lámpabúrák rögzítési helyét nagyon alaposan meg kell tisztítani, zsírtalanítani kell, és ha PPF fólia vagy kerámia bevonat van az autón, akkor a fólia vagy a bevonat egy darabját el kell távolítani.

Távolítsa el a védőfólia apró darabjait a... Helyezzen kétoldalas ragasztószalagot a kártyára, és hajtsa kifelé. Melegítővel óvatosan melegítse fel a felületet, ahová a kártyát rögzíti. Ezt óvatosan kell tenni, hogy ne sérüljön a felület.

Helyezze a kártyát a lökhárítóra a maszkolószalag jelölése szerint. Ne felejtse el kifelé dönteni a kétoldalas ragasztószalag védőfóliáját. Miután a kártyát a helyére tette, nyomja a lökhárítóhoz. Ezután távolítsa el a maszkolószalagot. Távolítsa el a védőfóliát a kétoldalas ragasztószalagról, és nyomja a kártyát a lökhárítóhoz. A ragasztó jobb tapadása érdekében enyhén felmelegítheti a kártyát egy melegítővel, de ezt óvatosan kell tenni. Kész.

(IT) Italiano

**Istruzioni di montaggio per i canard in fibra di carbonio
Mercedes-Benz AMG GT Mk2**

Posizionare il canard sul paraurti in corrispondenza della goffratura sotto il faro. Posizionare il canard in modo che la sua forma corrisponda alla linea della goffratura sul paraurti. Il canard deve essere posizionato in modo che la linea della goffratura sia visibile dalla parte inferiore del canard.

Allineare i canard su entrambi i lati del paraurti. La distanza dei canard dalla griglia e dalla linea del faro deve essere la stessa su entrambi i lati del paraurti. Si consiglia di misurare la distanza in modo che il nastro applicato indichi la distanza direttamente dai canard.

Dopo aver posizionato e allineato i canard, utilizzare del nastro adesivo di carta per segnare il contorno dei canard sul paraurti. Questa operazione deve essere eseguita con precisione in modo da poter determinare con precisione la loro posizione finale in seguito. Importante! Il punto di montaggio dei canard deve essere pulito e sgrassato molto accuratamente e, se l'auto presenta una pellicola PPF o un rivestimento ceramico, rimuovere un frammento della pellicola o del rivestimento. rimosso

Rimuovere piccoli pezzi di pellicola protettiva dal nastro biadesivo applicato sui canard e piegarli verso l'esterno. Utilizzando un riscaldatore, riscaldare delicatamente la superficie su cui sono montati i canard. Questa operazione deve essere eseguita con cautela per non danneggiare la superficie.

Posizionare i canard sul paraurti seguendo le indicazioni del nastro adesivo. Ricordarsi di inclinare la pellicola protettiva del nastro biadesivo verso l'esterno. Una volta posizionati i canard, premerli contro il paraurti. Quindi rimuovere il nastro adesivo. Rimuovere la pellicola protettiva dal nastro biadesivo e premere i canard contro il paraurti. Per migliorare l'adesione della colla, è possibile riscaldare leggermente i canard con un riscaldatore, ma è necessario farlo con cautela. Fatto.