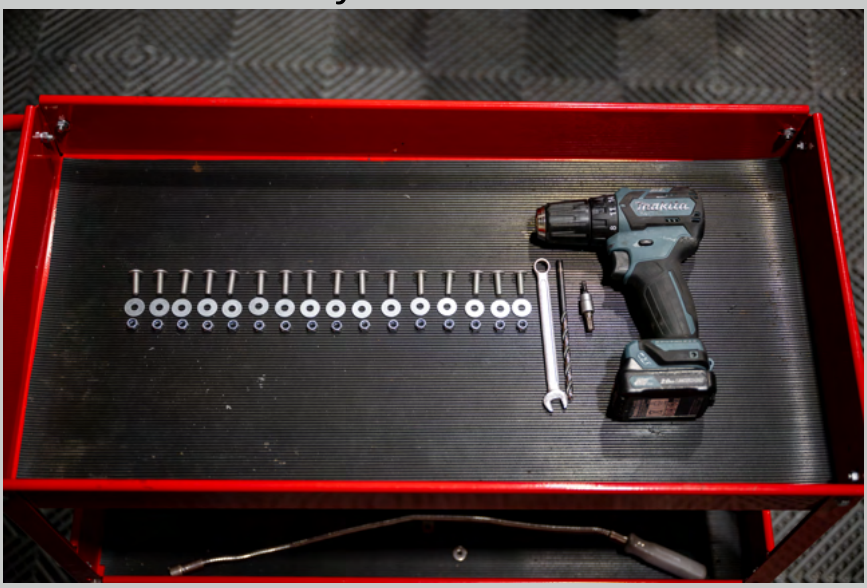
ABS Gloss Black Front Splitter Assembly Instruction

Before assembly



Before Assembly
Prepare the assembly kit and the necessary tools before assembly. We recommend using lifters. We recommend two people working together.

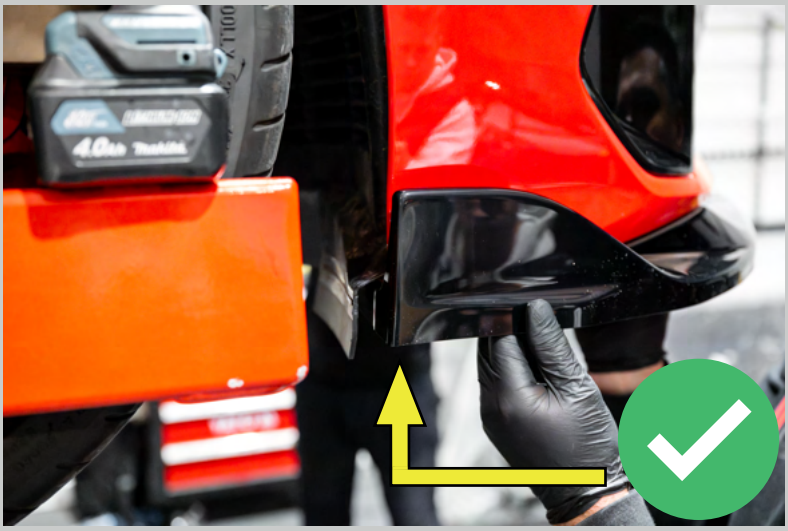
Step 1





Step1
Prepare the front splitter. Check its fit to the car. If it is OK, remove the protective film. If something does not seem right - for instance, if a part of the splitter does not fit properly, or if any other issue arises - do not remove the protective film; instead, contact the seller.

Step 2





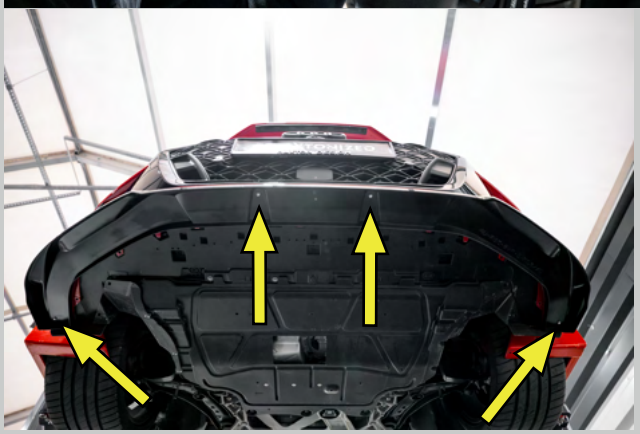


Step 2
Place the splitter against the front bumper to determine its position.
Note! The rear part of the splitter should be flush with the rear part of the bumper so that the bumper ends flush with the splitter. The side surfaces of the splitter should be flush with the bumper.

Step 3



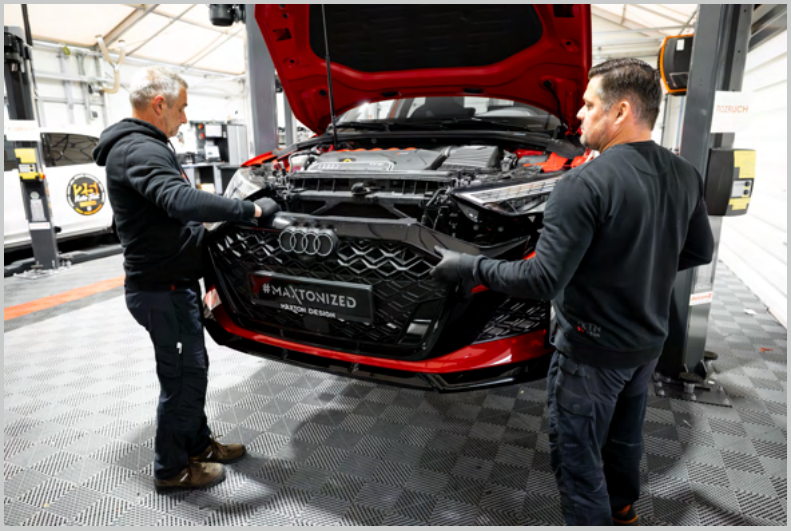






Step 3
Using a few screws, secure the splitter to the bumper so that it does not move relative to the bumper.

Step 4





Step 4
Remove the front bumper with the attached splitter. Position the bumper with the splitter so that you have the easiest access to the bottom and inside of the bumper.

Step 5











Step 5
If there is a cover or gasket attached to the bumper, remove it. Then drill the splitter and bumper together along the entire length of the splitter. The holes should be as close to the front edge of the bumper as possible. The holes should be drilled about 12 to 14 centimeters apart. Where the support risers are on the splitter, drill two holes in each riser.



BEST WAY TO INSTALL SPLITTER!

BOLT SHOULD BE LOCATED MAXIMUM 3 CM FROM THE EDGE OF THE BUMPER

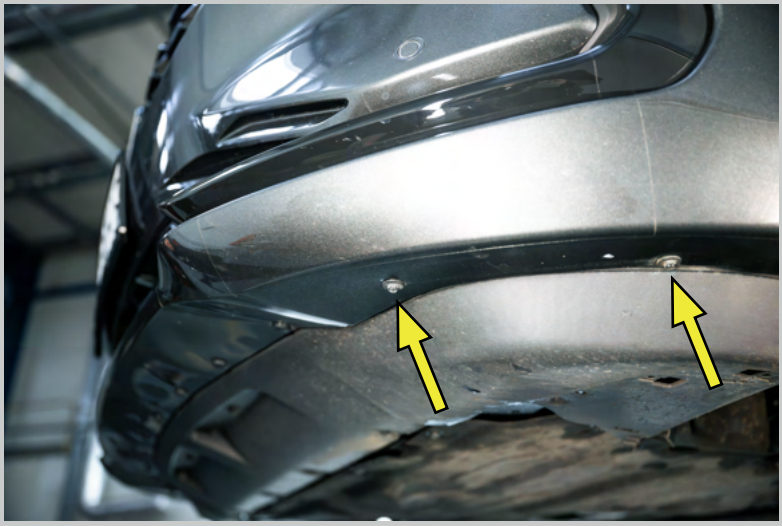


IF DRILLING POINT IS FURTHER THAN 3 CM FROM ADJOINING EDGE ADD GLUE INTO THE FRONT GAP



WIND COULD CAUSE THE SPLITTER'S DAMAGE IF THE BOLT IS NOT INSTALLED CORRECTLY











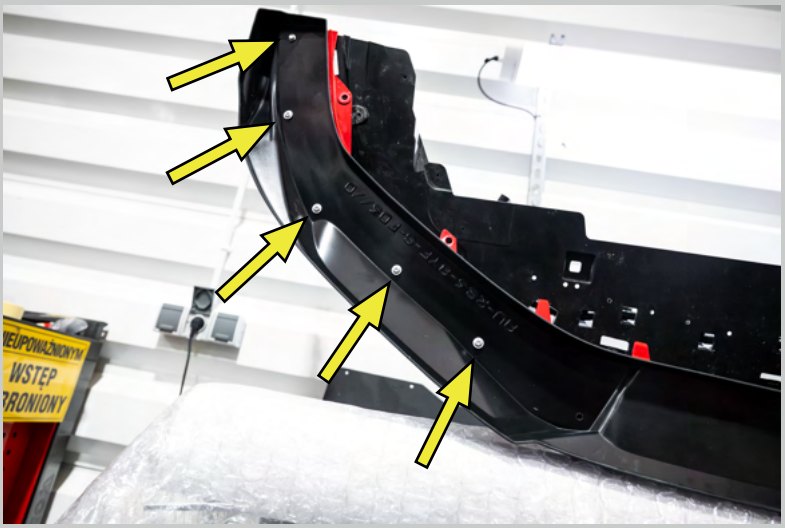


Step 6

If the front bumper is attached to the vehicle with bolts that might be covered by the splitter once it is installed, you must drill holes in the front splitter at the locations of these bolts. This ensures that the bumper can still be correctly attached to the vehicle after the splitter has been installed.

Step 7



Step 7
Insert a bolt from the mounting kit into each drilled hole. The bolt head should point toward the ground and the thread toward the engine. Then place a washer and nut on the bolt.

Step 8



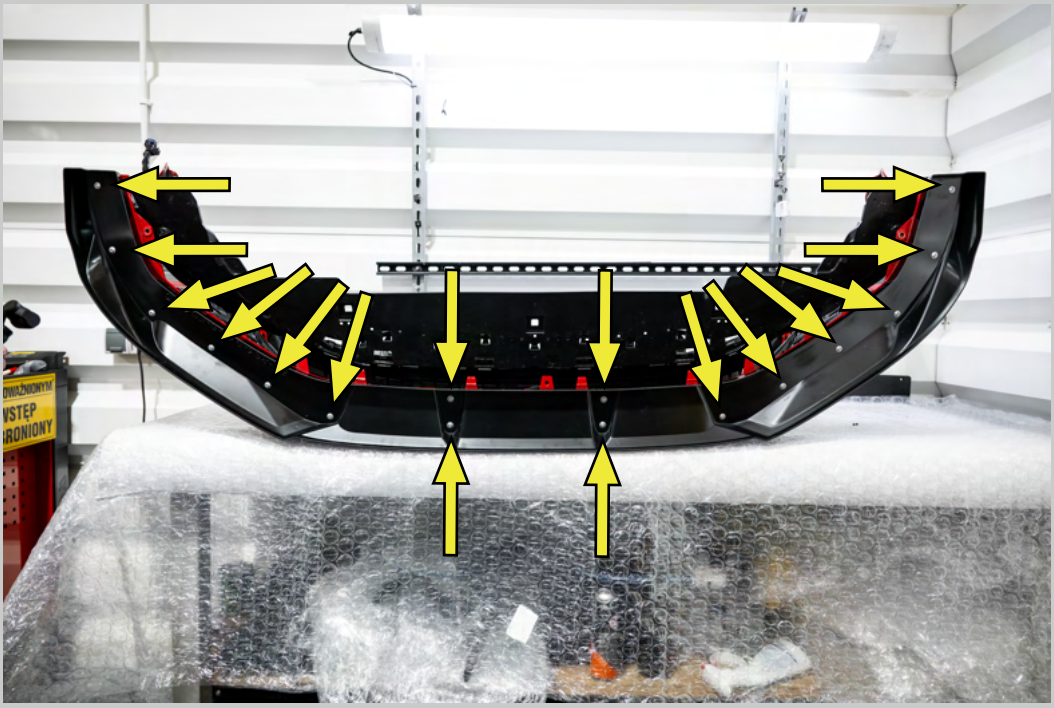


Step 8
Tighten the bolts securely along the entire length of the splitter.

Step 9








Step 9
Remove the mounting screws from the splitter. In their place, drill holes through the splitter and bumper. Then place the mounting screws in the holes so that the bolt head points toward the ground and the thread points toward the engine. Then place the washer and nut and tighten the bolts securely.

Step 10









Step 10
Check the accuracy of the bolts. Check that all bolts are tightened securely. Then reinstall the cover or gasket if it was removed. Reinstall the bumper to the car. Done.

(PL) Polski
Instrukcja montażu splittera przedniego ABS Gloss Black

Przed montażem
Przed montażem przygotuj zestaw montażowy oraz niezbędne narzędzia. Zalecamy korzystanie z podnośników. Zalecamy, aby montaż wykonywały dwie osoby.

Krok 1
Przygotuj splitter przedni. Sprawdź jego dopasowanie do samochodu. Jeśli wszystko jest w porządku, zdejmij folię ochronną. Jeśli coś budzi wątpliwości, na przykład część splittera nie pasuje prawidłowo lub pojawi się inny problem, nie zdejmuj folii ochronnej, tylko skontaktuj się ze sprzedawcą.

Krok 2
Przyłóż splitter do przedniego zderzaka, aby ustalić jego położenie. Uwaga! Tylna część splittera powinna licować się z tylną częścią zderzaka, tak aby zderzak kończył się równo ze splitterem. Boczne powierzchnie splittera powinny licować się ze zderzakiem.

Krok 3
Za pomocą kilku wkrętów przymocuj splitter do zderzaka tak, aby nie przesuwał się względem zderzaka.

Krok 4
Zdemontuj przedni zderzak wraz z przymocowanym splitterem. Ułóż zderzak ze splitterem tak, aby mieć jak najłatwiejszy dostęp do spodu i wnętrza zderzaka.

Krok 5
Jeśli do zderzaka przymocowana jest osłona lub uszczelka, zdemontuj ją. Następnie przewierć splitter razem ze zderzakiem na całej długości splittera. Otwory powinny znajdować się jak najbliżej przedniej krawędzi zderzaka. Otwory należy wiercić w odstępach około 12 do 14 centymetrów. W miejscach, w których na splitterze znajdują się wsporniki, wywierć po dwa otwory w każdym wsporniku.
Najlepszy sposób montażu splittera! Śruba powinna znajdować się maksymalnie 3 cm od krawędzi zderzaka. Jeśli punkt wiercenia znajduje się dalej niż 3 cm od przylegającej krawędzi, nałóż klej w przednią szczelinę. Jeśli śruba nie zostanie zamontowana prawidłowo, pęd powietrza może uszkodzić splitter.

Krok 6
Jeśli przedni zderzak jest przymocowany do pojazdu śrubami, które po montażu mogą zostać zasłonięte przez splitter, należy wywiercić w splitterze otwory w miejscach tych śrub. Dzięki temu zderzak nadal będzie można prawidłowo przymocować do pojazdu po zamontowaniu splittera.

Krok 7
W każdy wywiercony otwór włóż śrubę z zestawu montażowego. Łeb śruby powinien być skierowany w stronę podłoża, a gwint w stronę silnika. Następnie nałóż na śrubę podkładkę i nakrętkę.

Krok 8
Mocno dokręć śruby na całej długości splittera.

Krok 9
Wykręć wkręty montażowe ze splittera. W ich miejscu przewierć otwory przez splitter i zderzak. Następnie umieść śruby montażowe w otworach tak, aby łeb śruby był skierowany w stronę podłoża, a gwint w stronę silnika. Potem nałóż podkładkę i nakrętkę i mocno dokręć śruby.

Krok 10
Sprawdź poprawność rozmieszczenia śrub. Sprawdź, czy wszystkie śruby są mocno dokręcone. Następnie zamontuj z powrotem osłonę lub uszczelkę, jeśli została zdemontowana. Zamontuj zderzak z powrotem w samochodzie. Gotowe.

(BG) Bŭlgarski
Instruktsiya za montazh na preden spliter ot ABS v cherno glants

Predi montazha
Predi montazha podgotvete montazhniya komplekt i neobhodimite instrumenti. Preporŭchvame izpolzvaneto na povdigachi. Preporŭchvame montazhŭt da se izvŭrshva ot dvama dushi.

Stŭpka 1
Podgotvete predniya spliter. Proverete dali pasva na avtomobila. Ako vsichko e nared, otstranete zashtitnoto folio. Ako neshto ne izglezhda nared, naprimer ako chast ot splitera ne pasva pravilno ili vŭznikne drug problem, ne otstranyavayte zashtitnoto folio, a se svŭrzhete s prodavacha.

Stŭpka 2
Postavete splitera kŭm prednata bronya, za da opredelite pozitsiyata mu. Vnimanie! Zadnata chast na splitera tryabva da e na edno nivo sŭs zadnata chast na bronyata, taka che bronyata da zavŭrshva naravno sŭs splitera. Stranichnite povŭrhnosti na splitera tryabva da sa na edno nivo s bronyata.

Stŭpka 3
S pomoshtta na nyakolko vinta zakrepete splitera kŭm bronyata taka, che da ne se dvizhi spryamo neya.

Stŭpka 4
Demontirayte prednata bronya zaedno s prikrepeniya spliter. Postavete bronyata sŭs splitera taka, che da imate vŭzmozhno nay-lesen dostŭp do dolnata i vŭtreshnata strana na bronyata.

Stŭpka 5
Ako kŭm bronyata e prikrepen kapak ili uplŭtnenie, otstranete go. Sled tova probiyte splitera i bronyata zaedno po tsyalata dŭlzhina na splitera. Otvorite tryabva da sa vŭzmozhno nay-blizo do predniya rŭb na bronyata. Otvorite tryabva da se probivat na razstoyanie okolo 12 do 14 santimetra edin ot drug. Na mestata, kŭdeto spliterŭt ima oporni podpori, probiyte po dva otvora vŭv vsyaka podpora.
Nay-dobriyat nachin za montazh na splitera! Boltŭt tryabva da se namira na maksimum 3 cm ot rŭba na bronyata.
Ako tochkata na probivane e na poveche ot 3 cm ot prilezhashtiya rŭb, nanesete lepilo v prednata mezhdina. Vŭzdushniyat potok mozhe da povredi splitera, ako boltŭt ne e montiran pravilno.

Stŭpka 6
Ako prednata bronya e zakrepena kŭm avtomobila s boltove, koito mogat da bŭdat pokriti ot splitera sled montazha mu, tryabva da probiete otvori v predniya spliter na mestata na tezi boltove. Taka bronyata shte mozhe da bŭde pravilno zakrepena kŭm avtomobila i sled montazha na splitera.

Stŭpka 7
Postavete bolt ot montazhniya komplekt vŭv vseki probit otvor. Glavata na bolta tryabva da sochi kŭm zemyata, a rezbata kŭm dvigatelya. Sled tova postavete shayba i gayka na bolta.

Stŭpka 8
Zategnete zdravo boltovete po tsyalata dŭlzhina na splitera.

Stŭpka 9
Otstranete montazhnite vintove ot splitera. Na tyahno myasto probiyte otvori prez splitera i bronyata. Sled tova postavete montazhnite boltove v otvorite taka, che glavata na bolta da sochi kŭm zemyata, a rezbata kŭm dvigatelya. Sled tova postavete shaybata i gaykata i zategnete zdravo boltovete.

Stŭpka 10
Proverete pravilnoto razpolozhenie na boltovete. Proverete dali vsichki boltove sa zdravo zategnati. Sled tova montirayte obratno kapaka ili uplŭtnenieto, ako e bilo otstraneno. Montirayte bronyata obratno na avtomobila. Gotovo.

(HR) Hrvatski
Upute za montažu prednjeg splittera od ABS-a u sjajnoj crnoj boji

Prije montaže
Prije montaže pripremite montažni komplet i potreban alat. Preporučujemo korištenje dizalica. Preporučujemo da montažu izvode dvije osobe.

Korak 1
Pripremite prednji splitter. Provjerite kako pristaje na automobil. Ako je sve u redu, uklonite zaštitnu foliju. Ako se nešto ne čini ispravnim, na primjer ako dio splittera ne pristaje pravilno ili se pojavi neki drugi problem, nemojte uklanjati zaštitnu foliju, nego se obratite prodavatelju.

Korak 2
Prislonite splitter uz prednji branik kako biste odredili njegov položaj. Pažnja! Stražnji dio splittera treba biti poravnat sa stražnjim dijelom branika tako da branik završava u ravnini sa splitterom. Bočne površine splittera trebaju biti poravnate s branikom.

Korak 3
Pomoću nekoliko vijaka pričvrstite splitter na branik tako da se ne pomiče u odnosu na branik.

Korak 4
Skinite prednji branik zajedno s pričvršćenim splitterom. Postavite branik sa splitterom tako da imate najlakši pristup donjoj i unutarnjoj strani branika.

Korak 5
Ako je na branik pričvršćen poklopac ili brtva, uklonite ih. Zatim izbušite splitter i branik zajedno duž cijele duljine splittera. Rupe trebaju biti što bliže prednjem rubu branika. Rupe treba bušiti na razmaku od oko 12 do 14 centimetara. Na mjestima gdje se na splitteru nalaze potporni nosači, izbušite po dvije rupe u svakom nosaču.
Najbolji način montaže splittera! Vijak treba biti udaljen najviše 3 cm od ruba branika.
Ako je točka bušenja udaljena više od 3 cm od susjednog ruba, nanesite ljepilo u prednji procijep.
Ako vijak nije ispravno postavljen, strujanje zraka može oštetiti splitter.

Korak 6
Ako je prednji branik pričvršćen na vozilo vijcima koje bi splitter nakon montaže mogao prekriti, morate izbušiti rupe u prednjem splitteru na mjestima tih vijaka. Na taj se način branik i nakon montaže splittera može ispravno pričvrstiti na vozilo.

Korak 7
U svaku izbušenu rupu umetnite vijak iz montažnog kompleta. Glava vijka treba biti okrenuta prema tlu, a navoj prema motoru. Zatim na vijak stavite podlošku i maticu.

Korak 8
Čvrsto pritegnite vijke duž cijele duljine splittera.

Korak 9
Uklonite montažne vijke iz splittera. Na njihovom mjestu izbušite rupe kroz splitter i branik. Zatim umetnite montažne vijke u rupe tako da glava vijka bude okrenuta prema tlu, a navoj prema motoru. Zatim stavite podlošku i maticu te čvrsto pritegnite vijke.

Korak 10
Provjerite ispravnost postavljenih vijaka. Provjerite jesu li svi vijci čvrsto pritegnuti. Zatim ponovno postavite poklopac ili brtvu ako su bili uklonjeni. Ponovno postavite branik na automobil. Gotovo.

(CZ) Čeština
Návod k montáži předního splitteru z ABS v lesklé černé barvě

Před montáží
Před montáží si připravte montážní sadu a potřebné nářadí. Doporučujeme použít zvedáky. Doporučujeme, aby montáž prováděly dvě osoby.

Krok 1
Připravte přední splitter. Zkontrolujte, zda na vůz správně pasuje. Pokud je vše v pořádku, odstraňte ochrannou fólii. Pokud se vám něco nezdá, například pokud některá část splitteru správně nepasuje nebo nastane jiný problém, ochrannou fólii neodstraňujte a kontaktujte prodejce.

Krok 2
Přiložte splitter k přednímu nárazníku a určete jeho polohu. Pozor! Zadní část splitteru by měla lícovat se zadní částí nárazníku tak, aby nárazník končil v rovině se splitterem. Boční plochy splitteru by měly lícovat s nárazníkem.

Krok 3
Pomocí několika šroubů připevněte splitter k nárazníku tak, aby se vůči nárazníku nepohyboval.

Krok 4
Demontujte přední nárazník i s připevněným splitterem. Umístěte nárazník se splitterem tak, abyste měli co nejsnazší přístup ke spodní a vnitřní straně nárazníku.

Krok 5
Pokud je k nárazníku připevněn kryt nebo těsnění, odstraňte jej. Poté provrtejte splitter a nárazník společně po celé délce splitteru. Otvory by měly být co nejblíže přední hraně nárazníku. Otvory by měly být vrtány ve vzdálenosti přibližně 12 až 14 centimetrů od sebe. V místech, kde se na splitteru nacházejí podpěry, vyvrtejte do každé podpěry dva otvory.
Nejlepší způsob montáže splitteru! Šroub by měl být umístěn maximálně 3 cm od hrany nárazníku.
Pokud je místo vrtání dále než 3 cm od přiléhající hrany, naneste lepidlo do přední mezery.
Pokud šroub není správně namontován, proudění vzduchu může splitter poškodit.

Krok 6
Pokud je přední nárazník připevněn k vozidlu šrouby, které by po montáži mohl splitter zakrýt, musíte v místech těchto šroubů vyvrtat do předního splitteru otvory. Díky tomu bude možné nárazník i po montáži splitteru správně připevnit k vozidlu.

Krok 7
Do každého vyvrtaného otvoru vložte šroub z montážní sady. Hlava šroubu by měla směřovat k zemi a závit k motoru. Poté na šroub nasaďte podložku a matici.

Krok 8
Pevně utáhněte šrouby po celé délce splitteru.

Krok 9
Vyšroubujte montážní šrouby ze splitteru. Na jejich místě vyvrtejte otvory skrz splitter a nárazník. Poté vložte montážní šrouby do otvorů tak, aby hlava šroubu směřovala k zemi a závit k motoru. Poté nasaďte podložku a matici a šrouby pevně utáhněte.

Krok 10
Zkontrolujte správnost rozmístění šroubů. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby pevně utažené. Poté nasaďte zpět kryt nebo těsnění, pokud byly odstraněny. Namontujte nárazník zpět na vůz. Hotovo.

(DK) Dansk
Monteringsvejledning til frontsplitter i ABS, blank sort

Før montering
Klargør monteringssættet og det nødvendige værktøj før montering. Vi anbefaler at bruge en lift. Vi anbefaler, at to personer arbejder sammen.

Trin 1
Klargør frontsplitteren. Kontrollér, at den passer til bilen. Hvis alt er i orden, skal du fjerne beskyttelsesfilmen. Hvis noget ikke virker rigtigt, for eksempel hvis en del af splitteren ikke passer korrekt, eller hvis der opstår et andet problem, må du ikke fjerne beskyttelsesfilmen, men skal i stedet kontakte forhandleren.

Trin 2
Hold splitteren op mod forkofangeren for at bestemme dens placering. Bemærk! Den bageste del af splitteren skal flugte med den bageste del af kofangeren, så kofangeren slutter i niveau med splitteren. Splitterens sideflader skal flugte med kofangeren.

Trin 3
Fastgør splitteren til kofangeren med nogle få skruer, så den ikke bevæger sig i forhold til kofangeren.

Trin 4
Afmontér forkofangeren med den påmonterede splitter. Placér kofangeren med splitteren, så du har den nemmeste adgang til undersiden og indersiden af kofangeren.

Trin 5
Hvis der er monteret en afdækning eller en pakning på kofangeren, skal den fjernes. Bor derefter splitteren og kofangeren sammen i hele splitterens længde. Hullerne skal være så tæt på kofangerens forkant som muligt. Hullerne skal bores med ca. 12 til 14 centimeters mellemrum. Der hvor splitteren har støtteben, skal der bores to huller i hvert støtteben.
Den bedste måde at montere splitteren på! Bolten skal placeres maksimalt 3 cm fra kofangerens kant.
Hvis borepunktet er mere end 3 cm fra den tilstødende kant, skal der påføres lim i den forreste spalte.
Fartvinden kan beskadige splitteren, hvis bolten ikke er monteret korrekt.

Trin 6
Hvis forkofangeren er fastgjort til bilen med bolte, som kan blive dækket af splitteren efter monteringen, skal du bore huller i frontsplitteren ud for disse bolte. Det sikrer, at kofangeren stadig kan fastgøres korrekt til bilen, efter at splitteren er monteret.

Trin 7
Sæt en bolt fra monteringssættet i hvert boret hul. Boltens hoved skal vende mod jorden og gevindet mod motoren. Sæt derefter en spændeskive og en møtrik på bolten.

Trin 8
Spænd boltene godt fast i hele splitterens længde.

Trin 9
Fjern monteringsskruerne fra splitteren. Bor huller gennem splitteren og kofangeren på deres plads. Sæt derefter monteringsboltene i hullerne, så boltens hoved vender mod jorden og gevindet mod motoren. Sæt derefter spændeskiven og møtrikken på, og spænd boltene godt fast.

Trin 10
Kontrollér, at boltene sidder korrekt. Kontrollér, at alle bolte er spændt godt fast. Montér derefter afdækningen eller pakningen igen, hvis den blev fjernet. Montér kofangeren på bilen igen. Færdig.

(EE) Eesti keel
ABS-plastist läikivmusta esisplitteri paigaldusjuhend

Enne paigaldamist
Enne paigaldamist valmistage ette paigalduskomplekt ja vajalikud tööriistad. Soovitame kasutada tõstukeid. Soovitame, et paigaldust teeksid kaks inimest koos.

Samm 1
Valmistage esisplitter ette. Kontrollige, kas see sobib autole. Kui kõik on korras, eemaldage kaitsekile. Kui miski ei tundu õige, näiteks kui mõni splitteri osa ei sobi korralikult või ilmneb mõni muu probleem, ärge eemaldage kaitsekilet, vaid võtke ühendust müüjaga.

Samm 2
Asetage splitter vastu esistanget, et määrata selle asukoht. Tähelepanu! Splitteri tagumine osa peab olema stange tagumise osaga ühetasa, nii et stange lõpeb splitteriga samal tasandil. Splitteri külgpinnad peavad olema stangega ühetasa.

Samm 3
Kinnitage splitter mõne kruvi abil stange külge nii, et see stange suhtes ei liiguks.

Samm 4
Eemaldage esistange koos kinnitatud splitteriga. Asetage stange koos splitteriga nii, et teil oleks võimalikult lihtne juurdepääs stange alumisele ja sisemisele küljele.

Samm 5
Kui stange külge on kinnitatud kate või tihend, eemaldage see. Seejärel puurige splitter ja stange koos läbi kogu splitteri pikkuses. Augud peavad olema stange esiservale võimalikult lähedal. Augud tuleb puurida umbes 12 kuni 14 sentimeetri vahedega. Kohtades, kus splitteril on tugijalad, puurige igasse tugijalga kaks auku.
Parim viis splitteri paigaldamiseks! Polt peab asuma stange servast maksimaalselt 3 cm kaugusel.
Kui puurimiskoht on külgnevast servast kaugemal kui 3 cm, lisage eesmisse vahesse liimi.
Kui polt ei ole õigesti paigaldatud, võib õhuvool splitterit kahjustada.

Samm 6
Kui esistange on sõiduki külge kinnitatud poltidega, mida splitter võib pärast paigaldamist katta, tuleb nende poltide kohtadele puurida esisplitterisse augud. See tagab, et stange saab ka pärast splitteri paigaldamist sõiduki külge õigesti kinnitada.

Samm 7
Sisestage igasse puuritud auku paigalduskomplektist üks polt. Poldi pea peab olema suunatud maapinna poole ja keere mootori poole. Seejärel pange poldile seib ja mutter.

Samm 8
Pingutage poldid kindlalt kogu splitteri pikkuses.

Samm 9
Eemaldage splitterist paigalduskruvid. Puurige nende asemele augud läbi splitteri ja stange. Seejärel paigaldage poldid aukudesse nii, et poldi pea oleks suunatud maapinna poole ja keere mootori poole. Seejärel pange peale seib ja mutter ning pingutage poldid kindlalt.

Samm 10
Kontrollige poltide paigutuse õigsust. Kontrollige, kas kõik poldid on kindlalt pingutatud. Seejärel paigaldage kate või tihend tagasi, kui see eemaldati. Paigaldage stange autole tagasi. Valmis.

(FI) Suomalainen
ABS-muovisen kiiltävän mustan etusplitterin asennusohje

Ennen asennusta
Valmistele asennussarja ja tarvittavat työkalut ennen asennusta. Suosittelemme nostimien käyttöä. Suosittelemme, että asennuksen tekee kaksi henkilöä yhdessä.

Vaihe 1
Valmistele etusplitteri. Tarkista sen sopivuus autoon. Jos kaikki on kunnossa, poista suojakalvo. Jos jokin ei vaikuta oikealta, esimerkiksi jos jokin splitterin osa ei sovi kunnolla tai ilmenee jokin muu ongelma, älä poista suojakalvoa, vaan ota yhteyttä myyjään.

Vaihe 2
Aseta splitteri etupuskuria vasten sen paikan määrittämiseksi. Huomio! Splitterin takaosan tulee olla samassa tasossa puskurin takaosan kanssa niin, että puskuri päättyy samaan tasoon splitterin kanssa. Splitterin sivupintojen tulee olla samassa tasossa puskurin kanssa.

Vaihe 3
Kiinnitä splitteri puskuriin muutamalla ruuvilla niin, ettei se liiku puskuriin nähden.

Vaihe 4
Irrota etupuskuri yhdessä siihen kiinnitetyn splitterin kanssa. Aseta puskuri ja splitteri niin, että pääset mahdollisimman helposti käsiksi puskurin alapuolelle ja sisäpuolelle.

Vaihe 5
Jos puskuriin on kiinnitetty suojus tai tiiviste, irrota se. Poraa sitten splitteri ja puskuri yhdessä splitterin koko pituudelta. Reikien tulee olla mahdollisimman lähellä puskurin etureunaa. Reikien välisen etäisyyden tulee olla noin 12 ja 14 senttimetrin välillä. Kohdissa, joissa splitterissä on tukijalat, poraa kuhunkin tukijalkaan kaksi reikää.
Paras tapa asentaa splitteri! Pultin tulee sijaita enintään 3 cm:n päässä puskurin reunasta.
Jos porauskohta on yli 3 cm:n päässä viereisestä reunasta, lisää liimaa etummaiseen rakoon.
Ilmavirta voi vaurioittaa splitteriä, jos pulttia ei ole asennettu oikein.

Vaihe 6
Jos etupuskuri on kiinnitetty ajoneuvoon pulteilla, jotka splitteri voi asennuksen jälkeen peittää, sinun on porattava etusplitteriin reiät näiden pulttien kohdalle. Näin puskuri voidaan edelleen kiinnittää oikein ajoneuvoon splitterin asentamisen jälkeen.

Vaihe 7
Aseta jokaiseen porattuun reikään asennussarjan pultti. Pultin kannan tulee osoittaa maata kohti ja kierteen moottoria kohti. Aseta sitten pulttiin aluslevy ja mutteri.

Vaihe 8
Kiristä pultit tiukasti splitterin koko pituudelta.

Vaihe 9
Irrota asennusruuvit splitteristä. Poraa niiden kohdalle reiät splitterin ja puskurin läpi. Aseta sitten kiinnityspultit reikiin niin, että pultin kanta osoittaa maata kohti ja kierre moottoria kohti. Aseta sitten aluslevy ja mutteri paikalleen ja kiristä pultit tiukasti.

Vaihe 10
Tarkista pulttien sijoittelun oikeellisuus. Tarkista, että kaikki pultit on kiristetty tiukasti. Asenna sitten suojus tai tiiviste takaisin, jos se irrotettiin. Asenna puskuri takaisin autoon. Valmis.

(FR) Français
Instructions de montage du splitter avant en ABS noir brillant

Avant le montage
Avant le montage, préparez le kit de montage et les outils nécessaires. Nous recommandons l'utilisation d'élévateurs. Nous recommandons que deux personnes travaillent ensemble.

Étape 1
Préparez le splitter avant. Vérifiez son ajustement sur la voiture. Si tout est correct, retirez le film de protection. Si quelque chose ne semble pas correct, par exemple si une partie du splitter ne s'ajuste pas correctement ou si un autre problème survient, ne retirez pas le film de protection et contactez plutôt le vendeur.

Étape 2
Placez le splitter contre le pare-chocs avant afin de déterminer sa position. Attention ! La partie arrière du splitter doit affleurer la partie arrière du pare-chocs, de sorte que le pare-chocs se termine au même niveau que le splitter. Les surfaces latérales du splitter doivent affleurer le pare-chocs.

Étape 3
À l'aide de quelques vis, fixez le splitter au pare-chocs afin qu'il ne bouge pas par rapport au pare-chocs.

Étape 4
Déposez le pare-chocs avant avec le splitter fixé. Positionnez le pare-chocs avec le splitter de manière à avoir l'accès le plus facile au dessous et à l'intérieur du pare-chocs.

Étape 5
Si un cache ou un joint est fixé au pare-chocs, retirez-le. Percez ensuite le splitter et le pare-chocs ensemble sur toute la longueur du splitter. Les trous doivent être aussi proches que possible du bord avant du pare-chocs. Les trous doivent être percés à environ 12 à 14 centimètres d'intervalle. Aux endroits où le splitter comporte des supports, percez deux trous dans chaque support.
La meilleure façon de monter le splitter ! Le boulon doit être situé à 3 cm maximum du bord du pare-chocs. Si le point de perçage se trouve à plus de 3 cm du bord adjacent, appliquez de la colle dans l'interstice avant. Le flux d'air peut endommager le splitter si le boulon n'est pas correctement installé.

Étape 6
Si le pare-chocs avant est fixé au véhicule par des boulons susceptibles d'être recouverts par le splitter une fois celui-ci installé, vous devez percer des trous dans le splitter avant à l'emplacement de ces boulons. Cela garantit que le pare-chocs pourra toujours être correctement fixé au véhicule après l'installation du splitter.

Étape 7
Insérez un boulon du kit de montage dans chaque trou percé. La tête du boulon doit être orientée vers le sol et le filetage vers le moteur. Placez ensuite une rondelle et un écrou sur le boulon.

Étape 8
Serrez fermement les boulons sur toute la longueur du splitter.

Étape 9
Retirez les vis de montage du splitter. À leur place, percez des trous à travers le splitter et le pare-chocs. Placez ensuite les boulons de montage dans les trous de manière à ce que la tête du boulon soit orientée vers le sol et le filetage vers le moteur. Placez ensuite la rondelle et l'écrou, puis serrez fermement les boulons.

Étape 10
Vérifiez le bon positionnement des boulons. Vérifiez que tous les boulons sont fermement serrés. Remontez ensuite le cache ou le joint s'il a été retiré. Remontez le pare-chocs sur la voiture. Terminé.

(EL) Elliniká
Odigíes synarmológisis emprós splíter apó ABS se gyalisteró mávro

Prin apó ti synarmológisi
Prin apó ti synarmológisi, proetoimáste to set synarmológisis kai ta aparaítita ergaleía. Synistoúme ti chrísi anypsotikón. Synistoúme na ergázontai dýo átoma mazí.

Víma 1
Proetoimáste to emprós splíter. Elénxte tin efarmogí tou sto aftokínito. An óla eínai entáxei, afairéste tin prostateftikí memvráni. An káti den faínetai sostó, gia parádeigma an kápoio tmíma tou splíter den efarmózei sostá í prokýpsei opoiodípote állo próvlima, min afairésete tin prostateftikí memvráni, allá epikoinoníste me ton polití.

Víma 2
Topothetíste to splíter ston emprós profylaktíra gia na kathorísete ti thési tou. Prosochí! To píso tmíma tou splíter prépei na eínai sto ídio epípedo me to píso tmíma tou profylaktíra, óste o profylaktíras na katalígei efthygrammisménos me to splíter. Oi plaïnés epifáneies tou splíter prépei na eínai sto ídio epípedo me ton profylaktíra.

Víma 3
Me ti voítheia merikón vidón, stereóste to splíter ston profylaktíra óste na mi metakineítai se schési me ton profylaktíra.

Víma 4
Afairéste ton emprós profylaktíra mazí me to prosartiméno splíter. Topothetíste ton profylaktíra me to splíter étsi óste na échete tin efkolóteri prósvasi sto káto kai sto esoterikó méros tou profylaktíra.

Víma 5
An ston profylaktíra eínai stereoméno kálymma í parémvysma, afairéste to. Sti synécheia, trypíste to splíter kai ton profylaktíra mazí se ólo to míkos tou splíter. Oi opés prépei na vrískontai óso to dynatón pio kontá sto emprós ákro tou profylaktíra. Oi opés prépei na anoígontai se apóstasi perípou 12 éos 14 ekatostón metaxý tous. Sta simeíaópou to splíter diathétei stirígmata, anoíxte dýo opés se káthe stírigma.
O kalýteros trópos topothétisis tou splíter! To boulóni prépei na vrísketai to polý 3 cm apó to ákro tou profylaktíra.
An to simeío diátrisis apéchei perissótero apó 3 cm apó to parakeímeno ákro, prosthéste kólla sto emprós kenó.
O aéras boreí na prokalései zimiá sto splíter an to boulóni den échei topothetitheí sostá.

Víma 6
An o emprós profylaktíras eínai stereoménos sto óchima me boulónia pou endéchetai na kalyfthoún apó to splíter metá tin topothétisí tou, prépei na anoíxete opés sto emprós splíter stis théseis aftón ton boulonión. Étsi diasfalízetai óti o profylaktíras boreí na stereotheí sostá sto óchima kai metá tin topothétisi tou splíter.

Víma 7
Topothetíste éna boulóni apó to set synarmológisis se káthe opí. Ι kefalí tou boulonioú prépei na koitázei pros to édafos kai to speíroma pros ton kinitíra. Sti synécheia, topothetíste mia rodéla kai éna paximádi sto boulóni.

Víma 8
Sfíxte kalá ta boulónia se ólo to míkos tou splíter.

Víma 9
Afairéste tis vídes steréosis apó to splíter. Sti thési tous, anoíxte opés diamésou tou splíter kai tou profylaktíra. Sti synécheia, topothetíste ta boulónia steréosis stis opés étsi óste i kefalí tou boulonioú na koitázei pros to édafos kai to speíroma pros ton kinitíra. Épeita topothetíste ti rodéla kai to paximádi kai sfíxte kalá ta boulónia.

Víma 10
Elénxte ti sostí topothétisi ton boulonión. Elénxte óti óla ta boulónia eínai kalá sfigména. Sti synécheia, topothetíste xaná to kálymma í to parémvysma, an eíche afairetheí. Topothetíste xaná ton profylaktíra sto aftokínito. Télos.

(ES) Español
Instrucciones de montaje del splitter delantero de ABS en negro brillo

Antes del montaje
Antes del montaje, prepare el kit de montaje y las herramientas necesarias. Recomendamos utilizar elevadores. Recomendamos que trabajen dos personas juntas.

Paso 1
Prepare el splitter delantero. Compruebe su ajuste en el coche. Si todo está bien, retire la película protectora. Si algo no parece correcto, por ejemplo, si una parte del splitter no encaja correctamente o surge cualquier otro problema, no retire la película protectora y póngase en contacto con el vendedor.

Paso 2
Coloque el splitter contra el parachoques delantero para determinar su posición. ¡Atención! La parte trasera del splitter debe quedar enrasada con la parte trasera del parachoques, de modo que el parachoques termine a ras del splitter. Las superficies laterales del splitter deben quedar enrasadas con el parachoques.

Paso 3
Con unos cuantos tornillos, fije el splitter al parachoques para que no se mueva con respecto al parachoques.

Paso 4
Desmonte el parachoques delantero junto con el splitter fijado. Coloque el parachoques con el splitter de forma que tenga el acceso más fácil a la parte inferior y al interior del parachoques.

Paso 5
Si hay una tapa o junta fijada al parachoques, retírela. A continuación, taladre el splitter y el parachoques juntos a lo largo de toda la longitud del splitter. Los orificios deben estar lo más cerca posible del borde delantero del parachoques. Los orificios deben taladrarse con una separación de aproximadamente 12 a 14 centímetros. En los lugares donde el splitter tiene soportes, taladre dos orificios en cada soporte.
¡La mejor forma de montar el splitter! El perno debe situarse como máximo a 3 cm del borde del parachoques. Si el punto de taladrado está a más de 3 cm del borde contiguo, aplique adhesivo en la ranura delantera.
El flujo de aire puede dañar el splitter si el perno no está instalado correctamente.

Paso 6
Si el parachoques delantero está fijado al vehículo con pernos que podrían quedar cubiertos por el splitter una vez instalado, debe taladrar orificios en el splitter delantero en la posición de dichos pernos. Así se garantiza que el parachoques pueda seguir fijándose correctamente al vehículo después de instalar el splitter.

Paso 7
Introduzca un perno del kit de montaje en cada orificio taladrado. La cabeza del perno debe apuntar hacia el suelo y la rosca hacia el motor. A continuación, coloque una arandela y una tuerca en el perno.

Paso 8
Apriete firmemente los pernos a lo largo de toda la longitud del splitter.

Paso 9
Retire los tornillos de montaje del splitter. En su lugar, taladre orificios a través del splitter y el parachoques. A continuación, coloque los pernos de montaje en los orificios de modo que la cabeza del perno apunte hacia el suelo y la rosca hacia el motor. Después coloque la arandela y la tuerca y apriete firmemente los pernos.

Paso 10
Compruebe la correcta colocación de los pernos. Compruebe que todos los pernos estén bien apretados. A continuación, vuelva a montar la tapa o junta si se había retirado. Vuelva a montar el parachoques en el coche. Listo.

(IE) Gaeilge
Treoracha cóimeála don scoilteoir tosaigh ABS dubh snasta

Roimh an gcóimeáil
Ullmhaigh an trealamh cóimeála agus na huirlisí riachtanacha roimh an gcóimeáil. Molaimid ardaitheoirí a úsáid. Molaimid go n-oibreodh beirt le chéile.

Céim 1
Ullmhaigh an scoilteoir tosaigh. Seiceáil an luíonn sé i gceart ar an gcarr. Má tá gach rud i gceart, bain an scannán cosanta. Mura bhfuil rud éigin i gceart, mar shampla mura luíonn cuid den scoilteoir i gceart nó má thagann aon fhadhb eile chun cinn, ná bain an scannán cosanta, ach déan teagmháil leis an díoltóir.

Céim 2
Cuir an scoilteoir in aghaidh an tuairteora tosaigh chun a shuíomh a chinneadh. Tabhair faoi deara! Ba cheart go mbeadh cúl an scoilteora cothrom le cúl an tuairteora ionas go gcríochnaíonn an tuairteoir cothrom leis an scoilteoir. Ba cheart go mbeadh dromchlaí taoibh an scoilteora cothrom leis an tuairteoir.

Céim 3
Ag baint úsáide as cúpla scriú, daingnigh an scoilteoir den tuairteoir ionas nach mbogann sé i gcoibhneas leis an tuairteoir.

Céim 4
Bain an tuairteoir tosaigh mar aon leis an scoilteoir atá ceangailte de. Cuir an tuairteoir agus an scoilteoir i suíomh ionas go mbeidh an rochtain is éasca agat ar bhun agus ar thaobh istigh an tuairteora.

Céim 5
Má tá clúdach nó gasaicéad ceangailte den tuairteoir, bain é. Ansin druileáil an scoilteoir agus an tuairteoir le chéile ar feadh fhad iomlán an scoilteora. Ba cheart go mbeadh na poill chomh gar agus is féidir d'imeall tosaigh an tuairteora. Ba cheart na poill a dhruileáil thart ar 12 go 14 ceintiméadar óna chéile. Áit a bhfuil tacaí ar an scoilteoir, druileáil dhá pholl i ngach taca.
An bealach is fearr chun an scoilteoir a fheistiú! Ba cheart go mbeadh an bolta 3 cm ar a mhéad ó imeall an tuairteora.
Má tá an pointe druileála níos faide ná 3 cm ón imeall cóngarach, cuir gliú isteach sa bhearna tosaigh. D'fhéadfadh an sruth aeir damáiste a dhéanamh don scoilteoir mura bhfuil an bolta feistithe i gceart.

Céim 6
Má tá an tuairteoir tosaigh ceangailte den fheithicil le boltaí a d'fhéadfadh a bheith clúdaithe ag an scoilteoir nuair a bheidh sé feistithe, ní mór duit poill a dhruileáil sa scoilteoir tosaigh ag suíomhanna na mboltaí sin. Cinntíonn sé seo gur féidir an tuairteoir a cheangal i gceart leis an bhfeithicil fós tar éis an scoilteoir a fheistiú.

Céim 7
Cuir bolta ón trealamh cóimeála isteach i ngach poll druileáilte. Ba cheart go mbeadh ceann an bholta dírithe i dtreo na talún agus an snáithe i dtreo an innill. Ansin cuir leicneán agus cnó ar an mbolta.

Céim 8
Teannaigh na boltaí go daingean ar feadh fhad iomlán an scoilteora.

Céim 9
Bain na scriúnna cóimeála den scoilteoir. Ina n-áit, druileáil poill tríd an scoilteoir agus tríd an tuairteoir. Ansin cuir na boltaí cóimeála sna poill ionas go mbeidh ceann an bholta dírithe i dtreo na talún agus an snáithe dírithe i dtreo an innill. Ansin cuir an leicneán agus an cnó orthu agus teannaigh na boltaí go daingean.

Céim 10
Seiceáil cruinneas na mboltaí. Seiceáil go bhfuil na boltaí go léir teannta go daingean. Ansin athfheistigh an clúdach nó an gasaicéad má baineadh é. Athfheistigh an tuairteoir ar an gcarr. Críochnaithe.

(LI) Lietuvių
ABS blizgios juodos spalvos priekinio splitterio montavimo instrukcija

Prieš montavimą
Prieš montavimą paruoškite montavimo rinkinį ir reikiamus įrankius. Rekomenduojame naudoti keltuvus. Rekomenduojame, kad dirbtų du žmonės kartu.

1 žingsnis
Paruoškite priekinį splitterį. Patikrinkite, ar jis tinka automobiliui. Jei viskas gerai, nuimkite apsauginę plėvelę. Jei kas nors atrodo netinkamai, pavyzdžiui, jei dalis splitterio netinkamai priglunda arba iškyla kita problema, nenuimkite apsauginės plėvelės, o susisiekite su pardavėju.

2 žingsnis
Pridėkite splitterį prie priekinio buferio, kad nustatytumėte jo padėtį. Dėmesio! Galinė splitterio dalis turi būti viename lygyje su galine buferio dalimi, kad buferis baigtųsi lygiai su splitteriu. Šoniniai splitterio paviršiai turi būti viename lygyje su buferiu.

3 žingsnis
Keliais sraigtais pritvirtinkite splitterį prie buferio taip, kad jis nejudėtų buferio atžvilgiu.

4 žingsnis
Nuimkite priekinį buferį kartu su pritvirtintu splitteriu. Padėkite buferį su splitteriu taip, kad būtų kuo lengviau prieiti prie buferio apačios ir vidinės pusės.

5 žingsnis
Jei prie buferio pritvirtintas dangtis ar tarpiklis, nuimkite jį. Tada išgręžkite splitterį ir buferį kartu per visą splitterio ilgį. Skylės turi būti kuo arčiau priekinio buferio krašto. Skyles reikia gręžti maždaug nuo 12 iki 14 centimetrų atstumu viena nuo kitos. Vietose, kur splitteris turi atramas, kiekvienoje atramoje išgręžkite po dvi skyles.
Geriausias splitterio montavimo būdas! Varžtas turi būti ne toliau kaip 3 cm nuo buferio krašto.
Jei grėžimo vieta yra toliau nei 3 cm nuo gretimo krašto, užtepkite klijų priekiniame tarpe.
Jei varžtas sumontuotas netinkamai, oro srautas gali sugadinti splitterį.

6 žingsnis
Jei priekinis buferis prie transporto priemonės pritvirtintas varžtais, kuriuos sumontuotas splitteris gali uždengti, šių varžtų vietose priekiniame splitteryje turite išgręžti skyles. Taip užtikrinama, kad sumontavus splitterį buferį vis tiek bus galima tinkamai pritvirtinti prie transporto priemonės.

7 žingsnis
Į kiekvieną išgręžtą skylę įkiškite varžtą iš montavimo rinkinio. Varžto galvutė turi būti nukreipta į žemę, o sriegis į variklį. Tada ant varžto uždėkite poveržlę ir veržlę.

8 žingsnis
Tvirtai priveržkite varžtus per visą splitterio ilgį.

9 žingsnis
Išsukite montavimo sraigtus iš splitterio. Jų vietoje išgręžkite skyles per splitterį ir buferį. Tada įkiškite montavimo varžtus į skyles taip, kad varžto galvutė būtų nukreipta į žemę, o sriegis į variklį. Tada uždėkite poveržlę ir veržlę ir tvirtai priveržkite varžtus.

10 žingsnis
Patikrinkite, ar varžtai išdėstyti tiksliai. Patikrinkite, ar visi varžtai tvirtai priveržti. Tada vėl uždėkite dangtį ar tarpiklį, jei jis buvo nuimtas. Vėl sumontuokite buferį ant automobilio. Baigta.

(LV) Latviski
ABS spīdīgi melna priekšējā splitera montāžas instrukcija

Pirms montāžas
Pirms montāžas sagatavojiet montāžas komplektu un nepieciešamos instrumentus. Iesakām izmantot pacēlājus. Iesakām strādāt divatā.

1. solis
Sagatavojiet priekšējo spliteri. Pārbaudiet, vai tas der automašīnai. Ja viss ir kārtībā, noņemiet aizsargplēvi. Ja kaut kas šķiet nepareizi, piemēram, ja kāda splitera daļa nepieguļ pareizi vai rodas kāda cita problēma, nenoņemiet aizsargplēvi, bet sazinieties ar pārdevēju.

2. solis
Pielieciet spliteri pie priekšējā bampera, lai noteiktu tā novietojumu. Uzmanību! Splitera aizmugurējai daļai jābūt vienā līmenī ar bampera aizmugurējo daļu, lai bamperis beigtos vienā līmenī ar spliteri. Splitera sānu virsmām jābūt vienā līmenī ar bamperi.

3. solis
Ar dažām skrūvēm piestipriniet spliteri pie bampera tā, lai tas nekustētos attiecībā pret bamperi.

4. solis
Noņemiet priekšējo bamperi kopā ar piestiprināto spliteri. Novietojiet bamperi ar spliteri tā, lai jums būtu pēc iespējas ērtāka piekļuve bampera apakšai un iekšpusei.

5. solis
Ja pie bampera ir piestiprināts pārsegs vai blīve, noņemiet to. Pēc tam izurbiet spliteri un bamperi kopā visā splitera garumā. Caurumiem jābūt pēc iespējas tuvāk bampera priekšējai malai. Caurumi jāurbj aptuveni 12 līdz 14 centimetru attālumā vienam no otra. Vietās, kur spliterim ir atbalsta balsti, izurbiet divus caurumus katrā balstā.
Labākais veids, kā uzstādīt spliteri! Bultskrūvei jāatrodas ne vairāk kā 3 cm no bampera malas.
Ja urbšanas vieta atrodas tālāk par 3 cm no blakus esošās malas, iestrādājiet līmi priekšējā spraugā.
Ja bultskrūve nav uzstādīta pareizi, gaisa plūsma var sabojāt spliteri.

6. solis
Ja priekšējais bamperis ir piestiprināts transportlīdzeklim ar bultskrūvēm, kuras pēc uzstādīšanas var aizsegt spliteris, šo bultskrūvju vietās priekšējā spliterī jāizurbj caurumi. Tas nodrošina, ka pēc splitera uzstādīšanas bamperi joprojām var pareizi piestiprināt transportlīdzeklim.

7. solis
Katrā izurbtajā caurumā ievietojiet bultskrūvi no montāžas komplekta. Bultskrūves galvai jābūt vērstai pret zemi, bet vītnei pret dzinēju. Pēc tam uzlieciet uz bultskrūves paplāksni un uzgriezni.

8. solis
Stingri pievelciet bultskrūves visā splitera garumā.

9. solis
Izskrūvējiet montāžas skrūves no splitera. To vietā izurbiet caurumus cauri spliterim un bamperim. Pēc tam ievietojiet montāžas bultskrūves caurumos tā, lai bultskrūves galva būtu vērsta pret zemi, bet vītne pret dzinēju. Pēc tam uzlieciet paplāksni un uzgriezni un stingri pievelciet bultskrūves.

10. solis
Pārbaudiet bultskrūvju izvietojuma precizitāti. Pārbaudiet, vai visas bultskrūves ir stingri pievilktas. Pēc tam uzstādiet atpakaļ pārsegu vai blīvi, ja tas tika noņemts. Uzstādiet bamperi atpakaļ uz automašīnas. Gatavs.

(MT) Malti
Struzzjonijiet għall-immuntar tas-splitter ta' quddiem tal-ABS iswed tleqq

Qabel l-immuntar
Qabel l-immuntar, ipprepara s-sett tal-immuntar u l-għodod meħtieġa. Nirrakkomandaw li tuża l-lifters. Nirrakkomandaw li jaħdmu żewġ persuni flimkien.

Pass 1
Ipprepara s-splitter ta' quddiem. Iċċekkja li joqgħod sew fuq il-karozza. Jekk kollox ikun sew, neħħi l-film protettiv. Jekk xi ħaġa ma tidhirx sew, pereżempju jekk parti mis-splitter ma toqgħodx sew jew tinqala' xi problema oħra, tneħħix il-film protettiv, iżda kkuntattja lill-bejjiegħ.

Pass 2
Poġġi s-splitter mal-bamper ta' quddiem biex tiddetermina l-pożizzjoni tiegħu. Attenzjoni! Il-parti ta' wara tas-splitter għandha tkun livell mal-parti ta' wara tal-bamper, sabiex il-bamper jispiċċa livell mas-splitter. Il-wiċċ tal-ġnub tas-splitter għandu jkun livell mal-bamper.

Pass 3
Bl-użu ta' ftit viti, waħħal is-splitter mal-bamper sabiex ma jiċċaqlaqx meta mqabbel mal-bamper.

Pass 4
Neħħi l-bamper ta' quddiem flimkien mas-splitter imwaħħal miegħu. Poġġi l-bamper bis-splitter b'mod li jkollok l-eħfef aċċess għan-naħa t'isfel u għan-naħa ta' ġewwa tal-bamper.

Pass 5
Jekk ikun hemm għatu jew gasket imwaħħal mal-bamper, neħħih. Imbagħad taqqab is-splitter u l-bamper flimkien tul it-tul kollu tas-splitter. It-toqob għandhom ikunu kemm jista' jkun qrib it-tarf ta' quddiem tal-bamper. It-toqob għandhom jittaqqbu madwar 12 sa 14-il ċentimetru 'l bogħod minn xulxin. Fejn hemm is-sapporti fuq is-splitter, taqqab żewġ toqob f'kull sapport.
L-aħjar mod kif tinstalla s-splitter! Il-bolt għandu jkun massimu ta' 3 cm mit-tarf tal-bamper.
Jekk il-punt tat-tqib ikun aktar minn 3 cm 'il bogħod mit-tarf biswitu, żid il-kolla fil-vojt ta' quddiem.
Il-fluss tal-arja jista' jagħmel ħsara lis-splitter jekk il-bolt ma jkunx installat sew.

Pass 6
Jekk il-bamper ta' quddiem ikun imwaħħal mal-vettura b'boltijiet li jistgħu jiġu mgħottija mis-splitter wara li jiġi installat, trid taqqab toqob fis-splitter ta' quddiem fil-postijiet ta' dawn il-boltijiet. Dan jiżgura li l-bamper xorta jkun jista' jitwaħħal sew mal-vettura wara li s-splitter ikun ġie installat.

Pass 7
Daħħal bolt mis-sett tal-immuntar f'kull toqba mtaqqba. Ir-ras tal-bolt għandha tkun tħares lejn l-art u l-kamin lejn il-magna. Imbagħad poġġi rondella u skorfina fuq il-bolt.

Pass 8
Issikka sew il-boltijiet tul it-tul kollu tas-splitter.

Pass 9
Neħħi l-viti tal-immuntar mis-splitter. Minflokhom, taqqab toqob minn ġos-splitter u l-bamper. Imbagħad poġġi l-boltijiet tal-immuntar fit-toqob b'mod li r-ras tal-bolt tħares lejn l-art u l-kamin lejn il-magna. Imbagħad poġġi r-rondella u l-iskorfina u ssikka sew il-boltijiet.

Pass 10
Iċċekkja l-preċiżjoni tal-boltijiet. Iċċekkja li l-boltijiet kollha jkunu ssikkati sew. Imbagħad erġa' waħħal l-għatu jew il-gasket jekk ikunu tneħħew. Erġa' waħħal il-bamper fuq il-karozza. Lest.

(NL) Nederlands
Montagehandleiding frontsplitter van ABS in hoogglans zwart

Vóór de montage
Bereid vóór de montage de montageset en het benodigde gereedschap voor. Wij raden aan om een hefbrug te gebruiken. Wij raden aan om met twee personen samen te werken.

Stap 1
Bereid de frontsplitter voor. Controleer de pasvorm op de auto. Als alles in orde is, verwijder dan de beschermfolie. Als iets niet goed lijkt, bijvoorbeeld als een deel van de splitter niet goed past of als er een ander probleem optreedt, verwijder de beschermfolie dan niet, maar neem contact op met de verkoper.

Stap 2
Plaats de splitter tegen de voorbumper om de positie te bepalen. Let op! Het achterste deel van de splitter moet gelijk liggen met het achterste deel van de bumper, zodat de bumper vlak aansluit op de splitter. De zijvlakken van de splitter moeten gelijk liggen met de bumper.

Stap 3
Zet de splitter met een paar schroeven vast aan de bumper, zodat deze niet ten opzichte van de bumper beweegt.

Stap 4
Demonteer de voorbumper samen met de bevestigde splitter. Leg de bumper met de splitter zo neer dat u zo gemakkelijk mogelijk bij de onderkant en de binnenkant van de bumper kunt.

Stap 5
Als er een afdekking of pakking op de bumper is bevestigd, verwijder deze dan. Boor vervolgens de splitter en de bumper samen door over de gehele lengte van de splitter. De gaten moeten zo dicht mogelijk bij de voorrand van de bumper zitten. De gaten moeten op een onderlinge afstand van ongeveer 12 tot 14 centimeter worden geboord. Op de plaatsen waar de splitter steunen heeft, boort u twee gaten in elke steun. De beste manier om de splitter te monteren! De bout moet zich maximaal 3 cm van de rand van de bumper bevinden.
Als het boorpunt verder dan 3 cm van de aangrenzende rand ligt, breng dan lijm aan in de voorste spleet. De rijwind kan de splitter beschadigen als de bout niet correct is gemonteerd.

Stap 6
Als de voorbumper met bouten aan het voertuig is bevestigd die na de montage door de splitter kunnen worden afgedekt, moet u op de plaatsen van deze bouten gaten in de frontsplitter boren. Zo kan de bumper na de montage van de splitter nog steeds correct aan het voertuig worden bevestigd.

Stap 7
Steek een bout uit de montageset in elk geboord gat. De kop van de bout moet naar de grond wijzen en de draad naar de motor. Plaats vervolgens een ring en een moer op de bout.

Stap 8
Draai de bouten over de gehele lengte van de splitter stevig vast.

Stap 9
Verwijder de montageschroeven uit de splitter. Boor op hun plaats gaten door de splitter en de bumper. Plaats vervolgens de montagebouten in de gaten, zodat de kop van de bout naar de grond wijst en de draad naar de motor. Plaats daarna de ring en de moer en draai de bouten stevig vast.

Stap 10
Controleer of de bouten correct zijn geplaatst. Controleer of alle bouten stevig zijn vastgedraaid. Monteer daarna de afdekking of pakking terug als deze werd verwijderd. Monteer de bumper weer op de auto. Klaar.

(DE) Deutsch
Montageanleitung für den Frontsplitter aus ABS in Schwarz glänzend

Vor der Montage
Bereiten Sie vor der Montage das Montageset und das erforderliche Werkzeug vor. Wir empfehlen die Verwendung einer Hebebühne. Wir empfehlen, die Montage zu zweit durchzuführen.

Schritt 1
Bereiten Sie den Frontsplitter vor. Prüfen Sie die Passform am Fahrzeug. Wenn alles in Ordnung ist, entfernen Sie die Schutzfolie. Wenn etwas nicht stimmt, zum Beispiel wenn ein Teil des Splitters nicht richtig passt oder ein anderes Problem auftritt, entfernen Sie die Schutzfolie nicht, sondern wenden Sie sich an den Verkäufer.

Schritt 2
Halten Sie den Splitter an die Frontstoßstange, um seine Position zu bestimmen. Achtung! Der hintere Teil des Splitters muss bündig mit dem hinteren Teil der Stoßstange abschließen, sodass die Stoßstange bündig mit dem Splitter endet. Die Seitenflächen des Splitters müssen bündig mit der Stoßstange abschließen.

Schritt 3
Befestigen Sie den Splitter mit einigen Schrauben an der Stoßstange, sodass er sich gegenüber der Stoßstange nicht verschiebt.

Schritt 4
Demontieren Sie die Frontstoßstange zusammen mit dem befestigten Splitter. Legen Sie die Stoßstange mit dem Splitter so ab, dass Sie den bestmöglichen Zugang zur Unterseite und Innenseite der Stoßstange haben.

Schritt 5
Falls an der Stoßstange eine Abdeckung oder Dichtung befestigt ist, entfernen Sie diese. Bohren Sie anschließend den Splitter und die Stoßstange gemeinsam über die gesamte Länge des Splitters durch. Die Bohrungen sollten so nah wie möglich an der Vorderkante der Stoßstange liegen. Die Bohrungen sollten in einem Abstand von etwa 12 bis 14 Zentimetern zueinander gesetzt werden. An den Stellen, an denen sich Stützen am Splitter befinden, bohren Sie in jede Stütze zwei Löcher.
Die beste Art, den Splitter zu montieren! Die Schraube sollte sich maximal 3 cm von der Kante der Stoßstange entfernt befinden.
Wenn der Bohrpunkt mehr als 3 cm von der angrenzenden Kante entfernt ist, geben Sie Kleber in den vorderen Spalt.
Der Fahrtwind kann den Splitter beschädigen, wenn die Schraube nicht korrekt montiert ist.

Schritt 6
Wenn die Frontstoßstange mit Schrauben am Fahrzeug befestigt ist, die nach der Montage vom Splitter verdeckt werden könnten, müssen Sie an den Stellen dieser Schrauben Löcher in den Frontsplitter bohren. So kann die Stoßstange auch nach der Montage des Splitters weiterhin korrekt am Fahrzeug befestigt werden.

Schritt 7
Stecken Sie in jedes gebohrte Loch eine Schraube aus dem Montageset. Der Schraubenkopf sollte zum Boden zeigen und das Gewinde zum Motor. Setzen Sie anschließend eine Unterlegscheibe und eine Mutter auf die Schraube.

Schritt 8
Ziehen Sie die Schrauben über die gesamte Länge des Splitters fest an.

Schritt 9
Entfernen Sie die Montageschrauben aus dem Splitter. Bohren Sie an ihrer Stelle Löcher durch den Splitter und die Stoßstange. Setzen Sie anschließend die Befestigungsschrauben so in die Löcher, dass der Schraubenkopf zum Boden und das Gewinde zum Motor zeigt. Setzen Sie dann die Unterlegscheibe und die Mutter auf und ziehen Sie die Schrauben fest an.

Schritt 10
Überprüfen Sie die korrekte Position der Schrauben. Überprüfen Sie, ob alle Schrauben fest angezogen sind. Montieren Sie anschließend die Abdeckung oder Dichtung wieder, falls sie entfernt wurde. Montieren Sie die Stoßstange wieder am Fahrzeug. Fertig.

(PT) Português
Instruções de montagem do splitter dianteiro em ABS preto brilhante

Antes da montagem
Antes da montagem, prepare o kit de montagem e as ferramentas necessárias. Recomendamos a utilização de elevadores. Recomendamos que duas pessoas trabalhem em conjunto.

Passo 1
Prepare o splitter dianteiro. Verifique o seu encaixe no carro. Se estiver tudo bem, retire a película protetora. Se algo não parecer correto, por exemplo, se uma parte do splitter não encaixar corretamente ou surgir qualquer outro problema, não retire a película protetora e contacte o vendedor.

Passo 2
Encoste o splitter ao para-choques dianteiro para determinar a sua posição. Atenção! A parte traseira do splitter deve ficar nivelada com a parte traseira do para-choques, de modo que o para-choques termine alinhado com o splitter. As superfícies laterais do splitter devem ficar niveladas com o para-choques.

Passo 3
Com alguns parafusos, fixe o splitter ao para-choques de modo que não se mova em relação ao para-choques.

Passo 4
Desmonte o para-choques dianteiro juntamente com o splitter fixado. Posicione o para-choques com o splitter de forma a ter o acesso mais fácil à parte inferior e ao interior do para-choques.

Passo 5
Se houver uma cobertura ou junta fixada ao para-choques, retire-a. Em seguida, fure o splitter e o para-choques em conjunto ao longo de todo o comprimento do splitter. Os furos devem ficar o mais próximo possível da extremidade dianteira do para-choques. Os furos devem ser feitos com um espaçamento de aproximadamente 12 a 14 centímetros. Nos locais onde o splitter tem suportes, faça dois furos em cada suporte.
A melhor forma de montar o splitter! O parafuso deve ficar no máximo a 3 cm da extremidade do para-choques.
Se o ponto de furação estiver a mais de 3 cm da extremidade adjacente, aplique cola na folga dianteira.
O fluxo de ar pode danificar o splitter se o parafuso não estiver corretamente instalado.

Passo 6
Se o para-choques dianteiro estiver fixado ao veículo com parafusos que possam ficar tapados pelo splitter depois de instalado, deve fazer furos no splitter dianteiro nos locais desses parafusos. Isto garante que o para-choques possa continuar a ser corretamente fixado ao veículo depois de o splitter ter sido instalado.

Passo 7
Introduza um parafuso do kit de montagem em cada furo. A cabeça do parafuso deve ficar virada para o chão e a rosca para o motor. Em seguida, coloque uma anilha e uma porca no parafuso.

Passo 8
Aperte bem os parafusos ao longo de todo o comprimento do splitter.

Passo 9
Retire os parafusos de montagem do splitter. No seu lugar, faça furos através do splitter e do para-choques. Em seguida, coloque os parafusos de fixação nos furos de modo que a cabeça do parafuso fique virada para o chão e a rosca para o motor. Depois coloque a anilha e a porca e aperte bem os parafusos.

Passo 10
Verifique a correta colocação dos parafusos. Verifique se todos os parafusos estão bem apertados. Em seguida, volte a montar a cobertura ou a junta, caso tenha sido retirada. Volte a montar o para-choques no carro. Concluído.

(RO) Romanesc
Instrucțiuni de montaj pentru splitterul frontal din ABS negru lucios

Înainte de montaj
Înainte de montaj, pregătiți kitul de montaj și uneltele necesare. Recomandăm utilizarea unor elevatoare. Recomandăm ca montajul să fie efectuat de două persoane.

Pasul 1
Pregătiți splitterul frontal. Verificați potrivirea acestuia pe mașină. Dacă totul este în regulă, îndepărtați folia de protecție. Dacă ceva nu pare în regulă, de exemplu dacă o parte a splitterului nu se potrivește corect sau apare orice altă problemă, nu îndepărtați folia de protecție, ci contactați vânzătorul.

Pasul 2
Poziționați splitterul pe bara de protecție față pentru a stabili poziția acestuia. Atenție! Partea din spate a splitterului trebuie să fie la nivel cu partea din spate a barei de protecție, astfel încât bara să se termine la nivel cu splitterul. Suprafețele laterale ale splitterului trebuie să fie la nivel cu bara de protecție.

Pasul 3
Cu ajutorul câtorva șuruburi, fixați splitterul pe bara de protecție astfel încât să nu se miște față de aceasta.

Pasul 4
Demontați bara de protecție față împreună cu splitterul atașat. Poziționați bara cu splitterul astfel încât să aveți cel mai ușor acces la partea inferioară și la interiorul barei.

Pasul 5
Dacă pe bara de protecție este fixat un capac sau o garnitură, îndepărtați-l. Apoi găuriți splitterul și bara de protecție împreună pe toată lungimea splitterului. Găurile trebuie să fie cât mai aproape de marginea din față a barei de protecție. Găurile trebuie date la o distanță de aproximativ 12 până la 14 centimetri una de alta. În locurile în care splitterul are suporți, dați câte două găuri în fiecare suport.
Cea mai bună metodă de montare a splitterului! Șurubul trebuie amplasat la maximum 3 cm de marginea barei de protecție.
Dacă punctul de găurire se află la mai mult de 3 cm de marginea adiacentă, aplicați adeziv în fanta din față. Fluxul de aer poate deteriora splitterul dacă șurubul nu este montat corect.

Pasul 6
Dacă bara de protecție față este fixată de vehicul cu șuruburi care ar putea fi acoperite de splitter după montare, trebuie să dați găuri în splitterul frontal în dreptul acestor șuruburi. Astfel, bara de protecție va putea fi fixată corect de vehicul și după montarea splitterului.

Pasul 7
Introduceți câte un șurub din kitul de montaj în fiecare gaură. Capul șurubului trebuie să fie orientat spre sol, iar filetul spre motor. Apoi puneți o șaibă și o piuliță pe șurub.

Pasul 8
Strângeți bine șuruburile pe toată lungimea splitterului.

Pasul 9
Scoateți șuruburile de montaj din splitter. În locul lor, dați găuri prin splitter și bara de protecție. Apoi introduceți șuruburile de fixare în găuri astfel încât capul șurubului să fie orientat spre sol, iar filetul spre motor. Apoi puneți șaiba și piulița și strângeți bine șuruburile.

Pasul 10
Verificați poziționarea corectă a șuruburilor. Verificați dacă toate șuruburile sunt bine strânse. Apoi montați la loc capacul sau garnitura, dacă au fost îndepărtate. Montați la loc bara de protecție pe mașină. Gata.

(SK) Slovenský
Návod na montáž predného splittera z ABS v lesklej čiernej farbe

Pred montážou
Pred montážou si pripravte montážnu súpravu a potrebné náradie. Odporúčame použiť zdviháky. Odporúčame, aby montáž vykonávali dve osoby.

Krok 1
Pripravte predný splitter. Skontrolujte, či správne pasuje na auto. Ak je všetko v poriadku, odstráňte ochrannú fóliu. Ak sa vám niečo nezdá, napríklad ak niektorá časť splittera správne nepasuje alebo sa vyskytne iný problém, ochrannú fóliu neodstraňujte a kontaktujte predajcu.

Krok 2
Priložte splitter k prednému nárazníku a určte jeho polohu. Pozor! Zadná časť splittera by mala lícovať so zadnou časťou nárazníka tak, aby nárazník končil v rovine so splitterom. Bočné plochy splittera by mali lícovať s nárazníkom.

Krok 3
Pomocou niekoľkých skrutiek pripevnite splitter k nárazníku tak, aby sa voči nárazníku nepohyboval.

Krok 4
Demontujte predný nárazník aj s pripevneným splitterom. Umiestnite nárazník so splitterom tak, aby ste mali čo najľahší prístup k spodnej a vnútornej strane nárazníka.

Krok 5
Ak je k nárazníku pripevnený kryt alebo tesnenie, odstráňte ho. Potom prevŕtajte splitter a nárazník spoločne po celej dĺžke splittera. Otvory by mali byť čo najbližšie k prednej hrane nárazníka. Otvory by sa mali vŕtať vo vzdialenosti približne 12 až 14 centimetrov od seba. V miestach, kde sa na splitteri nachádzajú podpery, vyvŕtajte do každej podpery dva otvory.
Najlepší spôsob montáže splittera! Skrutka by mala byť umiestnená maximálne 3 cm od hrany nárazníka.
Ak je miesto vŕtania ďalej ako 3 cm od priľahlej hrany, naneste lepidlo do prednej medzery.
Ak skrutka nie je správne namontovaná, prúdenie vzduchu môže splitter poškodiť.

Krok 6
Ak je predný nárazník pripevnený k vozidlu skrutkami, ktoré by po montáži mohol splitter zakryť, musíte v miestach týchto skrutiek vyvŕtať do predného splittera otvory. Vďaka tomu bude možné nárazník aj po montáži splittera správne pripevniť k vozidlu.

Krok 7
Do každého vyvŕtaného otvoru vložte skrutku z montážnej súpravy. Hlava skrutky by mala smerovať k zemi a závit k motoru. Potom na skrutku nasaďte podložku a maticu.

Krok 8
Pevne utiahnite skrutky po celej dĺžke splittera.

Krok 9
Vyskrutkujte montážne skrutky zo splittera. Na ich mieste vyvŕtajte otvory cez splitter a nárazník. Potom vložte montážne skrutky do otvorov tak, aby hlava skrutky smerovala k zemi a závit k motoru. Potom nasaďte podložku a maticu a skrutky pevne utiahnite.

Krok 10
Skontrolujte správnosť rozmiestnenia skrutiek. Skontrolujte, či sú všetky skrutky pevne utiahnuté. Potom nasaďte späť kryt alebo tesnenie, ak boli odstránené. Namontujte nárazník späť na auto. Hotovo.

(SI) Slovenski
Navodila za montažo sprednjega splitterja iz ABS v sijoči črni barvi

Pred montažo
Pred montažo pripravite montažni komplet in potrebno orodje. Priporočamo uporabo dvigal. Priporočamo, da montažo izvajata dve osebi skupaj.

Korak 1
Pripravite sprednji splitter. Preverite, ali se prilega avtomobilu. Če je vse v redu, odstranite zaščitno folijo. Če se vam kaj ne zdi v redu, na primer če se del splitterja ne prilega pravilno ali se pojavi kakšna druga težava, zaščitne folije ne odstranjujte, temveč se obrnite na prodajalca.

Korak 2
Splitter prislonite ob sprednji odbijač, da določite njegov položaj. Pozor! Zadnji del splitterja mora biti poravnan z zadnjim delom odbijača, tako da se odbijač konča v ravnini s splitterjem. Stranske površine splitterja morajo biti poravnane z odbijačem.

Korak 3
S pomočjo nekaj vijakov pritrdite splitter na odbijač tako, da se glede na odbijač ne premika.

Korak 4
Odstranite sprednji odbijač skupaj s pritrjenim splitterjem. Odbijač s splitterjem namestite tako, da imate čim lažji dostop do spodnje in notranje strani odbijača.

Korak 5
Če je na odbijač pritrjen pokrov ali tesnilo, ga odstranite. Nato skupaj prevrtajte splitter in odbijač po celotni dolžini splitterja. Luknje morajo biti čim bližje sprednjemu robu odbijača. Luknje je treba izvrtati na razdalji približno 12 do 14 centimetrov druga od druge. Na mestih, kjer ima splitter podporne nosilce, v vsak nosilec izvrtajte dve luknji.
Najboljši način montaže splitterja! Vijak mora biti največ 3 cm od roba odbijača.
Če je mesto vrtanja več kot 3 cm od sosednjega roba, v sprednjo režo nanesite lepilo.
Če vijak ni pravilno nameščen, lahko zračni tok poškoduje splitter.

Korak 6
Če je sprednji odbijač pritrjen na vozilo z vijaki, ki bi jih splitter po namestitvi lahko prekril, morate na mestih teh vijakov v sprednji splitter izvrtati luknje. Tako bo odbijač mogoče tudi po namestitvi splitterja pravilno pritrditi na vozilo.

Korak 7
V vsako izvrtano luknjo vstavite vijak iz montažnega kompleta. Glava vijaka mora biti obrnjena proti tlom, navoj pa proti motorju. Nato na vijak namestite podložko in matico.

Korak 8
Vijake trdno privijte po celotni dolžini splitterja.

Korak 9
Iz splitterja odstranite montažne vijake. Na njihovem mestu izvrtajte luknje skozi splitter in odbijač. Nato montažne vijake vstavite v luknje tako, da je glava vijaka obrnjena proti tlom, navoj pa proti motorju. Nato namestite podložko in matico ter vijake trdno privijte.

Korak 10
Preverite pravilnost razporeditve vijakov. Preverite, ali so vsi vijaki trdno priviti. Nato znova namestite pokrov ali tesnilo, če ste ga odstranili. Odbijač znova namestite na avtomobil. Končano.

(SE) Svenska
Monteringsanvisning för frontsplitter i ABS, blank svart

Före montering
Förbered monteringssatsen och nödvändiga verktyg före monteringen. Vi rekommenderar att använda en lyft. Vi rekommenderar att två personer arbetar tillsammans.

Steg 1
Förbered frontsplittern. Kontrollera att den passar bilen. Om allt är i sin ordning, ta bort skyddsfilmen. Om något inte verkar stämma, till exempel om en del av splittern inte passar ordentligt eller om något annat problem uppstår, ta inte bort skyddsfilmen utan kontakta säljaren.

Steg 2
Håll splittern mot den främre stötfångaren för att bestämma dess position. Observera! Den bakre delen av splittern ska ligga i nivå med den bakre delen av stötfångaren, så att stötfångaren slutar i nivå med splittern. Splitterns sidoytor ska ligga i nivå med stötfångaren.

Steg 3
Fäst splittern i stötfångaren med några skruvar så att den inte rör sig i förhållande till stötfångaren.

Steg 4
Demontera den främre stötfångaren tillsammans med den fastsatta splittern. Placera stötfångaren med splittern så att du har så enkel åtkomst som möjligt till stötfångarens undersida och insida.

Steg 5
Om en kåpa eller packning är fäst på stötfångaren, ta bort den. Borra sedan igenom splittern och stötfångaren tillsammans längs hela splitterns längd. Hålen ska placeras så nära stötfångarens framkant som möjligt. Hålen ska borras med cirka 12 till 14 centimeters mellanrum. På de ställen där splittern har stöd, borra två hål i varje stöd.
Det bästa sättet att montera splittern! Bulten ska placeras högst 3 cm från stötfångarens kant.
Om borrpunkten ligger mer än 3 cm från den angränsande kanten, applicera lim i den främre springan.
Fartvinden kan skada splittern om bulten inte är korrekt monterad.

Steg 6
Om den främre stötfångaren är fäst i fordonet med bultar som kan täckas av splittern efter monteringen, måste du borra hål i frontsplittern vid dessa bultars placering. Det säkerställer att stötfångaren fortfarande kan fästas korrekt i fordonet efter att splittern har monterats.

Steg 7
Sätt in en bult från monteringssatsen i varje borrat hål. Bultens huvud ska peka mot marken och gängan mot motorn. Sätt sedan en bricka och en mutter på bulten.

Steg 8
Dra åt bultarna ordentligt längs hela splitterns längd.

Steg 9
Ta bort monteringsskruvarna från splittern. Borra hål genom splittern och stötfångaren på deras plats. Sätt sedan in monteringsbultarna i hålen så att bultens huvud pekar mot marken och gängan mot motorn. Sätt därefter på brickan och muttern och dra åt bultarna ordentligt.

Steg 10
Kontrollera att bultarna är korrekt placerade. Kontrollera att alla bultar är ordentligt åtdragna. Montera sedan tillbaka kåpan eller packningen om den togs bort. Montera tillbaka stötfångaren på bilen. Klart.

(HU) Magyar
Szerelési útmutató fényes fekete ABS első splitterhez

Összeszerelés előtt
Az összeszerelés előtt készítse elő a szerelőkészletet és a szükséges szerszámokat. Emelő használatát javasoljuk. Javasoljuk, hogy két személy dolgozzon együtt.

1. lépés
Készítse elő az első splittert. Ellenőrizze, hogy illeszkedik-e az autóhoz. Ha minden rendben van, távolítsa el a védőfóliát. Ha valami nem tűnik megfelelőnek, például ha a splitter valamelyik része nem illeszkedik megfelelően, vagy bármilyen más probléma merül fel, ne távolítsa el a védőfóliát, hanem vegye fel a kapcsolatot az eladóval.

2. lépés
Illessze a splittert az első lökhárítóhoz, hogy meghatározza a helyzetét. Figyelem! A splitter hátsó részének egy síkban kell lennie a lökhárító hátsó részével, hogy a lökhárító egy síkban végződjön a splitterrel. A splitter oldalsó felületeinek egy síkban kell lenniük a lökhárítóval.

3. lépés
Néhány csavarral rögzítse a splittert a lökhárítóhoz úgy, hogy ne mozduljon el a lökhárítóhoz képest.

4. lépés
Szerelje le az első lökhárítót a rögzített splitterrel együtt. Helyezze el a lökhárítót a splitterrel úgy, hogy a lehető legkönnyebben hozzáférjen a lökhárító aljához és belső oldalához.

5. lépés
Ha a lökhárítóhoz burkolat vagy tömítés van rögzítve, távolítsa el. Ezután fúrja át együtt a splittert és a lökhárítót a splitter teljes hosszában. A furatok a lehető legközelebb legyenek a lökhárító első széléhez. A furatokat egymástól körülbelül 12 és 14 centiméter közötti távolságra kell fúrni. Ahol a splitteren támasztó tartók vannak, minden tartóba fúrjon két furatot.
A splitter felszerelésének legjobb módja! A csavarnak legfeljebb 3 cm-re kell lennie a lökhárító szélétől.
Ha a fúrási pont 3 cm-nél távolabb van a szomszédos széltől, juttasson ragasztót az elülső résbe.
Ha a csavar nincs megfelelően beszerelve, a menetszél károsíthatja a splittert.

6. lépés
Ha az első lökhárító olyan csavarokkal van a járműhöz rögzítve, amelyeket a felszerelés után a splitter eltakarhat, akkor ezeknek a csavaroknak a helyén furatokat kell fúrnia az első splitterbe. Így a lökhárító a splitter felszerelése után is megfelelően rögzíthető a járműhöz.

7. lépés
Minden kifúrt furatba helyezzen be egy csavart a szerelőkészletből. A csavar fejének a talaj felé, a menetének pedig a motor felé kell néznie. Ezután helyezzen alátétet és anyát a csavarra.

8. lépés
Húzza meg szorosan a csavarokat a splitter teljes hosszában.

9. lépés
Távolítsa el a szerelőcsavarokat a splitterből. A helyükön fúrjon furatokat a splitteren és a lökhárítón keresztül. Ezután helyezze be a rögzítőcsavarokat a furatokba úgy, hogy a csavar feje a talaj felé, a menete pedig a motor felé nézzen. Ezután helyezze fel az alátétet és az anyát, és húzza meg szorosan a csavarokat.

10. lépés
Ellenőrizze a csavarok elhelyezésének pontosságát. Ellenőrizze, hogy minden csavar szorosan meg van-e húzva. Ezután szerelje vissza a burkolatot vagy a tömítést, ha eltávolította. Szerelje vissza a lökhárítót az autóra. Kész.

(IT) Italiano
Istruzioni di montaggio dello splitter anteriore in ABS nero lucido

Prima del montaggio
Prima del montaggio, preparare il kit di montaggio e gli attrezzi necessari. Si consiglia l'uso di sollevatori. Si consiglia di lavorare in due persone.

Passo 1
Preparare lo splitter anteriore. Verificarne l'adattamento all'auto. Se tutto è a posto, rimuovere la pellicola protettiva. Se qualcosa non sembra corretto, ad esempio se una parte dello splitter non si adatta correttamente o se si verifica qualsiasi altro problema, non rimuovere la pellicola protettiva e contattare il venditore.

Passo 2
Appoggiare lo splitter al paraurti anteriore per determinarne la posizione. Attenzione! La parte posteriore dello splitter deve essere a filo con la parte posteriore del paraurti, in modo che il paraurti termini a filo con lo splitter. Le superfici laterali dello splitter devono essere a filo con il paraurti.

Passo 3
Con alcune viti, fissare lo splitter al paraurti in modo che non si sposti rispetto al paraurti.

Passo 4
Smontare il paraurti anteriore insieme allo splitter fissato. Posizionare il paraurti con lo splitter in modo da avere l'accesso più agevole alla parte inferiore e all'interno del paraurti.

Passo 5
Se sul paraurti è presente una copertura o una guarnizione, rimuoverla. Quindi forare insieme lo splitter e il paraurti lungo tutta la lunghezza dello splitter. I fori devono essere il più vicino possibile al bordo anteriore del paraurti. I fori devono essere praticati a una distanza compresa tra circa 12 e 14 centimetri l'uno dall'altro. Nei punti in cui lo splitter presenta dei supporti, praticare due fori in ciascun supporto.
Il modo migliore per montare lo splitter! Il bullone deve trovarsi al massimo a 3 cm dal bordo del paraurti.
Se il punto di foratura si trova a più di 3 cm dal bordo adiacente, applicare della colla nella fessura anteriore.
Il flusso d'aria potrebbe danneggiare lo splitter se il bullone non è installato correttamente.

Passo 6
Se il paraurti anteriore è fissato al veicolo con bulloni che potrebbero essere coperti dallo splitter una volta installato, è necessario praticare dei fori nello splitter anteriore in corrispondenza di tali bulloni. In questo modo il paraurti potrà essere ancora fissato correttamente al veicolo dopo l'installazione dello splitter.

Passo 7
Inserire un bullone del kit di montaggio in ciascun foro praticato. La testa del bullone deve essere rivolta verso il suolo e la filettatura verso il motore. Quindi applicare una rondella e un dado sul bullone.

Passo 8
Serrare saldamente i bulloni lungo tutta la lunghezza dello splitter.

Passo 9
Rimuovere le viti di montaggio dallo splitter. Al loro posto, praticare dei fori attraverso lo splitter e il paraurti. Quindi inserire i bulloni di montaggio nei fori in modo che la testa del bullone sia rivolta verso il suolo e la filettatura verso il motore. Infine applicare la rondella e il dado e serrare saldamente i bulloni.

Passo 10
Verificare il corretto posizionamento dei bulloni. Verificare che tutti i bulloni siano serrati saldamente. Quindi rimontare la copertura o la guarnizione, se è stata rimossa. Rimontare il paraurti sull'auto. Fatto.